

**MINISTERIE VAN LANDBOUW**

**Bestuur der Economische Diensten  
DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ**

Administratief Centrum

Vrijhavenstraat 5  
8400 OOSTENDE

**DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ  
AANVOER EN BESOMMING  
1991**

**Ir. M. WELVAERT**

**PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING**







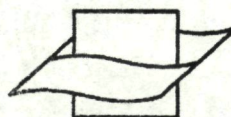
**MINISTERIE VAN LANDBOUW**

**Bestuur der Economische Diensten  
DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ**

Administratief Centrum  
Vrijhavenstraat 5  
8400 OOSTENDE

237581

# **DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ AANVOER EN BESOMMING 1991**



**Vlaams Instituut voor de Zee**  
*Flanders Marine Institute*

**Ir. M. WELVAERT**

**PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING**







## INHOUDSTAFEL

=====

blz.

<b>I</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>4</b>
<b>II</b>	<b>EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT</b>	<b>6</b>
	Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	8
<b>III</b>	<b>AANVOER</b>	<b>9</b>
1)	algemeen	9
	Tabel 2 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	10
2)	Belgische havens	11
	Tabel 3 : Aanvoer in de Belgische havens	13
3)	vreemde havens	14
	Tabel 4 : Aanvoer in vreemde havens	14
4)	per vissoort	15
	a) algemeen	15
	b) Belgische havens	15
	Tabel 5 : Aanvoer van voornaamste soorten 1991 t.o.v. 1990	17
	c) vreemde havens	18
	Tabel 6 : Aanvoer van voornaamste soorten in vreemde havens in 1991	18
5)	per vissoort en per visserij	19
	Tabellen 7 : Aanvoer per soort en per visserij in 1991	
	a) Belgische havens	20
	b) vreemde havens	21
	c) Belgische + vreemde havens	22
<b>IV</b>	<b>AANVOERWAARDE</b>	<b>23</b>
1)	algemeen	23
	Tabel 8 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	24
2)	Belgische havens	25
	Tabel 9 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens	26
3)	vreemde havens	27
	Tabel 10 : Aanvoerwaarde in vreemde havens	27



	<u>blz.</u>
4) per vissoort	28
a) algemeen	28
b) Belgische havens	28
c) vreemde havens	29
Tabel 11 : Aanvoerwaarde van voornaamste soorten 1991 t.o.v. 1990	30
d) per vissoort en per visserij	31
Tabellen 12 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 1991	
a) Belgische havens	32
b) vreemde havens	33
c) Belgische + vreemde havens	34
<b>V     PRIJZEN</b>	35
1) Belgische havens	35
Tabel 13 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse	38
Tabel 14 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	39
2) vreemde havens	40
Tabel 15 : Evolutie van de gemiddelde visprijzen sedert 1950	41
3) per vissoort	42
Tabel 16 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 1991 t.o.v. 1990	42
Tabel 17 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijprodukten naar grootteklasse en per haven	43
<b>VI    NIET-VERHANDELDE VIS</b>	53
1) Opgehouden vis	53
Tabel 18 : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	54
2) Afgekeurde vis	53
Tabel 19 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	55
<b>VII  VISGRONDEN</b>	56
1) Aanvoer per visgrond	56
Tabel 20 : Aanvoer per visgrond	57
2) Aanvoerwaarde per visgrond	58
Tabel 21 : Aanvoerwaarde per visgrond	59



3) aantal zeedagen op de visgronden	60
Tabel 22 : Aantal zeedagen op de visgronden	61
4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden	62
Tabel 23 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	63
<b>VIII GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ</b>	64
Tabel 24 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1991 t.o.v. 1990	64
Tabel 25 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1974-1991	68
Tabellen 26 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1990	
a) Belgische havens	69
b) Belgische + vreemde havens	70
Tabellen 27 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1991	
a) Belgische havens	71
b) Belgische + vreemde havens	72
Tabel 28 : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse in 1991	73
<b>IX AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS</b>	74
Tabel 29 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 1991	74
Tabel 30 : Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens, per vissoort en per land van herkomst (1989-1990-1991)	75
<b>X EVOLUTIE VAN DE VANGSTEN PER SOORT EN PER VANGSTGEBIED IN HET KADER VAN DE AAN BELGIE TOEGEKENDE QUOTA VOOR HET JAAR 1991</b>	76
Tabel 31 : Quotaruil 1991	77
Tabel 32 : Effectieve quota na uitwisselingen	78
Tabel 33 : Evolutie van de totale quota per soort ingevolge de uitwisselingen	79
Tabel 34 : Stopgezette visserijen in de loop van 1991	83
Tabel 35 : Quotumoverschrijdingen in 1991	84
Kaart ICES-gebieden	85
Tabellen 36 : Maandelijkse vangsten in ton levend gewicht per vissoort en per ICES-gebied	86
Tabel 37 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 1991	110
Tabel 38a : Evolutie van de Belgische visquota 1983-1987	111
Tabel 38b : Evolutie van de Belgische visquota 1988-1992	111 bis
<b>XI APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 1991</b>	113
<b>XII LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY 1991</b>	119
<b>XIII QUADRILINGUAL INDEX - INDEX QUADRILINGUE - VIERSPRACHIGER INDEX</b>	124
<b>XIV GRAFIEKEN</b>	127



## I INLEIDING

=====

Op het einde van het jaar 1991 dienden, op structureel vlak, de doelstellingen van het Belgisch meerjarig oriëntatieprogramma 1987-1991, goedgekeurd in het kader van Verordening-E.E.G. nr. 4028/86, gehaald te worden. De visserijcapaciteit evenwel overtrof de motorvermogens- en tonnagelimiet van resp. 69.242 kW en 21.340 BRT, met ongeveer 15 % qua vermogen en 27 % qua tonnage.

Uiteraard vereenvoudigde het onevenwicht tussen de vangstcapaciteit en de vangstmogelijkheden het quotabeleid niet. Gelukkig evolueerden de aan België toegekende witvisquota 1991 in positieve zin en kon er opnieuw vlot quota geruild worden met andere Lid-Staten. Op die manier kon het scholquotum in de Noordzee zelfs met 43 % toenemen tot 15.180 ton. Voor de tong in de Noordzee evenwel bestonden er geen ruilmogelijkheden. De fantastische tongvangsten in de Noordzee gedurende het begin van het visseizoen hebben geleid tot strenge bijkomende nationale tongvangstbeperkingen vanaf half februari, toch werd gedurende het eerste kwartaal 54 % van het jaarquotum aangevoerd. Teneinde de tongvisserij in de Noordzee open te houden voor de meest kwetsbare en minst mobiele vaartuigen, volgden stringente tongvangstbeperkingen elkaar op. Doch gesteund op het evenredigheidsbeginsel heeft de Raad van State de opgelegde beperking geschorst. Dankzij het uitvaardigen van een vervangend M.B. kon het sluiten van de tongvisserij in de Noordzee uitgesteld worden tot begin november. In de loop van december werd achtereenvolgens de visserij op tong en schol in het Bristolkanaal en in het Kanaal gesloten.

Samen met het einde van het meerjarig oriëntatieprogramma 1987-1991 verliep de toepassingstermijn van het Koninklijk Besluit over de vismachtigingen. Teneinde de continuïteit van de vismachtigingen te verzekeren, verscheen het K.B. van 18.12.1991.

Het bedrag van de beëindigingspremies werd op initiatief van de E.G. door het Vlaamse Gewest fors opgedreven.

De oriëntatieprijzen en de daaruit afgeleide ophoudprijzen voor het visseizoen 1991 kenden een stagnatie tot een geringe toename. De minimumprijzen voor de witvissen bewogen zich dan ook binnen de nauwe marge van 0 % tot + 3 %.



In de communautaire wateren nam de visserij-activiteit gemeten in zeedagen met 4,2 % af tot ongeveer 38.800 dagen. De totale Belgische zeevisserijproduktie verminderde met 3,4 % tot 36.254 ton, zijnde nagenoeg de gemiddelde aanvoer van de jaren '86-'90. Vermits de verkopen in Nederlandse havens permanent aan belang winnen, zodat de aanvoer in buitenlandse havens reeds boven de 8.000 ton uitsteeg en 22 % van de aanvoer omvatte, verminderde het aanbod in eigen havens met 8 % tot 28.182 ton. Ondermeer dankzij de uitmuntende prijsvorming voor de schol kon de besomming in eigen havens gehandhaafd blijven bij 3 miljard F. In buitenlandse havens werd er voor 0,8 miljard F Belgische vis gemijnd. De totale aanvoerwaarde verbeterde dan ook met 8 %. Vermits daarnaast het aantal zeedagen met 3 % afnam, klom de besomming per zeedag met 9.800 F tot 96.400 F (+ 12 %). Dit kan als resultaat van een gewogen gemiddelde vermogensinzet per eenheid van 434 kW (+ 1 %) als gunstig bestempeld worden, temeer daar de gasolieprijs nauwelijks toenam.



## II EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

=====

In de loop van 1991 werden 9 eenheden aan de Belgische zeevisserijvloot toegevoegd, terwijl er 5 werden aan onttrokken. Aldus nam de numerieke belangrijkheid per saldo met 4 toe tot 205 zeevisserijvaartuigen. Daarnaast telde de Scheldevisserijvloot 12 stuks, waaronder vier met een actieradius tot in het Schelde estuarium.

Zeven nieuwe vaartuigen die in 1991 aan hun maidentrip toe waren nl. O.229 - Z.98 - Z.99 - Z.162 - Z.186 - B.601 - BOU.201, vervoegden de zeevisserijvloot. Het zijn allen boomkorvaartuigen, waarvan één in vervanging is gekomen van een zijtrawler. Drie van de zeven zijn van het kleinere type nl. O.229 - B.601 en BOU.201 en hebben een lengte over alles van 24 m. De vier grotere eenheden meten gemiddeld 37 m over alles. Daarnaast werden ook nog 2 bestaande eenheden nl. A.2 en A.9 aan de zeevisserijvloot toegevoegd.

Vijf vaartuigen werden van de vloot afgevoerd nl. O.32 - N.350 - B.601 door schrapping en de O.229 en Z.99 door verkoop aan 't buitenland.

De totale vlootsterkte klom met 2.656 kW of 3 % tot 79.758 kW, zodat het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig met 5 kW toenam tot 389 kW.

Zeebrugge was de thuishaven voor 110 eenheden (+ 4) en Oostende voor 57 (+ 0), terwijl Nieuwpoort 30 (- 3) en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Zes zeevisserijvaartuigen stonden geregistreerd in Boekhoute, Antwerpen en Kieldrecht. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 472 kW in Zeebrugge, 309 kW in Oostende en 260 kW in Nieuwpoort.

De capaciteit van de Zeebrugse vloot groeide met 4 % tot 51.922 kW, zijnde 65 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 22 % en Nieuwpoort met 10 %.

Eveneens de tonnenmaat groeide van 25.498 GT tot 27.089 GT (+ 6 %). De gemiddelde tonnenmaat bereikte dan ook 132 GT.

Tabel 1 geeft een beeld van de motorvermogensevolutie van de vloot sinds 1950. In 't begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.



De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1989 de piekcapaciteit van 1970 werd overtroffen. Het vlootvermogen omvatte immers 78.400 kW, wat een toename van 33 % betekende in 10 jaar. Inmiddels is het motorvermogen aangezet tot 80.000 kW. Het gemiddelde vermogen per vaartuig ontwikkelde van 223 kW tot 288 kW in de jaren 1970, vooral ten gevolge van de uitval van kleinere eenheden. De 100 kW aanwinst sinds begin 1980 (+ 35 %) was vooral te danken aan vervangsnieuwbouw.

De gemiddelde vloot verouderde met 4 maanden en telde aldus 19 jaar. De vaartuigen van méér dan 180 GT waren gemiddeld echter veel jonger nl. 10 jaar.

Ondanks het inbouwen van 18 nieuwe motoren nam de gemiddelde ouderdom van de scheepsmotoren met 4 maanden toe tot 12 jaar en 4 maanden.



**TABEL 1 : CAPACITEITSONTWIKKELING VAN DE VLOOT**

	aantal vaartuigen  op 31 december	totaal		gemiddelde per vaartuig	
		kW	BT	kW	BT
1950	457	44.426	26.341	97	58
1960	415	55.481	28.999	134	70
1970	332	74.160	31.185	223	97
1979	205	59.048	20.036	288	98
1985	197	71.348	23.096	362	117
1986	197	71.204	22.846	361	116
1987	201	74.002	23.385	368	116
1988	204	77.031	24.620	378	121
1989	205	78.396	25.445	382	124
1990	201	77.102	25.498	384	127
1991	205	79.758	27.089	389	132

(N.B. : 1 pk = 0,7355 kW)



### III AANVOER

=====

#### 1) Algemeen (tabel 2)

De totale Belgische zeevisserijproduktie verminderde met 1.287 ton tot 36.254 ton, zijnde een afname van 3,4 % ten opzichte van de aanlandingen in 1990. Toch stemde dit aanlandingsvolume nagenoeg overeen met de gemiddelde globale produktie van de vijf vorige jaren '86-'90.

De aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens kende een historisch dieptepunt en zakte voor het eerst beneden de 30.000 ton. In eigen havens verflauwde de aanvoer dan ook met 2.587 ton tot 28.182 ton, zijnde een afname van 8,4 %.

De helft van de produktie-inkrimping in eigen havens werd verklaard door de toegenomen interesse om in buitenlandse havens te vermarkten. De directe uitvoer, via aanvoer in vreemde havens steeg verder met 1.300 ton tot 8.072 ton (+ 19%).



**Tabel 2 :**                    **EVOLUTIE VAN DE AANVOER SEDERT 1950**  
(Belgische vissersvaartuigen)

jaar	Belgische havens	vreemde havens (ton)	totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254



## 2) Belgische havens (tabel 3)

Het aanbod van eigen visserijprodukten daalde in alle drie de vismijnen, doch was relatief het geringst in Zeebrugge, waar het volume met 911 ton of 5,2 % verminderde tot 16.553 ton. In Oostende verminderden de aanlandingen met 1.323 ton of 11,3 % tot 10.421 ton en ook Nieuwpoort ontsnapte niet aan een daling van 353 ton of 22,6 % tot 1.208 ton.

Het belang van het koeltransport per as naar de thuishavens nam in vergelijking met 1990 met 644 ton af tot 807 ton. Oostende veilde 524 ton vis, die niet rechtstreeks door de vissersschepen werd aangeland, zijnde 5 % van het totale aanbod. In Zeebrugge werd 283 ton Belgische containervis verhandeld (2 % van de aanvoer). De aanvoer via koeltransport bestond voor 335 ton uit tong of 42 %, zijnde 7 % van het totale tongaanbod in de drie eigen vismijnen.

De aanlandingen in Oostende van in IJslandse wateren gevangen vis omvatten bijna 1.500 ton, zijnde een toename van 29 %. Daarvan waren kabeljauw, schelvis, koolvis en roodbaars de belangrijkste soorten, goed voor een resp. aanvoer van 462 ton, 411 ton, 200 ton en 146 ton.

Zowel in Zeebrugge als in Oostende kwam terug meer tong in de afslag. In Zeebrugge werd 2.792 ton tong verhandeld, zijnde een toename van 64 ton of 2 %. In Oostende klom de gemiddelde hoeveelheid tong met 119 ton of 9 % tot 1.466 ton. Daarmee werd nagenoeg een derde van de tongaanvoer in Oostende vermarkt, terwijl Zeebrugge 62 % van de tongafzet in Belgische havens verzorgde. Het aanbod van tong in de Nieuwpoortse mijn bleef dan ook beperkt tot 5 % of 242 ton, zijnde een afname van 20 %.

Een vierde van de grote scholvolumegroei 1990 in Oostende werd prijsgegeven, zodat de scholverkopen er met 304 ton of 9 % terugliepen tot 3.255 ton. De Zeebrugse Visveiling wist haar scholaanbod te handhaven bij 8.531 ton, die 70 % van de aanvoer in eigen havens omvatte. De schol vertegenwoordigde er dan ook 55 % van de plaatselijke witvisaanlandingen.

De kabeljauwaanlandingen waren terug over de gehele lijn dalend. De relatieve afname was 't meest uitgesproken in Nieuwpoort, waar de aanvoer werd gehalveerd tot 110 ton. In 1988 omvatte de kabeljauw er nog 521 ton. De inkrimping van het kabeljauwproduktievolume werd nominaal het best aangevoeld in Oostende, waar de produktie toch met 451 ton of 27 % afzwakte tot 1.227 ton, zodat nagenoeg 38 % van de kabeljauwaanvoer in Oostende afkomstig was uit IJslandse wateren. Zowel in Oostende als in Zeebrugge was één derde van de aanvoerdaling te wijten aan de verminderde kabeljauwvangsten. De gemiddelde hoeveelheden kabeljauw in Zeebrugge daalden dan ook met 300 ton of 24 % tot 968 ton.



Het aanvoerdebiet van bodemvis bedroeg in 1991 9.835 ton in Oostende (- 1.156 ton), 15.459 ton in Zeebrugge (- 655 ton) en 1.128 ton in Nieuwpoort (- 177 ton), zijnde resp. 37 %, 59 % en 4 % van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tongschar, schar, tarbot, griet, ...) terwijl Oostende de bovenhand bewaarde op 't gebied van de rondvissen (kabeljauw, schelvis, wijting, ...). De produktie van de schaal- en weekdieren werd voor 61 % in Zeebrugge aan de wal gezet. Het merendeel van de langoestientjes, de krabben en de schelpen werden er vermarkt.

Het aantal verkopen in Oostende stagneerde bij 4.825, terwijl in Zeebrugge een afname van 10 % tot 2.965 verkopen werd geboekt. Vermits de gemiddelde reisduur van de Zeebrugse schepen bijna het dubbele van die van Oostende was, namelijk 5,9 zeedagen tegenover 3 zeedagen, en daarenboven de aanvoer per zeedag in Zeebrugge (945 kg) een derde ruimer was dan in Oostende (729 kg), omvatte de gemiddelde aanvoer per verkoop in Zeebrugge 5,6 ton of 3,4 ton méér dan in Oostende met 2,2 ton.

**Tabel 3 :** **AANVOER IN DE BELGISCHE HAVENS**  
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/ reis
1982	21.252	5.816	3.654	16.173	4.172	3.876	1.490	1.414	1.053
1983	19.458	6.393	3.043	17.024	3.600	4.728	1.250	1.258	993
1984	18.217	7.449	2.445	17.353	3.533	4.911	1.525	1.304	1.169
1985	16.523	6.079	2.718	17.758	2.982	5.955	1.276	1.224	1.042
1986	14.049	5.028	2.794	15.919	2.972	5.356	1.349	1.169	1.154
1987	13.789	5.377	2.564	16.263	3.058	5.318	2.027	1.324	1.531
1988	12.200	5.348	2.281	17.888	3.340	5.356	2.123	1.428	1.487
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061
1990	11.744	4.875	2.409	17.464	3.248	5.377	1.561	1.437	1.086
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018



3) Vreemde havens (tabel 4)

Het aanbod in vreemde havens klom met 1.300 ton of 19 % tot 8.072 ton. Méér dan 22 % van de door Belgische vaartuigen gevangen vis werd in vreemde havens verkocht. Na de forse aanvoertoename in Nederlandse havens van 2.500 ton, die 1990 kenmerkte, volgde opnieuw een stijging van 2.100 ton, zodat de totale verkoop in Nederlandse havens 6.009 ton omvatte (+ 54 %). De Nederlandse havens vertegenwoordigden dan ook drie vierden van de Belgische visaanvoer in buitenlandse havens. In Deense havens werd er beduidend minder aangeland, namelijk 1.786 ton (- 24 %).

**TABEL 4 : AANVOER (IN TON) IN VREEMDE HAVENS**

(Belgische vissersvaartuigen)

LAND	1986	1987	1988	1989	1990	1991
Verenigd Koninkrijk	703	614	761	480	437	277
Nederland	229	337	1.148	1.460	3.902	6.009
Frankrijk	186	227	236	136	70	-
Denemarken	2.544	2.651	2.814	2.876	2.363	1.786
Totaal	3.662	3.829	4.959	4.952	6.772	8.072



#### 4) per vissoort

##### a) algemeen

De platvisquota, namelijk van tong en schol, kwamen in 1991 net zoals in 1990 onder zware visserijdruk te staan. Reeds vanaf half februari dienden aanvullende nationale vangstbeperkingen genomen te worden, deze konden evenwel niet beletten dat ruim de helft van het Noordzeetongquotum benut werd gedurende het eerste kwartaal. Vermits er geen enkel perspectief was op het vlak van de quotaruil, werden de tongvangstbeperkingen op de belangrijke visgronden (Noordzee en Kanaal) nadien nog aangescherpt.

In de loop van 1991 werd terug ijverig quota geruild met EG-partnerlanden. Op die manier kon het Noordzeescholquotum met 4.600 ton toenemen, hetzij 43 % van het aanvankelijk quotum. Niettegenstaande die toch belangrijke ruil verschenen de eerste besluiten tot beëindiging van de visserij op eerder kleine quota reeds in de maand augustus. In november en december moesten zeer belangrijke tong- en scholvangsten stopgezet worden.

Dankzij de frequente quotaruil en het inachtnemen van de strenge vangstbeperkingen konden de meeste vissersvaartuigen vrijwel het gehele jaar rond vissen. Via ruil kon immers een extra witvisquotum van 4.134 ton kabeljauw equivalenten (KE) bekomen worden, zodat het effectieve Belgische quotum 64.666 ton omvatte. Daarvan werd ruim 59.000 ton KE gevangen, hetzij 92 %. Of anders uitgedrukt, 98 % van het aanvankelijk witvisquotum (in KE) werd benut.

De schol met een aanvoer van 17.099 ton, zijnde 47 % van het globale visserijproductievolume, bleef uiteraard de belangrijkste soort qua aanvoer.

De tong handhaafde zich op de tweede plaats met een 8 % gestegen produktie tot 5.388 ton. Niettegenstaande de kabeljauw opnieuw een aanvoerinkrimping van 22 % te verwerken kreeg tot 2.970 ton, kon de kabeljauw als belangrijkste rondvis standhouden op de derde plaats.

##### b) Belgische havens (tabel 5)

Ondanks de bijzonder hoge benuttingsgraad van de quota stellen we voor het eerst, een fors gedaalde aanvoer van visserijprodukten, aangeland door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens vast. Die aanlandingen verminderden immers met 2.587 of 8 % tot het historisch dieptepunt van 28.182 ton.



Een belangrijk deel van de produktiedaling nl. 1.200 ton kwam voor rekening van de rondvissen kabeljauw, schelvis en wijting. De aanvoer bedroeg 4.000 ton. Daarvan was 875 ton kabeljauw en schelvis gevangen in IJslandse wateren.

De platvis aanvoer in eigen havens stagneerde, waarvan de schol en tong respectievelijk 12.168 ton (- 2 %) en 4.500 ton (+ 3 %) vertegenwoordigden.

Terwijl het aanbod van de grotere tongen schaarser werd veilde men meer kleine tongen. We noteerden immers een verdubbeling van de kleinste aanvoermaat 7, zodat de klassen 6 en 7 nagenoeg 2.000 ton vertegenwoordigden, zijnde 44 % van de produktie.

Het in eigen havens aangeboden volume bodemvis, behalve tong, verloor 2.100 ton terrein tot 21.922 ton (- 9 %). Op jaarbasis nam het scholaanbod met 2 % af, wat het resultaat was van een toename met 2 % gedurende de eerste 4 maanden tot 4.340 ton en een afname met 5 % in de periode na 1 mei tot 7.828 ton.

Vanaf het goede kabeljauwjaar 1987, met een aanvoer in eigen havens van 7.133 ton, is jaar na jaar een fiks dalende aanvoertrend gevolgd. In 1991 zakten de kabeljauwaanlandingen opnieuw met 864 ton tot 2.305 ton (- 27 %).

Bij de schaal- en weekdieren stagneerde het garnaalaanbod bij 450 ton. Dit produktiecijfer was echter enkel mogelijk dankzij het inhaalmaneuver van het laatste kwartaal. De eerste negen maanden werd immers amper 200 ton aangevoerd (- 144 ton), tijdens het laatste kwartaal verdrievoudigde de produktie tot 250 ton.

De vangst van Sint-Jacobsschelpen verflauwde met 150 ton tot 83 ton.

**TABEL 5 : AANVOER (IN TON) VOORNAAMSTE SOORTEN 1991 T.O.V. 1990**  
(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1991/1990
	1990	1991	1990	1991	1990	1991	
Schelvis	633	537	67	46	700	583	- 17
Kabeljauw	3.168	2.305	623	665	3.791	2.970	- 22
Wijting	1.366	1.122	76	117	1.442	1.239	- 14
Schol	12.470	12.168	4.449	4.931	16.919	17.099	+ 1
Schar	476	543	33	39	509	582	+ 14
Tarbot	355	399	66	88	421	487	+ 16
Griet	306	296	31	43	337	339	+ 1
Tongschar	656	633	93	81	749	714	- 5
Rog	1.220	1.220	19	39	1.239	1.259	+ 2
Zeeduivel	195	122	52	64	247	186	- 25
Roodbaars	69	154	1	-	70	154	+ 120
Doornhaai	102	67	-	1	102	68	- 33
Hondshaai	481	322	1	1	482	323	- 33
Tong	4.378	4.500	602	888	4.980	5.388	+ 8
Andere demersale soorten	2.533	2.034	577	808	3.110	2.842	- 9
Pelagische soorten	220	204	21	136	241	340	+ 41
Garnaal	447	454	42	106	489	560	+ 15
Langoestienes	461	437	-	2	461	439	- 5
St.-Jacobsschelp	232	83	3	-	235	83	- 65
Andere schaal- en weekdieren	1.001	582	16	17	1.017	599	- 41
<b>TOTAAL</b>	<b>30.769</b>	<b>28.182</b>	<b>6.772</b>	<b>8.072</b>	<b>37.541</b>	<b>36.254</b>	<b>- 3</b>



c) vreemde havens

**TABEL 6 :        AANVOER (IN TON) VAN VOORNAAMSTE SOORTEN  
                      IN VREEMDE HAVENS IN 1991**

soort	Nederland	Verenigd Koninkrijk	Denemarken	Totaal
Schelvis	16	2	28	46
Kabeljauw	370	46	249	665
Schol	3.597	97	1.237	4.931
Tongschar	27	8	46	81
Rog	7	31	1	39
Zeeduivel	24	6	34	64
Tong	841	35	12	888
Andere soorten	1.127	52	179	1.358
Totaal	6.009	277	1.786	8.072



5) Per vissoort en per visserij (tabellen 7a,b,c)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook 47 % van de totale aanvoer van de zijtrawlers.

Nagenoeg 76 % van de totale schelvisvangsten, 31 % van de totale kabeljauwvangsten en 47 % van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. De roodbaars en koolvis werden nagenoeg uitsluitend in de IJslandse wateren gevestigd. Opmerkenswaardig is dat zelfs 21 % van de roggen sneuvelden in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 1.538 ton, die voor 26 % bestond uit langoestientjes. De bijvangsten van schol en wijting bedroegen respectievelijk 33 % en 11 %, zijnde 506 en 161 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met respectievelijk 54 % en 17 % van het totale produktievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 63 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 6 % van het aanvoerpakket uit. Ongeveer een derde van de schaal- en weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd. Het gaat hier vooral over wulken (209 ton), inktvis (162 ton), schelpen (82 ton) en krabben (77 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen. De hondshaai wordt voor respectievelijk 76 % en 24 % gevangen in de boomkor- en bordenvisserij, terwijl de doornhaai voor 63 % en 28 % wordt aangevoerd door de borden- en de boomkorvisserij.











**TABEL 7c : AANVOER (IN TON) PER SOORT EN PER VISSERIJ 1991**

**Belgische + vreemde havens**

	borden- visserij			haring- span			span kabel- jauw kleinere vaartuigen			garnaal- visserij			boomkor- visserij			andere visserijen			Kreeften- visserij			TOTAAL		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Schelvis	446	11	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	0	24	-	-	-	1	0	0	583	2	100
Kabeljauw	918	22	31	5	3	0	14	20	0	8	1	0	1.858	6	63	75	95	3	92	6	3	2.970	8	100
Wijting	581	14	47	3	2	0	32	46	3	18	3	1	444	2	36	-	-	-	161	11	13	1.239	3	100
Schol	558	13	3	0	-	-	0	-	-	4	0	0	16.031	54	94	-	-	-	506	33	3	17.099	47	100
Rog	263	6	21	-	-	-	-	-	-	0	-	-	969	3	77	-	-	-	27	2	2	1.259	3	100
Tong	236	6	4	-	-	-	-	-	-	3	0	0	4.990	17	93	0	-	-	159	10	3	5.388	15	100
Roodbaars	146	4	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0	5	-	-	-	-	-	-	154	0	100
Zeeduivel	12	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	1	93	-	-	-	2	0	1	186	1	100
Doornhaai	43	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	0	28	0	-	-	6	0	9	68	0	100
Hondshaai	79	2	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	1	76	-	-	-	0	-	-	323	1	100
Andere	731	17	15	1	1	0	4	6	0	57	9	1	4.055	14	82	4	5	0	113	7	2	4.965	14	100
demersale																								
Pelagische	129	3	38	147	94	43	19	28	5	12	2	4	31	0	9	0	-	-	2	0	1	340	1	100
Schaal- & weekdieren	60	1	4	-	-	-	-	-	-	560	85	33	591	2	35	0	-	-	469	31	28	1.680	5	100
TOTAAL	4.202	100	12	156	100	0	69	100	0	662	100	2	29.548	100	82	79	100	0	1.538	100	4	36.254	100	100

Opm. : andere visserijen = lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten



#### IV AANVOERWAARDE

=====

##### 1) Algemeen (tabel 8)

Dankzij de forse toename van de besommingen in buitenlandse havens met 46 % tot 843 miljoen F, kon bij een stagnerende besomming in eigen havens de globale aanvoerwaarde toch met 267 miljoen F of 7,5 % toenemen tot 3,8 miljard F. De aanvoerwaarde in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen vis, dat via koeltransport per as onze havens bereikte, liep met 90 miljoen F terug tot 124 miljoen F (- 42 %) en omvatte daarmee 4 % van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is in 10 jaar tijd met 82 % gestegen, hetzij een toename van 6,2 % op jaarbasis. Zelfs bij het op dezelfde noemer herleiden, naar de reële waarde van de frank, stellen we een globaal opwaarts effect vast van 17 %, wat overeenkomt met een gemiddelde positieve trend van 1,6 % op jaarbasis.

**TABEL 8 : EVOLUTIE VAN DE AANVOERWAARDE SEDERT 1950  
UITGEDRUKT IN 1.000 F.**

(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Totaal in reële termen (franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299
1988	2.883.131	330.308	3.213.439	663.112
1989	3.044.796	350.800	3.395.596	679.425
1990	2.977.020	576.183	3.553.203	687.225
1991	2.977.758	843.236	3.820.994	716.016



## 2) Belgische havens (tabel 9)

De besomming in Zeebrugge herstelde zich met 50 miljoen F tot 1.808 miljoen F, zodat terug het niveau van de jaren '86 en '87 werd bereikt. In Oostende en Nieuwpoort liep de aanvoerwaarde met 28 miljoen F en 21 miljoen F terug tot resp. 1.038 miljoen F en 132 miljoen F. Het relatieve belang van Zeebrugge nam dan ook verder toe en omhelsde 61 % van de besomming in eigen havens.

De driejaarlijks voortschrijdende gemiddelde omzet in nominale waarde nam in Zeebrugge in 10 jaar tijd met 91 % toe, hetzij een jaarlijkse toename van 6,7 %. Voor Oostende noteerden we in dezelfde periode een omzettoename van 57 % of 4,7 % op jaarbasis. Analooeg behaalde Nieuwpoort een toename van 44 % of 3,7 % op jaarbasis.

Per verkoop nam de aanvoerwaarde in Zeebrugge met 13 % toe tot 610.000 F, wat het resultaat was van 9 % minder verkopen en een toegenomen globale besomming. In Nieuwpoort nam het aantal verkopen met 250 af tot 1.187 (- 17 %). De besomming per reis verbeterde er tot 111.000 F. In Oostende liep het aantal verkopen nauwelijks terug. De mijnwaarde per verkoop daalde echter met 2 % tot 215.000 F.

Dankzij de uitmuntende prijsvorming voor schol, kon in Zeebrugge bij een stagnerende aanvoer van de gewone platvis toch 134 miljoen F meer gerealiseerd worden. De scholaanvoerwaarde bereikte er nagenoeg 600 miljoen F (+ 29 %), terwijl de mijnwaarde van de tong er nauwelijks met 1 % steeg tot 706 miljoen F. De tong en de schol vertegenwoordigden er dan ook 1,3 miljard F of 72 % van de omzet. De aanvoerwaarde van de schaal- en weekdieren viel er nogal flauw uit met een daling van 45 miljoen F tot 125 miljoen F (- 26 %).

Niettegenstaande de scholaanvoer in Oostende met 304 ton terugliep tot 3.255 ton, kon de scholaanvoerwaarde er met 30 miljoen F of 17 % aanzetten tot 210 miljoen F. De tongbesomming groeide er ook 27 miljoen F aan tot 362 miljoen F. Beide platvissen vertegenwoordigden tesamen 55 % van de omzet in Oostende. Het belang van de kabeljauw verzwakte verder met 44 miljoen F tot 108 miljoen F.



**TABEL 9 :**  
**AANVOERWAARDE IN DE BELGISCHE HAVENS**  
(Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)	aanvoer- waarde (1.000 F)	reizen	aanvoer- waarde/ reis (F)
1981	744.788	5.699	130.688	1.053.947	4.346	242.510	100.099	1.490	67.181
1982	828.207	5.816	142.402	1.242.792	4.172	297.889	82.442	1.414	58.304
1983	889.574	6.393	139.148	1.344.914	3.600	373.587	83.277	1.258	66.197
1984	922.264	7.449	123.810	1.398.235	3.533	395.764	100.738	1.525	66.058
1985	1.086.738	6.079	178.769	1.662.621	2.982	557.552	113.848	1.224	93.013
1986	1.180.144	5.028	234.714	1.802.795	2.972	606.594	114.281	1.169	97.760
1987	1.258.941	5.377	234.134	1.805.799	3.058	590.516	173.191	1.324	130.808
1988	1.007.821	5.348	188.448	1.702.729	3.340	509.799	172.581	1.428	120.855
1989	1.059.541	5.177	204.663	1.826.140	3.247	562.408	159.115	1.625	97.917
1990	1.065.556	4.875	218.575	1.758.548	3.248	541.425	152.916	1.437	106.413
1991	1.037.679	4.825	215.063	1.808.292	2.965	609.879	131.787	1.187	111.025



3) vreemde havens (tabel 10)

De waarde bij eerste verkoop van directe aanvoer van Belgische vis in vreemde havens kende opnieuw een forse toename. Niet minder dan 843 miljoen F (+ 46 %) werd dan ook in vreemde havens besomd, terwijl de besomming in Deense havens nauwelijks afnam tot 154 miljoen F (- 2 %) verflauwde de omzet in de havens van het Verenigd Koninkrijk significant tot 27,5 miljoen F (- 32 %). De besommingsaanwas werd dan ook volledig verwezenlijkt in Nederlandse havens, waar een toename van 290 miljoen F of 78 % werd geboekt. In Nederlandse havens werd voor 661 miljoen F vermarkt, zijnde een toename van ruim 0,5 miljard F t.o.v. 1989.

**TABEL 10 : AANVOERWAARDE (x 1.000 BF) IN VREEMDE HAVENS**

(Belgische vissersvaartuigen)

Land	1987	1988	1989	1990	1991
Verenigd Koninkrijk	40.953	55.957	47.046	40.441	27.507
Nederland	31.223	106.349	119.172	371.306	661.309
Frankrijk	13.777	17.051	10.638	6.516	-
Denemarken	180.353	150.951	173.944	157.920	154.420
TOTAAL	266.306	330.308	350.800	576.183	843.236



#### 4) per vissoort

##### a) algemeen (tabel 11)

De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde bleef de tong met een besomming van 1.366 miljoen F. Voor 't eerst klom ook de scholomzet boven het miljard. Met 1.191 miljoen F (+ 31 %) kwam het belang van de gewone platvis vrij dicht bij de aanvoerwaarde van de edele platvis tong. De kabeljauwbesomming volgde verder de dalende trend en verflauwde met 21 % tot 262 miljoen F. Niettegenstaande de besomming van kabeljauw nauwelijks één vijfde is van deze van de tong, kwam de kabeljauw met een achterstand van 1 miljard toch op de derde plaats. De tarbot was met 171 miljoen F vierde.

##### b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, verbeterde met 40 miljoen F tot 1.653 miljoen F (+ 2 %). Dit was de resultante van een 9 % zwakkere aanvoer en een prijstoenname van 14 % tot 76 F/kg.

Het algemene besommingsniveau in Belgische havens kon gehandhaafd worden, dankzij een toename van de algemene gemiddelde prijs met 9 F/kg, die het effect van de aanvoerdaling volledig compenseerde.

De tongaanvoer van 4.500 ton was tegen een gemiddelde prijs van 251 F/kg goed voor een besomming van 1.128 miljoen F (+ 2 %) en vertegenwoordigde daarmee 38 % van de besomming in eigen havens. Niettegenstaande het aanvoervolume vergelijkbaar was met dit van het uitstekend jaar 1986 (4.518 ton) bleef de besomming toch 320 miljoen F achter ingevolge de 22 % lagere prijs.

Terwijl de meeste witvissen aan een besommingsdaling toe waren, kende de schol een verdere omzetaanwas. Na de belangrijke prijsstijging van 18 % tot 53 F/kg voor de schol in 1990, verraste de schol in 1991 nogmaals met een extra prijsaanzet van ruim 15 F/kg tot 68 F/kg, wat een toename van 29 % betekende. Vandaar dat de scholaanvoerwaarde in eigen havens, ondanks het met 2 % licht gereduceerde aanvoervolume, met 170 miljoen F of 26 % kon aangroeien tot 831 miljoen F. De schol en tong samen vertegenwoordigden dan ook twee derden van de omzet in de thuishavens. De prijsaangroei was zowel nominaal als procentueel het grootst gedurende de eerste vier maanden van het jaar, de periode van de magere schol. De prijs verbeterde toen van 43 F/kg tot 60 F/kg (+ 38 %), zodat de besomming met 75 miljoen F verruimde tot 259 miljoen F. De rest van het jaar steeg de schol gemiddeld van 58 F/kg tot 73 F/kg



(+ 26 %). De aanvoerwaarde vertegenwoordigde dan ook 572 miljoen F (+ 20 %).

De voortschrijdende meeraanvoer van tarbot van 13 % lokte opnieuw een prijsdaling van 27 F/kg uit tot 337 F/kg (- 7 %), zodat de tarbotbesomming met 5,5 miljoen F opklom tot 134 miljoen F (+ 4 %).

Het aanbod van zeeduivel zakte met 38 % tot 122 ton. Een verdere prijstoenname van 4 % tot 360 F/kg was ontoereikend om de omzet op peil te houden, die met 24 miljoen F verflauwde tot 44 miljoen F.

Zowel de mijnwaarde van kabeljauw als wijting daalden grosso modo met 25 % tot resp. 203 miljoen F en 48 miljoen F. De gezamenlijke afname omvatte dan ook nagenoeg 90 miljoen F.

Eveneens de garnaal en de langoestientjes boekten terreinverlies. Bij een stagnerend garnalaanbod verflauwde de prijs met 25 %, zodat de mijnwaarde met 22 miljoen F verminderde tot 71 miljoen F. De besommingsdaling van de langoestientjes tot 89 miljoen F (- 8 miljoen F) was 't gevolg van een teruggelopen aanvoer (- 5 %) gepaard met een prijsdaling van 3 %.

De twee belangrijkste soorten in eigen havens waren de tong (1.128 miljoen F) en de schol 831 miljoen F, die tesamen bijna 2 miljard F of twee derden omvatten van de totale aanvoerwaarde in Belgische havens.

#### c) vreemde havens

De besomming in buitenlandse havens klom met 46 % tot 843 miljoen F en stemde aldus vrij goed overeen met de globale scholaanvoerwaarde in Belgische havens.

Terwijl de tongbesomming in eigen havens stagneerde, werd in vreemde havens een toename van 94 miljoen F of 63 % tot 238 miljoen F verwezenlijkt ; daarmee werd 17 % van de globale tongbesomming in vreemde havens verwezenlijkt.

De scholomzet in buitenlandse havens klom met 111 miljoen F tot 360 miljoen F (+ 45 %) en omvatte 30 % van de globale scholaanvoerwaarde.



**TABEL 11 :**

**AANVOERWAARDE (IN MILJOEN BF)  
VAN VOORNAAMSTE SOORTEN  
1991 T.O.V. 1990**

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of -
	1990	1991	1990	1991	1990	1991	
Schelvis	38,5	33,9	3,7	2,7	42,2	36,6	- 13
Kabeljauw	276,4	202,8	54,0	59,2	330,4	262,0	- 21
Wijting	63,1	48,3	3,8	6,2	66,9	54,5	- 19
Schol	661,0	831,2	249,2	360,1	910,2	1.191,3	+ 31
Schar	16,0	23,9	1,1	1,6	17,1	25,5	+ 49
Tarbot	128,9	134,4	24,6	36,7	153,5	171,1	+ 11
Griet	74,6	62,7	7,5	9,3	82,1	72,0	- 12
Tongschar	77,9	76,2	9,8	9,5	87,7	85,7	- 2
Rog	68,4	66,5	1,4	1,9	69,8	68,4	- 2
Zeeduivel	67,3	43,7	13,1	18,7	80,4	62,4	- 22
Roodbaars	4,7	9,9	0,0	-	4,7	9,9	+110
Doornhaai	4,7	3,5	-	0,0	4,7	3,5	- 26
Hondshaai	13,7	10,4	0,0	0,0	13,7	10,4	- 24
Tong	1.106,4	1.127,8	146,1	238,0	1.252,5	1.365,8	+ 9
Andere demer-sale	119,0	105,5	51,6	77,2	170,6	182,7	+ 7
Pelagische soorten	2,6	2,0	0,8	5,0	3,4	7,0	+106
Garnaal	92,9	70,8	8,6	15,3	101,5	86,1	- 15
Langoestine	96,9	88,9	-	0,4	96,9	89,3	- 8
St.-Jacobs-schelp	21,3	8,8	0,3	-	21,6	8,8	- 59
Andere Schaal-en weekdieren	42,7	26,6	0,6	1,4	43,3	28,0	- 35
<b>TOTAAL</b>	<b>2.977,0</b>	<b>2.977,8</b>	<b>576,2</b>	<b>843,2</b>	<b>3.553,2</b>	<b>3.821,0</b>	<b>+ 8</b>



d) per vissoort en per visserij (tabellen 12)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte 339 miljoen F (- 6 %) of 9 % van de globale besomming, waarvan 23 % werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten, zodat de kabeljauw en de wijting tesamen goed waren voor 107 miljoen F. De platvis-sen tong, schol en rog vertegenwoordigden resp. 16 %, 10 % en 6 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorvisserij bestond voor 75 % uit de platvissoorten tong en schol. De tong omvatte met 1.267 miljoen F (+ 91 miljoen F) ongeveer 40 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de volumineuze schol-vangsten ook 35 % opbrachten.



**TABEL 12a :** AANVOERWAARDE (IN MILJOEN BF) PER SOORT EN PER VISSERIJ 1991

**Belgische havens**

	borden- visserij			haring- span			span kabel- jauw kleinere vaartuigen			garnaal- visserij			boomkor- visserij			andere visserijen			kreeften- visserij			TOTAAL		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Schelvis	28,9	9	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	0	15	-	-	-	0,1	0	0	33,9	1	100
Kabeljauw	75,6	23	37	0,5	33	0	1,9	53	1	0,3	0	0	105,4	4	52	9,7	95	5	9,4	5	5	202,8	7	100
Wijting	25,3	8	53	0,1	7	0	1,3	36	3	0,6	1	1	14,6	1	30	-	-	-	6,4	3	13	48,3	2	100
Schol	31,2	10	4	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3	0	0	765,8	32	92	-	-	-	33,9	17	4	831,2	28	100
Rog	19,2	6	29	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	45,5	2	68	-	-	-	1,8	1	3	66,5	2	100
Tong	50,7	16	4	-	-	-	-	-	-	0,7	1	0	1.034,1	44	92	0,1	1	0	42,2	21	4	1.127,8	38	100
Roodbaars	9,5	3	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0	4	-	-	-	-	-	-	9,9	0	100
Zeeduivel	5,4	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,7	2	86	-	-	-	0,6	0	1	43,7	1	100
Doornhaai	2,2	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0	29	0,0	-	-	0,3	0	8	3,5	0	100
Hondshaai	2,6	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	0	75	-	-	-	0,0	-	-	10,4	0	100
Andere	57,3	18	14	0,0	-	-	0,1	3	0	2,5	4	1	319,5	14	79	0,4	4	0	22,9	11	6	402,7	14	100
demersale																								
Pelagische	0,5	0	25	0,9	60	45	0,3	8	15	0,2	0	10	0,1	0	5	0,0	-	-	0,0	-	-	2,0	0	100
Schaal- & weekdieren	11,7	3	6	-	-	-	-	-	-	70,8	94	36	27,1	1	14	0,0	-	-	85,5	42	44	195,1	7	100
TOTAAL	320,1	100	11	1,5	100	0	3,6	100	0	75,4	100	3	2.363,9	100	79	10,2	100	0	203,1	100	7	2.977,8	100	100

Opm. : andere visserijen = lijnvisserij ; dreggen ; staande netten.



**TABEL 12b : AANVOERWAARDE (IN MILJOEN BF) PER SOORT EN PER VISSERIJ 1991**

**Vreemde havens**

	borden- visserij			haring- span			span kabel- jauw kleinere vaartuigen			garnaal- visserij			boomkor- visserij			andere visserijen			kreeften- visserij			TOTAAL		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
Schelvis	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	0	100	-	-	-	-	-	-	-	2,7	0	100
Kabeljauw	3,2	16	5	-	-	-	-	-	0,4	2	1	55,6	7	94	-	-	-	-	-	-	-	59,2	7	100
Wijting	2,5	13	40	-	-	-	-	-	0,2	1	3	3,5	1	57	-	-	-	-	-	-	-	6,2	1	100
Schol	1,9	10	1	-	-	-	-	-	0,1	1	0	358,1	45	99	-	-	-	-	-	-	-	360,1	43	100
Rog	0,1	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0	95	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0	100
Tong	4,5	23	2	-	-	-	-	-	0,7	4	0	232,8	29	98	-	-	-	-	-	-	-	238,0	28	100
Roodbaars	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zeeuivel	0,1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	2	99	-	-	-	-	-	-	-	18,7	2	100
Doornhaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Hondshaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Andere	2,6	13	2	-	-	-	-	-	1,0	5	0	130,7	16	98	-	-	-	-	-	-	-	134,3	16	100
demersale																								
Pelagische	4,0	21	80	-	-	-	-	-	0,1	1	2	0,9	0	18	-	-	-	-	-	-	-	5,0	1	100
Schaal- & weekdieren	0,4	2	2	-	-	-	-	-	15,2	86	89	1,5	0	9	-	-	-	-	-	-	-	17,1	2	100
TOTAAL	19,3	100	2	-	-	-	-	-	17,7	100	2	806,2	100	96	-	-	-	-	-	-	-	843,2	100	100

Opm. : andere visserijen = lijnvisserij ; dreggen ; staande netten



**TABEL 12C : AANVOERWAARDE (IN MILJOEN BF) PER SOORT EN PER VISSERIJ 1991**

**Belgische + vreemde havens**

	borden- visserij			haring- span			span kabel- jauw kleinere vaartuigen			garnaal- visserij			boomkor- visserij			andere visserijen			kreeften- visserij			TOTAAL		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Schelvis	28,9	9	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	0	21	-	-	-	0,1	0	0	36,6	1	100
Kabeljauw	78,8	23	30	0,5	33	0	1,9	53	1	0,7	1	0	161,0	5	61	9,7	95	4	9,4	5	4	262,0	7	100
Wijting	27,8	8	51	0,1	7	0	1,3	36	2	0,8	1	2	18,1	1	33	-	-	-	6,4	3	12	54,5	1	100
Schol	33,1	10	3	0,0	-	-	0,0	-	-	0,4	0	0	1.123,9	35	94	-	-	-	33,9	17	3	1.191,3	31	100
Rog	19,3	6	28	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	47,3	2	69	-	-	-	1,8	1	3	68,4	2	100
Tong	55,2	16	4	-	-	-	-	-	-	1,4	2	0	1.266,9	40	93	0,1	1	0	42,2	21	3	1.365,8	36	100
Roodbaars	9,5	3	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0	4	-	-	-	-	-	-	9,9	0	100
Zeeuivel	5,5	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,3	2	90	-	-	-	0,6	0	1	62,4	2	100
Doornhaai	2,2	1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0	29	0,0	-	-	0,3	0	8	3,5	0	100
Hondshaai	2,6	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	0	75	-	-	-	0,0	-	-	10,4	0	100
Andere	59,9	18	11	0,0	-	-	0,1	3	0	3,5	4	1	450,2	14	84	0,4	4	0	22,9	11	4	537,0	14	100
demersale																								
Pelagische	4,5	1	65	0,9	60	13	0,3	8	4	0,3	0	4	1,0	0	14	0,0	-	-	0,0	-	-	7,0	0	100
Schaal- & weekdieren	12,1	3	6	-	-	-	-	-	-	86,0	92	41	28,6	1	13	0,0	-	-	85,5	42	40	212,2	6	100
TOTAAL	339,4	100	9	1,5	100	0	3,6	100	0	93,1	100	3	3.170,1	100	83	10,2	100	0	203,1	100	5	3.821,0	100	100

Opm. : andere visserijen = lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten



## V PRIJZEN

=====

### 1) Belgische havens (tabel 13 en tabel 14)

De gemiddelde visprijs nam in eigen havens met 9 F per kg toe tot 106 F/kg. Deze prijstoename werd vrijwel, volledig gerealiseerd dankzij de forse prijshausse van 29 % voor de schol. De gewone platvis wisselde van eigenaar tegen 68 F/kg (+ 15 F/kg). De gemiddelde prijs van de witvis behalve tong, verbeterde dan ook met 9 F/kg tot 76 F/kg.

De gemiddelde tongprijs 250 F/kg bleef nog iets beneden het lage niveau van 1990, toch werd een tamelijke prijsconvergentie tussen de diverse grootteklassen waargenomen. Ondanks het schaarsere aanbod van de grotere tongen liep de gemiddelde prijs voor de duurste klassen 2-3 terug met 10 % tot het prijsniveau van de maat 1, hetzij 295 F/kg. De produktie van kleine tongen daarentegen nam behoorlijk toe en betekende zelfs een verdubbeling van de klasse 7, de kleinste aanvoermaat. De klassen 6 en 7 omvatten dan ook 2.000 ton, hetzij 44 % van de totale produktie, tegenover 1.325 ton of 30 % van de aanvoer in 1990. Toch kon de prijs voor deze kleine tongen met 30 à 35 F/kg toenemen tot respectievelijk 216 F/kg (+ 16 %) en 204 F/kg (+ 21 %). De besomming van die kleinere tongen nam dan ook met 180 miljoen F toe tot 420 miljoen F.

De prijsverhouding tong schol is de laatste jaren fel gewijzigd. In 1987 was er 6,7 kg schol (52 F/kg) nodig om de waarde van 1 kg tong (347 F/kg) te behalen. In 1990 was de bruto-opbrengst van 4,75 kg schol voldoende om 1 kg tong te kopen. In 1991 stemde de gemiddelde mijnprijs van 1 kg tong overeen met de waarde van 3,66 kg schol. Ingevolge de prijsdaling voor tong van bijna 100 F/kg of 28 % sinds 1987 en de prijstoename voor schol met 16 F/kg of 32 % is de prijsverhouding tong-schol nagenoeg gehalveerd.

Opmerkelijk was het nagenoeg volledig verdwijnen van het prijsverschil per scholgrootteklasse op jaarbasis. Waar de grote schol in 1990 nog 17 F/kg duurder werd gemijnd dan de kleinste sortering, slonk dit prijsverschil tot 2 F/kg in 1991. De kleinere maten boekten dan ook de grootste prijstoenamen. Per klasse mijnde men de schol gemiddeld tegen volgende prijzen in BF/kg :

	1	2	3	4
1990	64	57	53	47
1991	69	68	71	67



In de periode van de magere schol januari-april, nam de prijs met 38 % toe van 43 F/kg tot 60 F/kg. Voor de rest van het visseizoen klom de prijs nogmaals met 26 % van 58 F/kg tot 73 F/kg. De gemiddelde prijs in de eerste periode bedroeg 60 F/kg, zijnde 82 % van de prijs na 30 april (73 F/kg).

Per scholgrootteklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd, alnaargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet :

<u>klasse</u>	<u>vóór 1 mei (A)</u>	<u>na 1 mei (B)</u>	<u>(A):(B)x100</u>
1	50 F/kg	80 F/kg	63 %
2	50 F/kg	78 F/kg	64 %
3	62 F/kg	75 F/kg	83 %
4	66 F/kg	67 F/kg	99 %
totaal	60 F/kg	73 F/kg	82 %

De grote schol was in de eerste periode beduidend goedkoper dan de kleine sorteringen. Na 1 mei was er een prijsvoordeel ten gunste van de grote maten. Het prijsverschil tussen de eerste en tweede periode voor de kleine schol was verwaarloosbaar, terwijl de grote schol van de klassen 1 en 2 ruim de helft duurder was in de periode na 1 mei.

Vanaf het goede kabeljauwjaar 1987, met een aanvoer in eigen havens van 7.133 ton, is jaar na jaar een fiks dalende aanvoertrend gevolgd. In 1991 zakte de kabeljauwproduktie opnieuw met 864 ton tot 2.305 ton (- 27 %). Vroegere jaren ging het schaarsere aanbod gepaard met een gevoelige prijstoeename, die resulteerde in een relatief minder scherpe besommingsdaling. De kabeljauwprijs stagneerde echter bij 88 F/kg, zodat de aanvoerwaarde lineair daalde met het aanbod tot 203 miljoen F (- 74 miljoen F). De tarbot en de griet werden 10 à 15 % goedkoper en wisselden van eigenaar voor respectievelijk 337 F/kg en 212 F/kg, ondanks het ruimere aanbod verzwakte de mijnwaarde tot 200 miljoen F. De zeeduivelprijs steeg met 5 % en scoorde met 359 F/kg hoger dan de tarbot.

Bij de schaal- en weekdieren stagneerde het garnaalaanbod bij 450 ton. Dit produktiecijfer was echter enkel mogelijk dankzij het inhaalmaneuver van het laatste kwartaal. De eerste negen maanden werd immers amper 200 ton aangevoerd (- 144 ton). De gemiddelde prijs van 246 F/kg was toen nog 54 F/kg beter dan in 1991. Het verdrievoudigde aanbod tijdens het laatste kwartaal evenwel ondermijnde de prijs, die dan ook met niet minder dan 233 F/kg daalde tot 87 F/kg, zodat de garnaalbesomming gedurende de laatste drie maanden zelfs met 5 miljoen F terugliep tot 22 miljoen F. Op jaarbasis daalde zowel de besomming als de prijs met één kwart tot respectievelijk 71 miljoen F (- 22 miljoen F) en 156 F/kg (- 52 F/kg).



De langoestinebesomming verminderde met 8 % tot 89 miljoen F, terwijl de prijs met 3 % daalde tot 203 F/kg.

De grootste toename van de gemiddelde prijs werd verwezenlijkt in Nieuwpoort, waar de prijs met 11 F/kg opklom tot 109 F/kg. In Oostende en Zeebrugge verbeterde de prijs met 9 F/kg tot respectievelijk 100 F/kg en 109 F/kg.

Over het algemeen werd de rondvis duurder gemijnd in Oostende dan in Zeebrugge, terwijl de platvissen tong en schol maar ook de langoestientjes, iets duurder werden vermarkt in Zeebrugge.

**TABEL 13 : EVOLUTIE VAN DE TONGPRIJS PER GROOTTEKLASSE**

(Belgische havens)

tong klassen	1990		1991			
	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in BF/kg	afwijking t.o.v. gemiddelde	evolutie t.o.v. 1990	
					in BF/kg	%
1	285,2	+ 12,9	294,9	+ 17,7	+ 9,7	+ 3
2	319,0	+ 26,2	293,3	+ 17,0	- 25,7	- 8
3	326,2	+ 29,1	294,8	+ 17,6	- 31,4	-10
4	275,6	+ 9,1	288,1	+ 15,0	+ 12,5	+ 5
5	224,2	- 11,3	255,4	+ 1,9	+ 31,2	+14
6	185,5	- 26,6	215,9	- 13,8	+ 30,4	+16
7	169,4	- 33,0	204,2	- 18,5	+ 34,8	+21
gemiddelde	252,7		250,6		- 2,1	- 1



TABEL 14 :

EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN VOOR KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL  
EN "ALLE SOORTEN"  
(Belgische vissersvaartuigen - Belgische havens)

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
Kabeljauw	1987 46,86	43,13	60,82	71,18	60,77	62,96	56,36	67,68	78,72	67,95	64,71	55,39	56,25
	1988 64,29	69,38	60,28	62,57	66,25	64,63	70,30	72,84	88,88	74,99	67,60	79,97	68,47
	1989 74,10	81,38	64,49	65,45	74,16	79,52	79,86	84,68	84,66	97,90	77,43	88,01	77,72
	1990 101,21	88,55	73,48	84,17	76,96	79,06	99,56	87,19	96,54	90,16	91,13	98,68	87,23
	1991 95,64	77,17	73,11	99,46	104,46	77,89	75,70	89,42	101,84	100,94	95,36	93,07	88,00
Schol	1987 36,70	30,73	42,16	47,23	49,09	59,04	56,08	54,96	62,37	63,23	66,92	61,58	51,88
	1988 48,69	52,62	52,03	43,56	52,33	51,41	48,94	43,87	49,64	45,80	49,70	54,29	49,87
	1989 41,73	39,52	43,77	40,87	41,96	50,19	46,10	49,86	52,55	45,22	46,01	43,42	44,76
	1990 41,22	43,54	45,80	45,02	49,94	58,46	52,27	52,59	63,56	55,97	66,77	65,88	53,00
	1991 54,60	51,43	64,48	76,25	87,68	89,70	74,16	82,67	78,91	64,54	66,87	53,07	68,31
Tong	1987 354,63	335,22	360,90	350,78	359,44	381,79	411,42	390,95	360,57	335,30	293,25	308,67	346,96
	1988 289,45	359,62	337,69	298,40	260,11	293,52	325,96	347,33	315,25	297,98	296,06	417,40	312,16
	1989 315,94	346,39	356,21	337,39	317,48	417,00	392,95	340,74	342,17	268,40	254,63	304,22	325,42
	1990 235,65	292,19	257,87	229,77	232,30	268,66	294,41	239,15	250,25	213,40	236,56	303,07	252,69
	1991 231,02	211,99	213,22	255,90	233,12	313,21	302,17	275,58	281,70	243,41	246,61	280,88	250,59
Garnaal	1987 153,97	223,80	259,52	268,98	210,86	153,40	143,16	156,52	88,79	70,97	88,29	162,59	117,75
	1988 127,96	191,73	226,88	200,37	213,56	158,71	155,25	123,84	93,89	93,09	118,08	209,83	131,90
	1989 166,10	235,32	236,05	216,99	195,43	168,03	156,69	117,09	102,56	89,00	111,01	163,07	127,60
	1990 160,16	218,37	227,46	243,49	197,16	209,10	191,84	169,42	185,22	216,38	299,71	344,73	207,92
	1991 353,77	406,63	460,57	333,13	324,32	285,44	328,62	257,07	127,88	83,54	87,55	92,41	155,93
Alle soorten	1987 80,05	84,98	102,42	146,35	159,69	119,55	98,40	89,20	103,21	89,74	92,76	97,32	100,94
	1988 78,98	84,85	93,48	118,58	115,55	80,18	83,01	78,54	81,15	75,16	81,80	101,34	89,51
	1989 72,29	85,75	116,42	148,41	113,07	101,52	103,62	101,11	102,60	86,62	94,13	102,11	100,50
	1990 83,17	87,56	101,39	110,45	96,36	89,52	94,43	85,07	101,13	87,85	102,93	122,31	96,75
	1991 82,78	77,07	99,86	120,42	122,64	105,40	109,00	111,37	111,05	100,78	116,72	121,44	105,66



2) Vreemde havens (tabel 15)

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijprodukten aangeland in vreemde havens klon met 20 F/kg tot 105 F/kg, zodat het prijsverschil tussen Belgische en vreemde havens werd genivelleerd.

Voor de meeste soorten werden belangrijke prijsstijgingen genoteerd, daarnaast wijzigde het aanvoerassortiment in het voordeel van de relatief duurdere soorten onder meer tong. Bij de interpretatie van het prijsverschil tussen schol in Belgische en vreemde havens dient in acht genomen te worden dat de scholverkopen in het buitenland zich vooral in de zomer en het najaar situeren. Het was dan ook hoofdzakelijk goed gevleesde schol die er werd verhandeld. De gemiddelde prijs van de schol aangevoerd na 1 mei in eigen havens, omvatte immers ook 73 F/kg.



**TABEL 15 :**

**EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN  
SEDERT 1950 (BF/KG)**

Jaar	Gemiddelde prijzen			Gemiddelde prijzen in reële termen (franken 1950)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4
1988	89,5	66,6	86,4	18,5	13,7	17,8
1989	100,5	70,8	96,3	20,1	14,2	19,3
1990	96,8	85,1	94,7	18,7	16,5	18,3
1991	105,7	104,5	105,4	19,8	19,6	19,8



3) Per vissoort

**TABEL 16 : GEMIDDELDE PRIJZEN VAN VOORNAAMSTE SOORTEN  
1991 T.O.V. 1990**

(Belgische vissersvaartuigen)

Soort	Belgische havens			Vreemde havens		
	1990	1991	% + of - 1991/1990	1990	1991	% + of - 1991/1990
Schelvis	60,8	63,2	+ 4	55,3	60,0	+ 8
Kabeljauw	87,2	88,0	+ 1	86,7	89,1	+ 3
Wijting	46,2	43,1	- 7	49,6	52,7	+ 6
Schol	53,0	68,4	+ 29	56,0	73,0	+ 30
Schar	33,6	44,1	+ 31	31,6	41,8	+ 32
Tarbot	363,5	336,6	- 7	372,2	416,8	+ 12
Griet	243,7	211,9	- 13	241,1	217,2	- 9
Tongschar	118,8	120,4	+ 1	105,1	117,4	+ 12
Rog	56,1	54,6	- 3	72,3	49,0	- 32
Zeeduivel	345,1	359,4	+ 4	254,6	290,1	+ 14
Roodbaars	67,7	64,1	- 5	48,2	-	-
Doornhaai	46,5	52,3	+ 12	-	58,9	-
Hondshaai	28,4	32,3	+ 14	31,2	42,4	+ 36
Tong	252,7	250,6	- 1	242,6	268,0	+ 10
Andere demer- sale soorten	47,1	51,9	+ 10	89,4	95,5	+ 7
Pelagische soorten	11,9	9,6	- 19	37,0	36,6	- 1
Garnaal	207,6	155,9	- 25	205,2	144,4	- 30
Langoestienes	210,0	203,4	- 3	-	201,2	-
St.-Jacobs- schelp	91,8	105,5	+ 15	86,9	-	-
Andere schaal- & weekdieren	42,7	45,7	+ 7	37,5	82,4	+120
Alle soorten	96,8	105,7	+ 9	85,1	104,5	+ 23







TABEL 17 JAAR 1991 PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING BLAD 2

VISSOORT	O O S T E N D E				Z E E B R U G G E				N I E U W P O O R T				T O T A A L			
	GR.	KL.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.		
POLLAK	1	14231	1421923	99,9	6007	548542	91,3	755	86808	115,0	20993	2057273	98,00			
	2	18133	1795887	99,0	6487	559483	86,2	334	37707	112,9	24954	2393077	95,90			
	3	21288	1823297	85,6	5354	395672	73,9	66	5935	89,9	26708	2224904	83,30			
	4	3085	243293	78,9	1516	125099	82,5	1	1	1	4601	368392	80,07			
LENG																
	1	56737	5284400	93,1	19364	1628796	84,1	1155	130450	112,9	77256	7043646	91,17			
	1	46791	3885044	83,0	12028	838524	69,7	249	19427	78,0	59068	4742995	80,30			
	2	40777	3557925	87,3	12458	899270	72,2	277	17021	61,4	53512	4474216	83,61			
HEEK	3	15361	1148184	74,7	25371	1373109	54,1	1	1	1	40732	2521293	61,90			
	1	102929	8591153	83,5	49857	3110903	62,4	526	36448	69,3	153312	11738504	76,57			
	1	981	156960	160,0	2242	294327	131,3	1	1	1	3223	451287	140,02			
STEENBOLK	2	3343	469018	140,3	7047	836869	118,8	27	1863	69,0	10417	1307750	125,54			
	3	8890	958741	107,8	16860	1561166	92,6	1	1	1	25750	2519907	97,86			
	4	5363	480852	89,7	16164	1165772	72,1	1	1	1	21527	1646624	76,49			
	5	7416	489551	66,0	14590	1005394	68,9	1	1	1	22006	1494945	67,93			
	1	25993	2555122	98,3	56903	4863528	85,5	27	1863	69,0	82923	7420513	89,49			
STEENBOLK																
	2	12033	515056	42,8	1	1	1	135	5903	43,7	12168	520959	42,81			
	3	164052	4660741	28,4	195962	5112416	26,1	31953	650198	20,3	391967	10423355	26,59			
	4	1809	65684	36,3	718	9907	13,8	1	1	1	2527	75591	29,91			
	1	177894	5241481	29,5	196680	5122323	26,0	32088	656101	20,4	406662	11019905	27,10			



TABEL 17 JAAR 1991 PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING BLAD 3

VISSOORT	IGR.	IKL.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	TOTAL		
SCHOL	1	1	459944	30918080	67,2	1279302	88547806	69,2	33321	2156328	64,7	1772567	121622214	68,6
	2	1	539985	34116153	63,2	1310561	91457582	69,8	63591	4207163	66,2	1914137	129780898	67,8
	3	1	967754	63648633	65,8	2631550	191262536	72,7	97341	6381100	65,6	3696645	261292269	70,6
	4	1	1286876	80863689	62,8	3309562	226584837	68,5	188240	11051766	58,7	4784678	318500292	66,5
			3254559	209546555	64,4	8530975	597852761	70,1	382493	23796357	62,2	12168027	831195673	68,3
BOT	0	1	69899	1156728	16,5	91681	2020716	22,0	59084	871793	14,8	220664	4049237	18,3
SCHAR	1	1	9403	465045	49,5				7888	480700	60,9	17291	945745	54,7
	2	1	197444	8138946	41,2	277977	12907564	46,4	50030	1922723	38,4	525451	22969233	43,7
			206847	8603991	41,6	277977	12907564	46,4	57918	2403423	41,5	542742	23914978	44,0
TONG	1	1	46324	11991885	1258,9	197939	60425440	1305,3	23517	6556109	1278,8	267780	78973434	294,9
	2	1	189891	5427972	1285,8	210861	63446494	1300,9	20713	5886045	1284,2	421465	123612260	293,2
	3	1	172438	50041703	1290,2	376154	111575589	1296,6	24130	7235721	1299,9	572722	168853013	294,8
	4	1	214584	6143934	11286,3	379637	109679164	1288,9	29413	8548017	1290,6	623634	179666522	288,1
	5	1	195901	48628285	1248,2	394904	102248331	1258,9	26717	6833281	1255,8	617522	157709897	255,3
	6	1	296184	63181099	1213,3	599897	129883391	1216,5	51753	11522280	1222,6	947834	204586770	215,8
	7	1	350724	72151685	1205,7	632821	128278883	1202,7	65985	13929633	1211,1	1049530	214360201	204,2
			1466046	36171371	1246,7	2792213	705537292	1252,7	242228	60511086	1249,8	4500487	1127762097	250,5
TARBOT	1	1	19073	10902922	1571,6	31102	19107296	1614,3	1595	939773	1589,2	51770	3094999	1597,8
	2	1	26379	10857193	1411,6	33195	16673755	1502,3	2734	1128669	1412,8	62308	28659617	1459,9
	3	1	82074	20633987	1251,4	190095	50848477	1267,5	12921	3274096	1253,4	285090	74756560	1262,2
			127526	42394102	1332,4	254392	86629528	1340,5	17250	5342538	1309,7	399168	134366168	336,6



TABEL 17		JAAR 1991		PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING										BLAD 4	
VISSOORT		GR.	KL.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	TOTAAL	WAARDE
GRIET		1	1	5152	1755637	1340,8	27773	1027588	71370,0	2424	852153	1351,5	35349	1288367	71364,4
		2	1	38011	925480	71243,5	36874	963730	91261,4	4186	1073595	1256,5	79071	199657	111252,5
		3	1	64860	1101328	21169,8	108678	1744193	61160,5	7675	1350428	176,0	181213	298056	461164,4
		1	1	108023	220237	261203,9	173325	373551	321215,5	14285	327617	61229,3	295633	626550	341211,9
TONGSCHAR		1	1	29844	532229	21178,3	106284	166886	841157,0	3958	758472	1191,6	140086	227694	481162,5
		2	1	74924	1072700	41143,2	146858	181477	901123,6	6739	104807	1155,5	228521	299228	651130,9
		3	1	84526	755136	0189,3	173221	153566	02188,7	6415	578117	190,1	264162	234860	79188,9
		1	1	189294	236006	561124,7	426363	501930	761117,7	17112	238466	01139,4	632769	761783	921120,3
SCHARTONG		1	1	13304	106103	0179,8	6895	677985	198,3	1	1	1	20199	173901	5186,0
		2	1	12329	890506	172,2	7951	695906	187,5	1	1	1	20280	158641	2178,2
		3	1	3239	171715	153,0	5498	306807	155,8	1	1	1	8737	478522	154,7
		4	1	5065	219710	143,4	1028	42596	141,4	1	1	1	6093	262306	143,0
		1	1	33937	234296	1169,0	21372	172329	4180,6	1	1	1	55309	406625	5173,5
HEILBOT		0	1	4925	129460	41262,9	304	99852	1328,5	1	1	1	5229	139445	61266,6



TABEL 17		JAAR 1991		PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING										BLAD 5	
VISSOORT		OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL							
IGR.	IKL.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.		
ROG															
1	1	64317	6128390	95,3	62226	5140482	82,6	19932	2015421	101,1	146475	13284293	90,69		
2	2	138784	10961770	79,0	55210	4567620	82,7	18504	1611185	87,1	212498	17140575	80,66		
3	3	187477	10956764	58,4	236683	11506778	48,6	20784	1453767	69,9	444944	23917309	53,75		
4	4	151976	4766252	31,4	247718	6759127	27,3	16122	682304	42,3	415816	12207683	29,36		
1	1	542554	32813176	60,5	601837	27974007	46,5	75342	5762677	76,5	1219733	66549860	54,56		
RODE POON															
1	1	9689	651498	67,2	1314	109884	83,6	2499	190000	76,0	13502	951382	70,46		
2	2	80687	2481841	30,8	105215	3316487	31,5	11923	461255	38,7	197825	6259583	31,64		
1	1	90376	3133339	34,7	106529	3426371	32,2	14422	651255	45,2	211327	7210965	34,12		
GRAUVE POON															
1	1	1040	42732	41,1	1	1	1	18	1062	59,0	1058	43794	41,39		
2	2	26481	553456	20,9	56966	1162577	20,4	3093	81277	26,3	86540	1797310	20,77		
1	1	27521	596188	21,7	56966	1162577	20,4	3111	82339	26,5	87598	1841104	21,02		
ENGELSE POON															
1	1	5397	479446	88,8	1	1	1	27	2167	80,3	5424	481613	88,79		
2	2	40351	1676873	41,6	3240	238053	73,5	983	81294	82,7	44574	1996220	44,78		
3	3	14274	400317	28,0	38602	1354489	35,1	3708	213380	57,5	56584	1968186	34,78		
4	4	1	1	1	443	26913	60,8	2234	70672	31,6	2677	97585	36,45		
1	1	60022	2556636	42,6	42285	1619455	38,3	6952	367513	52,9	109259	4543604	41,59		
ZEEWOLF															
1	1	7101	820900	115,6	9516	1041441	109,4	1	1	1	16617	1862341	112,07		
2	2	9897	1015218	102,6	12487	1231636	98,6	1	1	1	22384	2246854	100,38		
3	3	9871	865140	87,6	39172	2777131	70,9	1	1	1	49043	3642271	74,27		
1	1	26869	2701258	100,5	61175	5050208	82,6	1	1	1	88044	7751466	88,04		







TABEL 17		JAAR 1991		PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING										BLAD 7	
VISSOORT		IGR.	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL						
IKL.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.	GEW.	WAARDE	G.P.			
HONDSHAAR															
1	15208	488638	32,1	!	!	!	295	12472	42,3	15503	501110	32,32			
2	10083	381356	37,8	!	!	!	95	6076	64,0	10178	387432	38,07			
3	190637	6239584	32,7	99044	2883122	29,1	7106	396222	55,8	296787	9518928	32,07			
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!			
!	215928	7109578	32,9	99044	2883122	29,1	7496	414770	55,3	322468	10407470	32,27			
ZANDHAAR															
0	4261	115792	27,2	6774	136025	20,1	3474	104294	30,0	14509	356111	24,54			
ANDERE DEMERS.															
0	202930	18767162	92,5	45981	4071984	88,6	3954	488622	123,6	252865	23327768	92,25			
SUB TOTAAL															
!	9834934	973347542	99,0	15458987	1682588794	108,8	1128374	124723199	110,5	26422295	2780659535	105,24			
2. PELAGISCHE VIS															
HORSMAKREEL															
1	34	26	,8	!	!	!	!	!	!	34	26	,76			
3	!	!	!	!	!	!	584	3281	5,6	584	3281	5,62			
4	14	112	8,0	!	!	!	!	!	!	14	112	8,00			
5	6111	84336	13,8	860	8002	9,3	!	!	!	6971	92338	13,25			
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!			
!	6159	84474	13,7	860	8002	9,3	584	3281	5,6	7603	95757	12,59			
HARING															
1	2250	36000	16,0	!	!	!	5250	78450	14,9	7500	114450	15,26			
2	!	!	!	!	!	!	8326	174727	21,0	8326	174727	20,99			
3	5705	83254	14,6	141126	798889	5,7	400	6000	15,0	147231	888143	6,03			
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!			
!	7955	119254	15,0	141126	798889	5,7	13976	259177	18,5	163057	1177320	7,22			



TABEL 17		JAAR 1991		PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING										BLAD 8	
		!	!	!	O O S T E N D E	!	Z E E B R U G G E	!	N I E U W P O O R T	!	T O T A L				
V I S S O O R T		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!				
		!	!	!	!										







TABEL 17		JAAR 1991		PUBLIKATIE TOEGELATEN MITS BRONVERMELDING										BLAD10	
VISSOORT		GR.	KL.	GEW.	!	WAARDE	!	G.P.	!	GEW.	!	WAARDE	!	G.P.	!
		!	!	!	!	OOSTENDE	!	ZEEBRUGGE	!	NIEUWPOORT	!	TOTAAL	!		!
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
OCTOPUS		1	!	!	!	37967	!	1066278	!	28,1	!	37967	!	1066278	!
		2	!	7789	!	246502	!	31,6	!	!	!	7789	!	246502	!
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
		!	!	7789	!	246502	!	31,6	!	37967	!	1066278	!	28,1	!
WULK		0	!	57654	!	1426706	!	24,7	!	156363	!	3895115	!	24,9	!
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
ANDERE WEEKD.		0	!	25537	!	1380056	!	54,0	!	!	!	25537	!	1380056	!
		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
SUB TOTAAL		!	!	191516	!	9817565	!	51,3	!	303210	!	12225109	!	40,3	!
		!	!	!	!	!	!	!	!	26030	!	871225	!	33,5	!
ALG TOTAAL		!	!	10420774	!	1037679096	!	99,6	!	16552727	!	1808291659	!	109,2	!
		!	!	!	!	!	!	!	!	1208196	!	131787083	!	109,1	!
		!	!	!	!	!	!	!	!	28181697	!	2977757838	!	105,66	!



## **VI NIET-VERHANDELDE VIS**

=====

### **1) Opgehouden vis (tabel 18)**

In Belgische havens werden 293 ton visserijprodukten, ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende een afname van 277 ton of 51 %. De ter interventie aangeboden hoeveelheden daalden van 1,9 % van de aanvoer in 1990 tot 1 % van de aanvoer in 1991.

Ingevolge de uitmuntende prijsvorming diende slechts sporadisch op de markt geïntervenieerd te worden, namelijk voor 64 ton of 0,5 % van het scholaanbod, tegenover 227 ton of 1,8 % van het aanbod in 1990.

In de periode van de gevleesde schol, na 1 mei, liep de doordraai terug van 146 ton tot 29 ton.

### **2) Afgekeurde vis (tabel 19)**

In 1991 werden 7,7 ton visserijprodukten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie, daarvan bestond de helft uit de bederfgevoelige kraakbeenvissen doornhaai, hondshaai en rog.



**TABEL 18 :**

**OPGEHOUDEN HOEVEELHEID PER VISSOORT  
T.O.V. DE TOTALE AANVOER (TON)**

(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1990	1991	1990	1991	1990	1991
Schelvis	0,1	6,9	633,1	537,0	0,0	1,3
Kabeljauw	0,1	0,1	3.168,3	2.304,7	0,0	0,0
Wijting	41,5	70,3	1.366,1	1.121,8	3,0	6,3
Schol	227,1	64,0	12.470,5	12.168,0	1,8	0,5
Bot	64,1	15,3	133,6	220,7	48,0	6,9
Rog	46,6	41,0	1.219,8	1.219,7	3,8	3,4
Ponen	37,2	15,4	588,6	408,2	6,3	3,8
Hondshaai	40,6	18,3	481,4	322,5	8,4	5,7
Andere demer- sale soorten	43,6	23,6	8.347,3	8.119,7	0,5	0,3
Pelagische soorten	69,3	38,1	219,6	204,1	31,6	18,7
Schaal- en weekdieren	0,2	0,2	2.140,9	1.555,3	0,0	0,0
Totaal	570,4	293,2	30.769,2	28.181,7	1,9	1,0



**TABEL 19 : AFGEKEURDE HOEVEELHEID (IN KG) PER VISSOORT**  
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

Soort	1987	1988	1989	1990	1991
Schelvis	750	156	8.390	236	1.834
Kabeljauw	468	508	3.865	359	821
Wijting	638	33	1.922	2.109	716
Doornhaai	166	-	50	839	-
Hondshaai	496	291	249	2.880	1.888
Rog	735	664	870	1.207	1.037
Andere demer- sale soorten	4.859	4.296	7.585	2.321	1.042
Pelagische soorten	147	-	-	-	-
Garnaal	-	-	122	-	-
Andere schaal- & weekdieren	1.009	1.675	2.119	1.546	314
Totaal	9.268	7.623	25.172	11.497	7.652



## VII VISGRONDEN

=====

### 1) Aanvoer per visgrond (tabel 20)

Bij de verdere interpretatie van het volgend cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt ingeval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzee noteerde een lichte produktietoename van 750 ton en bleef uiteraard het belangrijkste winningsgebied met 24.968 ton (+ 3 %), zijnde 69 % van de totale Belgische vangsten. De vangsten in de zuidelijke Noordzee (IVc) daalden opnieuw met 1.120 ton tot 7.763 ton en vertegenwoordigden slechts 31 % van de Noordzeevangsten. De centrale Noordzee (IVb) echter leverde een opbrengsttoename met een meeraanvoer van bijna 2.000 ton en bereikte 17.144 ton (+ 13 %). In het grensgebied met het Skagerrak (IIIa) verminderden de vangsten tot 406 ton, waarvan het merendeel in Deense havens werd verhandeld.

Na de centrale en de zuidelijke Noordzee behield het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) de derde plaats met 4.445 ton (- 6%). De Keltische Zee (VIIf,g) boette verder aan belang in en was nog goed voor 3.038 ton (- 743 ton).

De verre visserij door de gespecialiseerde zijtrawlers in de IJslandse wateren kende een herstel van 300 ton tot 1.458 ton (+ 26 %).

Het produktieniveau van de Ierse Zee (VIIa) halveerde tot 1.056 ton.



**TABEL 20 :** **AANVOER PER VISGROND (IN TON)**  
(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1991/1990
	1990	1991	1990	1991	1990	1991	
IIla Skagerak	118	136	482	270	600	406	- 32 %
IVa Noordzee Noord	101	61	-	-	101	61	- 40 %
IVb Noordzee Centraal	10.169	11.373	5.063	5.771	15.232	17.144	+ 13 %
IVc Noordzee Zuid	8.158	6.789	726	974	8.884	7.763	- 13 %
Va IJsland	1.149	1.458	7	-	1.156	1.458	+ 26 %
VIa West Schotland	-	20	-	5	-	25	-
VIIa Ierse Zee	2.225	959	11	97	2.236	1.056	- 53 %
VIIId Kanaal Oost	4.327	3.930	386	515	4.713	4.445	- 6 %
VIIe Kanaal West	247	115	5	25	252	140	- 44 %
VIIIf Bristol Kanaal	2.278	1.991	90	295	2.368	2.286	- 3 %
VIIlg Zuidoost-Ierland	1.410	749	3	3	1.413	752	- 47 %
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	82	202	-	36	82	238	+190 %
VIII Golf van Biskaje	503	398	-	80	503	478	- 5 %
TOTAAL	30.769	28.181	6.772	8.071	37.541	36.252	- 3 %



2) Aanvoerwaarde per visgrond (tabel 21)

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee verbeterde met 17 % tot 2.530 miljoen F en omvatte daarmee 66 % van de globale besomming. De centrale Noordzee alleen al zorgde voor 44 % van de aanvoerwaarde met 1.682 miljoen F (+ 430 miljoen F of + 34 %).

De zuidelijke Noordzee, waarvan de besomming met 6 % lichtjes terugliep tot 0,8 miljard F, vertegenwoordigde nauwelijks de helft van de centrale Noordzee.

Eveneens qua besomming noteerde de Keltische Zee (VIIf,g) minder goed met 0,37 miljard F (- 6 %). Het Bristolkanaal boekte een aanvoerwaarde van 271 miljoen F, hetzij een herstel van 45 miljoen F. Het oostelijk deel van het Kanaal stagneerde en was dan ook goed voor 0,5 miljard F.

De besommingen in de Ierse Zee halveerden tot 136 miljoen F. IJsland was goed voor 100 miljoen F (+ 33 %), terwijl het Skagerrak en de Golf resp. 36 miljoen F (- 10 %) en 111 miljoen F (+ 20 %) opleverden.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf (VIII) voor 232 F/kg (+ 26 %), gevolgd door de Ierse Zee (VIIa) 129 F/kg (+ 7 %), de Keltische Zee (VIIf,g) 120 F/kg (+ 17 %), het Kanaal (VIId,e) 109 F/kg (+ 4 %), de Noordzee 100 F/kg (+ 12 %), het Skagerrak (IIIa) 89 F/kg (+ 18 %) en IJsland (V) 69 F/kg (+ 6 %).



**TABEL 21 :** AANVOERWAARDE PER VISGROND (MILJOEN BF)

(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond		Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1991/1990
		1990	1991	1990	1991	1990	1991	
IIIIa	Skagerak	7,3	11,7	32,8	24,3	40,2	36,0	- 10 %
IVa	Noordzee Noord	6,1	4,5	-	-	6,1	4,5	- 26 %
IVb	Noordzee Centraal	856,0	1.127,2	397,2	554,3	1.253,2	1.681,5	+ 34 %
IVc	Noordzee Zuid	812,4	740,6	82,3	103,2	894,8	843,8	- 6 %
Va	IJsland	74,6	99,9	0,3	-	74,9	99,9	+ 33 %
VIa	West Schotland	-	1,7	-	0,4	-	2,1	-
VIIa	Ierse Zee	267,0	123,3	1,8	13,1	268,8	136,4	- 49 %
VIIId	Kanaal Oost	444,4	414,6	50,1	67,4	494,5	482,0	- 3 %
VIIe	Kanaal West	26,3	14,1	0,8	3,9	27,1	18,0	- 34 %
VIIIf	Bristol Kanaal	215,4	223,3	10,3	47,3	225,7	270,6	+ 20 %
VIIlg	Zuidoost-Ierland	164,4	95,0	0,5	0,2	164,8	95,2	- 42 %
VIIh,j,k	Zuidwest-Ierland	10,3	32,2	-	7,7	10,3	39,9	+287 %
VIII	Golf van Biskaje	92,8	89,7	-	21,3	92,8	111,0	+ 20 %
TOTAAL		2.977,0	2.977,8	576,2	843,1	3.553,2	3.820,9	+ 8 %

3) Aantal zeedagen op de visgronden (tabel 22)

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 3 % tot 39.622.

De visserij-intensiteit in IJslandse wateren klom met 47 % tot 825 dagen, zodat de activiteit in communautaire wateren met 1.387 dagen of 4,2 % afnam tot 38.797 dagen.

Voor de meeste visgronden evolueerde de visaanvoer in dezelfde zin als de visserij-intensiteit uitgedrukt in zeedagen.

Het aantal zeedagen in de centrale Noordzee werd verder met 25 % opgedreven tot 14.222 dagen, zodat in de gehele Noordzee 28.272 zeedagen werden gepresteerd of m.a.w. 71 % van de aktiviteit van de Belgische vloot speelde zich af in de Noordzee.

De vroegere visgrond West (IVc en VIId) werd 18.699 dagen bevist (- 11 %). Het oostelijke deel van het Kanaal (VIId) was goed voor 4.703 zeedagen (+ 7 %).

De visserij-intensiteit in de Ierse Zee halveerde tot 1.428 dagen. Het vangsttransport met behulp van containers bleef belangrijk, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen gunstig bleef, wat de rendabiliteit ten goede kwam.



**TABEL 22 :** **AANTAL ZEEEDAGEN OP DE VISGRONDEN**  
(Belgische vissersvaartuigen)

Visgrond	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		% + of - 1991/1990
	1990	1991	1990	1991	1990	1991	
IIIa Skagerak	65	77	194	125	259	202	- 22 %
IVa Noordzee Noord	77	54	-	-	77	54	- 30 %
IVb Noordzee Centraal	9.053	11.233	2.367	2.989	11.420	14.222	+ 25 %
IVc Noordzee Zuid	15.928	12.935	737	1.061	16.665	13.996	- 16 %
Va IJsland	545	825	17	-	562	825	+ 47 %
VIa West Schotland	-	17	-	12	-	29	-
VIIa Ierse Zee	2.857	1.310	24	118	2.881	1.428	- 50 %
VIIId Kanaal Oost	4.190	4.473	194	230	4.384	4.703	+ 7 %
VIIe Kanaal West	298	145	7	18	305	163	- 47 %
VIIIf Bristol Kanaal	2.237	2.189	124	217	2.361	2.406	+ 2 %
VIIlg Zuidoost-Ierland	1.439	709	13	10	1.452	719	- 50 %
VIIH,j,k Zuidwest-Ierland	123	250	-	17	123	267	+117 %
VIII Golf van Biskaje	557	538	-	70	557	608	+ 9 %
TOTAAL	37.369	34.755	3.677	4.867	41.046	39.622	- 3 %

**4) Gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden**  
(tabel 23)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1991 85.680 F/ZD, tegenover 79.665 F/ZD in 1990, hetzij een toename van ongeveer 6.100 F/ZD of 8 %.

De beste besommingen per zeedag werden terug geboekt in de Golf van Biskaje, nl. 183.000 F (+ 10 %). De aanvoerwaarde per zeedag in de Noordzee nam met 17 % toe tot 89.500 F.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten, verkocht in vreemde havens, werd door een flinke toename gekenmerkt, zodat per zeedag 173.200 F werd besomd.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 96.400 F/ZD in 1991 tegenover 86.600 F/ZD in 1990, een toename van 9.800 F/ZD of + 12 %.



**TABEL 23 :** GEMIDDELDE OPBRENGSTEN (BF) PER ZEEDEAG OP DE VISGRONDEN  
(Belgische vissersvaartuigen)

	Belgische havens			Vreemde havens		
	1990	1991	% + of - 1991/1990	1990	1991	% + of - 1991/1990
IIla Skagerak	112.308	151.948	+ 35 %	169.072	194.400	+ 15 %
IVa Noordzee Noord	79.221	83.333	+ 5 %	-	-	-
IVb Noordzee Centraal	94.554	100.347	+ 6 %	167.807	185.447	+ 11 %
IVc Noordzee Zuid	51.005	57.256	+ 12 %	111.669	97.267	- 13 %
Va IJsland	136.881	121.091	- 12 %	17.647	-	-
VIa West Schotland	-	100.000	-	-	33.333	-
VIIa Ierse Zee	93.455	94.122	+ 1 %	75.000	111.017	+ 48 %
VIIId Kanaal Oost	106.062	92.689	- 13 %	258.247	293.043	+ 13 %
VIIe Kanaal West	88.255	97.241	+ 10 %	114.286	216.667	+ 90 %
VIIIf Bristol Kanaal	96.290	102.010	+ 6 %	83.065	217.972	+162 %
VIIg Zuidoost-Ierland	114.246	133.992	+ 17 %	38.462	20.000	- 48 %
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	83.740	128.800	+ 54 %	-	452.941	-
VIII Golf van Biskaje	166.607	166.729	+ 0 %	-	304.286	-
TOTAAL	79.665	85.680	+ 8 %	156.704	173.228	+ 11 %

# **VIII GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ**

=====

(tabellen 24, 25, 26, 27, 28)

In de loop van 1991 voerden 212 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen nam met 1 % toe tot 590 PK of 434 kW.

Vermits de aanvoer per zeedag stagneerde bij 915 kg, evolueerde de globale aanvoer lineair met het aantal zeedagen (- 3 %). Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerassortiment met 11 % aanzette tot 105 F/kg, kon de besomming per zeedag toch nog met bijna 10.000 F toenemen tot 96.400 F. In 3 % minder zeedagen (39.622) kon aldus 8 % meer besomd worden.

**TABEL 24 : EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ 1991 T.O.V. 1990**

(Belgische en vreemde havens)

visserij	vaartuigen	reizen	zee-dagen	aan-voer	besom-ming	aanvoer per ZD	besomming per ZD
borden-	- 7%	- 24%	- 14%	- 7%	- 6%	+ 8%	+ 9%
kreeften-	+ 14%	+ 14%	+ 14%	- 2%	+ 7%	- 14%	- 6%
span-	- 36%	- 73%	- 75%	- 57%	- 82%	+ 74%	- 26%
garnaal-	+ 18%	- 12%	- 11%	+ 17%	- 12%	+ 30%	- 2%
boomkor-	+ 10%	+ 14%	- 0%	- 2%	+ 11%	- 2%	+ 11%
totaal	+ 2%	- 3%	- 3%	- 3%	+ 8%	+ 0%	+ 11%



Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserij-activiteit te meten, dan merkten we de boomkorvisserij op als belangrijkste visserijmethode in 1991 met 68 % van de zeedagen, gevolgd door de borden-, de garnaal- en de kreeftenvisserij met resp. 12 %, 10 % en 9 % van de zeedagen.

De boomkorvisserij (tabel 28), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, bleef verder aan belang winnen. Het aantal reizen steeg met 14 % tot 5.103, terwijl het aantal zeedagen stagneerde op 26.819, wat zich weerspiegelde in een belangrijke afname van de gemiddelde reisduur van 6 tot 5,3 dagen (- 12 %). De gemiddelde vangst per zeedag liep met 2 % terug tot 1.100 kg. Het produktievolume zakte dan ook met 735 ton tot 29.548 ton, terwijl het naar zeedagen gewogen gemiddelde voorstuwingsvermogen met 2 % verzwakte tot 514 kW.

De boomkorsector vertegenwoordigde met een produktie van 29.548 ton ongeveer 82 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijprodukten. Het tongaandeel van de vangst verbeterde tot 17 %, wat samen met de fenomenale scholprijsstijging bijdroeg tot een algemene prijstoename van 13 F/kg tot 107 F/kg, zodat de besomming met ongeveer 310 miljoen F of 11 % aanzette tot 3.170 miljoen F en daarmee 83 % van de totale aanvoerwaarde omvatte. Alhoewel het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot opklom tot 17 %, verwezenlijkte deze edele platvis 40 % van de opbrengst van die sector. De gewone platvis schol daarentegen was goed voor 54 % van het aanvoervolume en vertegenwoordigde toch ook 35 % van de omzet. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag zwengelde met 11.900 F aan tot 118.200 F (+ 11 %). Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 925 ton of 21 % van de vangst van deze vaartuigklasse en 47 % van de besomming.

Bij de opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voorstuwingsvermogen is het opvallend dat de besomming per zeedag niet evenredig toeneemt. De opbrengsten per zeedag volgens PK-klasse zagen er als volgt uit :

(1)	155 kW	30.400 F/ZD	(+ 34 %)
(2)	219 kW	61.700 F/ZD	(+ 17 %)
(3)	365 kW	87.700 F/ZD	(+ 9 %)
(4)	509 kW	117.900 F/ZD	(+ 10 %)
(5)	693 kW	149.700 F/ZD	(+ 15 %)
(6)	888 kW	196.200 F/ZD	(+ 13 %)

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van meer dan 300 PK, die in 1990 met één volle zeedag afnam, verminderde van 10,8 zeedagen tot 10,2 zeedagen. De reizen van de vaartuigen van meer dan 1.100 PK verkortten zelfs tot 9,9 zeedagen.



De aktiviteit van de grootste bokkers (888 kW) nam 4 % af tot 7.699 zeedagen. Daar nu de vangst per zeedag stagneerde bij 1.800 kg, liep de aanvoer met 700 ton terug tot 13.920 ton (- 5 %), wat in combinatie met een prijstoenname van 13 F/kg toch resulteerde in een besommingsaanwas van 120 miljoen F (+ 9 %) tot 1.511 miljoen F. Per zeedag betekende dit 196.200 F (+ 13 %).

De beste relatieve gemiddelde vangsttoename per zeedag werd verwezenlijkt door de groep van  $\pm$  220 kW, waaronder de Eurokotters thuishoren. De vangst per zeedag nam met 6 % toe tot 542 kg, terwijl de gemiddelde prijs van de vangst met 10 % verbeterde van 104 F/kg tot 114 F/kg. De besomming per zeedag verbeterde dan ook met niet meer dan 17 % tot 61.700 F. Daar toch ruim 8.000 zeedagen werd gewerkt, kon 4.391 ton (+ 7 %) bijeengevist worden, goed voor een mijnwaarde van 500 miljoen F.

Op 't vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgend vermogen. De aanvoerwaarde in F per zeedag per kW bedroeg immers voor de 6 PK-klassen in stijgende volgorde : 196, 282, 240, 232, 216 en 221. Opmerkenswaardig was dat het aantal zeedagen voor de klassen 5 en 6 met 4 % afnam, terwijl voor de 150 kW-klasse een fikse prestatietoename werd geboekt.

Het relatieve verband van het totaal aantal zeedagen, aantal vaartuigen, totale aanvoer en tongaanvoer in functie van de motorvermogenscapaciteit van de boomkorvloot geeft volgende feiten te kennen :

De produktie-eenheden van méér dan 750 kW leveren 23 % van de boomkorvaartuigen en 46 % van het totale motorvermogen van de boomkorvloot. Ze vissen in 31 % van de zeedagen ongeveer de helft (50 %) van de totale tongvangsten op en nemen eveneens de helft (51 %) van de globale aanvoer van de boomkorsector voor hun rekening. Daarentegen vertegenwoordigen de bokkenvaartuigen van minder dan 222 kW de helft (51 %) qua aantal, amper 23 % van de totale kW en totale BT en realiseren in 37 % van de zeedagen 17 % van de totale aanvoer en 22 % van de tongaanvoer van de boomkorsector. Anderzijds kan gesteld worden dat de schepen van 650 kW en méér ongeveer 30 % uitmaken qua aantal, maar toch 56 % van het motorvermogen van de boomkorvloot omvatten. Ze leveren in nauwelijks 40 % van de zeedagen 62 % van de totale aanvoer en van de totale besomming, terwijl ze 60 % van de tongvangsten voor hun rekening nemen.



Bij het in eigen havens vermarkten van het vangstresultaat van 34.755 zeedagen (- 7 %), besomde men 2,98 miljard F (- 0 %). Per zeedag betekende dit een toename van 7 % tot 85.700 F, terwijl het gewogen gemiddelde ingezette motorvermogen stagneerde bij 415 kW.

De trendmatige afname in de visserij-activiteit van de zijtrawlers zette zich ook door in 1991, waarvoor een daling van 12 % tot 4.643 zeedagen werd genoteerd. Vermits nu de aanvoer per zeedag evenredig toenam met het ingezette voorstuwingsvermogen per eenheid van 337 kW (+ 4 %) tot 850 kg, daalde de produktie van de sector met 375 ton tot 3.930 ton (- 8 %). De prijs van de aangeboden produkten verbeterde iets tot 81 F/kg vandaar dat de besomming per zeedag opklom tot 68.900 F (+ 7 %). Dit type visserij leverde een bruto-opbrengst van 320 miljoen F op (- 11 %).

De zijtrawlers die op langoestines sleepten, beschikten over gemiddeld 279 kW (+ 1 %) en realiseerden in 3.722 zeedagen (+ 14 %) een aanvoer van 1.538 ton (- 1 %). De behaalde prijsstijging van 8 % was ontoereikend om de daling van de aanvoer per zeedag met 13 % tot 410 kg te nivelleren. De besomming per zeedag omvatte dan ook 54.600 F (- 6 %), zodat de langoestinevisserij 203 miljoen F verwezenlijkte (+ 6 %).

Niettegenstaande er 15 % minder zeedagen werden gepresteerd voor het vissen op garnaal, nam het vangstaانبod met 2 % toe tot 524 ton. Een 21 % ruimere vangst per zeedag van 150 kg gepaard met een prijsdaling van 23 % tot 144 F/kg resulteerde in een besommingsresultaat per eenheid van 162 kW van 21.100 F per zeedag (- 7 %). De aanvoerwaarde verzwakte dan ook met 21 % tot 75 miljoen F.

De aanvoer door de boomkorsector in eigen havens daalde met 1.900 ton of 7 % tot 21.900 ton, het vangstresultaat van 22.500 zeedagen (- 5 %). De aanvoer per zeedag verzwakte dan ook met 3 % tot 970 kg. De prijs zette met 11 % aan tot 108 F/kg, vandaar de besommingstoename tot 105.100 F per zeedag (+ 7 %). De sectorbesomming in eigen havens verbeterde lichtjes tot 2.364 miljoen F. De boomkorvaartuigen realiseerden 78 % van het volume en 79 % van de omzet in eigen havens.

In de loop van 1991 evolueerde de gasolieprijs zeevisserij van 10,6 F/l in januari tot 6,4 F/l eind december (- 4,2 F/l), zodat het opwaartse effect ingevolge de golfcrisis, dat we eind 1990 noteerden vrijwel werd geneutraliseerd. De officiële gemiddelde gasolieprijs zeevisserij 1991 van 7,76 F/l betekende toch een lichte stijging in België t.o.v. 1990 (+ 2 %).



**TABEL 25 :** EVOLUTIE VAN DE VISSERIJRESULTATEN IN DE BELGISCHE HAVENS 1974 - 1991

jaar	aantal vaartuigen (1)	reizen	zee- dagen	rekenkundig gemiddelde (2)	aanvoer in ton	waarde vangst F/kg	besomming miljoen F	aanvoer kg/ZD	besomming F/ZD	evolutie besomming per ZD	gasolie F/l
				kw							
1974	268	14.794	47.367	234	38.961	31	1.206	821	25.500		3,36
1975	268	16.106	47.193	253	38.314	32	1.212	811	25.700	+ 1%	3,75
1976	255	14.342	44.187	267	35.635	39	1.386	806	31.400	+ 22%	4,44
1977	253	12.435	40.396	273	35.414	40	1.434	877	35.500	+ 13%	4,64
1978	219	10.920	36.588	280	39.311	41	1.614	1.074	44.100	+ 24%	4,55
1979	216	10.121	33.528	281	33.561	48	1.597	1.001	47.600	+ 8%	6,34
1980	205	10.823	34.637	288	32.763	50	1.651	946	47.700	+ 0%	8,81
1981	208	11.535	35.773	303	38.705	49	1.899	1.080	53.100	+ 11%	10,77
1982	205	11.402	35.371	317	38.914	55	2.153	1.100	60.900	+ 15%	12,84
1983	203	11.250	35.590	327	37.733	61	2.318	1.060	65.100	+ 7%	12,54
1984	201	12.286	37.522	340	37.095	65	2.421	988	64.500	- 1%	13,39
1985	202	10.246	37.823	344	35.556	81	2.863	940	75.700	+ 17%	13,97
1986	197	9.169	36.529	362	31.318	99	3.097	857	84.800	+ 12%	7,72
1987	197	9.759	39.206	362	32.079	101	3.238	818	82.500	- 3%	6,73
1988	201	10.116	39.626	368	32.211	90	2.883	813	72.800	- 11%	6,02
1989	204	10.047	40.301	378	30.297	100	3.044	751	75.514	+ 4%	7,06
1990	205	9.560	37.369	383	30.768	97	2.977	823	79.665	+ 6%	7,59
1991	201	8.977	34.755	384	28.182	106	2.978	811	85.679	+ 8%	7,76

(1) - momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari  
 - het getal tussen haakjes geeft het aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeeverij beoefenden

(2) de kw en BT gegevens tussen haakjes geven de naar zeedagen gewogen gemiddelden



**TABEL 26a :** GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN 1990

Belgische havens

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kW	BT									
borden-	55	319	130	587	6%	5.284	14%	4.305	338	11%	815	63.968
span- op haring	9	192	58	42	1%	44	0%	158	1	0%	3.596	31.466
span- op kabeljauw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	25	174	50	342	4%	674	2%	369	27	1%	548	40.141
garnaal-	44	157	38	4.227	44%	4.229	11%	511	97	3%	121	22.853
boomkor-	149	509	161	3.952	41%	23.689	63%	23.774	2.314	78%	1.004	97.664
kreeften-	29	275	110	298	3%	3.264	9%	1.562	190	7%	478	58.279
Andere (**)	4	315	27	112	1%	185	1%	88	10	0%	477	54.851
TOTAAL	207(*)	415	135	9.560	100%	37.369	100%	30.768	2.977	100%	823	79.665

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten.

Opm.: 1 PK = 0,736 kW



**TABEL 26b :** GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN 1990  
Belgische havens en vreemde havens

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kW	BT									
borden-	55	319	130	676	5.556	14%	4.513	12%	359	10%	812	64.596
span- op haring	9	192	58	42	44	0%	158	0%	1	0%	3.596	31.446
span- op kabeljauw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	25	174	50	342	674	2%	369	1%	27	1%	548	40.141
garnaal-	45	162	38	4.397	4.431	11%	566	2%	106	3%	128	24.013
boomkor-	154	523	168	4.465	26.892	65%	30.283	81%	2.859	81%	1.126	106.318
kreeften-	29	275	110	298	3.264	8%	1.562	4%	190	5%	478	58.279
Andere (**)	4	315	27	112	185	0%	88	0%	10	0%	477	54.851
TOTAAL	208(*)	430	141	10.332	41.046	100%	37.540	100%	3.553	100%	915	86.566

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten.

Opm.: 1 PK = 0,736 kW



**TABEL 27a :** GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN 1991

Belgische havens

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		KW	BT									
borden-	46	337	141	438	5%	4.643	13%	3.929	14%	320	11%	846
span- op haring	8	187	51	36	0%	50	0%	156	1%	2	0%	3.116
span- op kabeljauw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	14	180	59	68	1%	126	0%	69	0%	4	0%	548
garnaal-	46	162	38	3.570	40%	3.572	10%	524	2%	75	3%	147
boomkor-	162	496	161	4.441	49%	22.496	65%	21.886	78%	2.364	79%	973
kreeften-	33	279	110	340	4%	3.722	11%	1.538	5%	203	7%	413
Andere (**)	2	353	23	84	1%	146	1%	79	0%	10	0%	542
TOTAAL	205(*)	415	139	8.977	100%	34.755	100%	28.182	100%	2.978	100%	811
												85.679

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten.

Opm. : 1 PK = 0,736 kW



**TABEL 27b :** GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN 1991  
Belgische havens en vreemde havens

visserij	vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		reizen	zeedagen		aanvoer in ton		besomming in miljoen F		aanvoer in kg per zeedag	besomming in F per zeedag
		kw	BT									
borden-	51	336	141	517	5%	4.800	12%	4.202	12%	339	875	70.710
span- op haring	8	187	51	36	0%	50	0%	156	0%	2	3.116	30.290
span- op kabeljauw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
span- op kabeljauw (kleine vaartuigen)	14	180	59	68	1%	126	0%	69	0%	4	548	28.728
garnaal-	53	166	39	3.873	39%	3.959	10%	661	2%	93	167	23.527
boomkor-	169	514	164	5.103	51%	26.819	68%	29.548	82%	3.170	1.102	118.204
kreeften-	33	279	110	340	3%	3.722	9%	1.538	4%	203	413	54.557
Andere (**)	2	353	23	84	1%	146	1%	79	0%	10	542	69.385
TOTAAL	212(*)	434	143	10.021	100%	39.622	100%	36.253	100%	3.821	915	96.436

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn met het totaal aantal vaartuigen.

(\*\*) Lijnenvisserij ; dreggen ; staande netten.

Opm. : 1 PK = 0,736 kw



**TABEL 28 :** RESULTATEN BOOMKORVAARTUIGEN PER PK-klasse 1991

(Belgische en vreemde havens)

PK	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	gewogen gemiddelde		aanvoer in ton	tong- aanvoer in ton	besomming in miljoen F	aanvoer in kg/ZD	besomming in F/ZD
				kW	BT					
< 270	35	1.563	2.003	155	40	476	166	60,9	238	30.423
270 - 300	58	1.905	8.097	219	75	4.391	925	499,7	542	61.710
301 - 599	14	215	2.109	365	125	1.925	240	184,9	913	87.669
600 - 899	19	361	3.794	509	169	4.302	632	447,1	1.134	117.850
900 - 1.100	14	278	3.117	693	193	4.533	705	466,6	1.454	149.690
1.100 <	31	781	7.699	888	286	13.920	2.321	1.510,9	1.808	196.248
TOTAAL	169	5.103	26.819	514	164	29.548	4.989	3.170,1	1.102	118.204

Opm. : 1 PK = 0,736 kW



**IX AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS**

**TABEL 29 : AANLANDINGEN DOOR VREEMDE VAARTUIGEN  
IN BELGISCHE HAVENS (\*) IN 1991**

Maand	aantal aanlandingen				totaal	
	Neder- land	Verenigd Koninkrijk	Dene- marken	Ande- re	aanvoer (ton)	aanvoerwaarde (1.000 BF)
januari	-	1	-	-	3	196
februari	-	1	-	-	3	280
maart	-	1	-	-	1	219
april	-	1	-	-	1	266
mei	-	1	-	-	1	430
juni	-	2	-	-	3	806
juli	-	1	-	-	1	216
augustus	-	2	-	-	1	508
september	-	3	-	-	6	787
oktober	-	3	-	-	9	1.004
november	-	-	-	-	-	-
december	-	1	-	-	1	321
totaal	-	17	-	-	30	5.033

(\*) aanlandingen in Zeebrugge onvolledig



**TABEL 30 : AANVOER (in ton) DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS (\*)  
PER VISSOORT EN PER LAND VAN HERKOMST**

vissoort	1989				1990				1991		
	Neder-land	Dene-marken	Veren. Kon.	totaal	Neder-land	Dene-marken	Veren. Kon.	andere	totaal	Veren. Kon.	totaal
kabeljauw	4	21	-	25	-	6	2	-	8	2	2
wijting	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
schol	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
tong	6	3	-	9	-	13	1	-	14	-	-
rog	-	-	2	2	-	-	-	-	-	13	13
doornhaai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
schaal- en weekdieren	-	-	9	9	4	-	18	-	22	11	11
varia	1	1	-	2	1	2	-	-	3	1	1
totale aanvoer	11	26	11	48	5	21	22	1	49	30	30
totale waarde (in 1.000 BF)	2.289	3.136	3.275	8.700	801	4.026	6.113	70	11.010	5.033	5.033

(\*) aanlandingen in Zeebrugge onvolledig



**X EVOLUTIE VAN DE VANGSTEN PER SOORT EN PER VANGSTGEBIED  
IN HET KADER VAN DE AAN BELGIE TOEGEKENDE QUOTA VOOR HET  
JAAR 1991**

=====

(tabellen 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38)

De TAC's (totale toegestane vangst voor de E.E.G.) evenals de quota (verdeling van deze TAC's over de diverse E.E.G.-lidstaten) werden voor het jaar 1991 vastgesteld door de E.E.G.-Verordening 3926/90 van 20 december 1990. In de loop van het visseizoen werd de TAC voor één visbestand - op basis van biologische adviezen - gewijzigd, wat resulteerde in volgende quotumaanpassing :

stock :	haring IVc, VIId
EEG-Verordening :	2381/91
datum :	29.07.1991
quotumherziening :	+ 370 ton
EG-publikatieblad :	07.08.1991

Ondermeer dankzij diverse (15) supplementaire quotumuitwisselingen (in 't kader van art. 5 van EEG-Verordening nr. 170/83) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Daarnaast werd driemaal heekquotum overgedragen van het bestand ten westen van Schotland (Vb, VI, VII) naar de Noordzeestock (IIa, IV).

Tabel 31 geeft een overzicht van de quota-swaps om aan de dwingende noden in eigen en partnerlanden te voldoen. Met niet minder dan 6 partnerlanden werd geruild. Voor 't eerst komt ook Spanje in de opsomming voor.

De fantastische tongvangsten in de Noordzee gedurende het begin van het visseizoen hebben geleid tot strenge bijkomende nationale tongvangstbeperkingen vanaf half februari. Toch werd gedurende het eerste kwartaal 54 % van het jaarquotum aangevoerd en was er geen enkel verzachtend perspectief op het vlak van quotaruil. Stringente tongvangstbeperkingen volgden elkaar op teneinde de tongvisserij open te houden in de Noordzee voor de meest kwetsbare en minst mobiele vaartuigen. Het beleid werd doorkruist door de schorsing van het Ministerieel Besluit bij arrest 12.08.91 door de Raad van State, gemotiveerd door de disproportionaliteit van de opgelegde beperking. Dankzij de uitvaardiging van een vervangend M.B. kon de tongvisserij in de Noordzee opengehouden worden tot begin november.



**QUOTARUIL 1991**

**TABEL 31 :**

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM		ONTVANGEN QUOTUM			
20.12.90	Nederland	3.713	ton haring	IVc, VIId	273	ton tong	VIIa,b
09.03.91	Ierland	13	ton tong	VIIa	100	ton wijting	VII excl. VIIa
06.05.91	Denemarken	25 25	ton zeeduivel ton zeeduivel	Vb, VI VII	75 75	ton schol ton schol	IIa, IV IIIa
16.05.91	Ierland	25	ton schelvis	Vb, VI	29	ton wijting	VIIa
23.07.91	België	60	ton heek	Vb, VI, VII	60	ton heek	IIa, IV
19.08.91	Duitsland	5	ton heek	Vb, VI, VII	15	ton schol	IIIa
04.09.91	Engeland	280 180	ton zeeduivel ton heek	Vb, VI Vb, VI, VII	1.100	ton schol	IIa, IV
09.09.91	Denemarken	3.000	ton haring	IVc, VIId	1.150	ton schol	IIa, IV
11.09.91	België	30	ton heek	Vb, VI, VII	30	ton heek	IIa, IV
25.09.91	Engeland	30	ton schol	VII f,g	30	ton schol	IIa, IV
14.10.91	Engeland	25	ton tong	VII f,g	160	ton schol	IIa, IV
22.10.91	Spanje	300	ton zeeduivel	VII	200	ton heek	Vb, VI, VII
31.10.91	Nederland	30 100 44	ton heek ton heek 1992 ton koolvis	Vb, VI, VII Vb, VI, VII IIa, IVa, V, VI (Farøer)	1.000	ton schol	IIa, IV
08.11.91	Denemarken	1.500 100	ton haring ton heek	IVc, VIId Vb, VI, VII	1.000	ton schol	IIa, IV
08.11.91	België	30	ton heek	Vb, VI, VII	30	ton heek	IIa, IV
12.11.91	Ierland	7	ton tong	VII f,g	50	ton wijting	VII excl. VIIa
19.11.91	Nederland	25 3 1	ton heek ton zeeduivel ton koolvis	Vb, VI, VII VII VII, VIII	85	ton schol	IIa, IV
23.12.91	Denemarken	400	ton kabeljauw	IIa, IV			



**TABEL 32 : EFFECTIEVE BELGISCHE QUOTA 1991  
NA DE UITWISSELINGEN**

VISSOORT	GEBIED	RUIL	EFFECTIEF QUOTUM
kabeljauw	IIa, IV	- 400 ton	2.930 ton
schelvis	Vb, VI, XII, XIV	- 25 ton	5 ton
zwarte koolvis	VII, XIII, IX, X Vb (Faroer)	- 1 ton - 44 ton	29 ton 6 ton
wijting	VIIa VII excl. VIIa	+ 29 ton + 150 ton	69 ton 380 ton
schol	IIIa SK IIa, IV VIIIf,g	+ 90 ton + 4.600 ton - 30 ton	150 ton 15.180 ton 440 ton
tong	VIIa VIIIf,g VIIIa,b	- 13 ton - 32 ton + 273 ton	727 ton 718 ton 338 ton
heek	IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV	+ 120 ton - 260 ton	160 ton 90 ton
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII	- 305 ton - 328 ton	5 ton 2.732 ton
haring	IVc, VIId	- 8.213 ton	677 ton



**TABEL 33 : EVOLUTIE VAN DE TOTALE BELGISCHE QUOTA 1991  
PER SOORT INGEVOLGE DE UITWISSELINGEN**

VISSOORT	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	% + of - T.O.V. INIT. QUOTUM
kabeljauw	4.610	- 400	4.210	- 8,7 %
schelvis	340	- 25	315	- 7,4 %
zwarte koolvis	130	- 45	85	- 34,6 %
wijting	2.240	+ 179	2.419	+ 8,0 %
schol	13.160	+ 4.660	17.820	+ 35,4 %
tong	4.930	+ 228	5.158	+ 4,6 %
heek	400	- 140	260	- 35,0 %
zeeduivel	3.370	- 633	2.737	- 18,8 %
haring	8.890	- 8.213	677	- 92,4 %

Hierna volgen bondig de nationale genomen beheersmaatregelen :

a) Ministerieel besluit van 01.02.91 (B.S. 12.02.91)

(opgeheven bij M.B. 25.04.91)

gedurende periode 01.01.91 tot 31.12.91

- \* maximaal 95 vaartdagen per vissersvaartuig vóór 1 mei (uitzondering voor IJslandvisserij)
- \* minimummaat schol 27 cm
- \* maximale totale vangst tong en schol per vaartuig in de periode 01.01.91 tot 31.03.91 :
  - 10 ton tong en 30 ton schol indien motorvermogen 0 - 300 PK
  - 15 ton tong en 45 ton schol indien motorvermogen 301 - 499 PK
  - 20 ton tong en 60 ton schol indien motorvermogen 500 - 699 PK
  - 25 ton tong en 75 ton schol indien motorvermogen 700 - 899 PK
  - 30 ton tong en 90 ton schol indien motorvermogen vanaf 900 PK
- \* indien tongvangst individueel maximum bereikt, dient scholvisserij eveneens stopgezet
- \* indien scholvangst individueel maximum bereikt, dient tongvisserij eveneens stopgezet
- \* vanaf het bereiken van 1.000 ton noordzeetongvangst vóór 31.03.91, geldt maximum 25 kg tong per vaartdag voor schepen boven 300 PK (tongbijvangstregel van toepassing vanaf 25.03.91)

b) Ministerieel besluit van 25.04.91 (B.S. 01.05.91)

(opgeheven bij M.B. 26.06.91)

gedurende periode 01.01.91 tot 31.12.91

- \* maximaal 185 vaartdagen per vissersvaartuig vóór 1 september (uitgezonderd IJslandvisserij)
- \* EG-visserijzone verboden voor schepen die in de IJslandse zone mogen vissen
- \* minimummaat schol 27 cm
- \* maximale totale vangst tong IV, VIId per vaartuig in de periode 01.01.91 tot 30.06.91 :
  - 10 ton tong indien motorvermogen 0 - 300 PK
  - 15 ton tong indien motorvermogen 301 - 499 PK
  - 20 ton tong indien motorvermogen 500 - 699 PK
  - 25 ton tong indien motorvermogen 700 - 899 PK
- \* vanaf vol tongkwantum per schip, maximum 25 kg per vaartdag in IV, VIId
- \* vanaf 01.04.91 tot 30.06.91 maximum 25 kg tong per vaartdag uit IV, VIId voor schepen vanaf 900 PK
- \* maximale totale vangst schol IV, VIId, e per vaartuig in de periode 01.04.91 tot 30.06.91 :
  - 75 ton schol indien motorvermogen 0 - 899 PK
  - 90 ton schol indien motorvermogen vanaf 900 PK
- \* tijdens visreis in Noordzee en/of VIId mogen boomkorschepen geen vis van elders hebben
- \* ieder vissersschip moet in 1991 minimum 10 opeenvolgende dagen stilliggen



- c) Ministerieel besluit van 26.06.91 (B.S. 29.06.91)  
(geschorst bij arrest 12.08.91, B.S. 30.08.91)  
gedurende periode 01.01.91 tot 31.12.91
- \* maximaal 210 vaartdagen per vissersvaartuig vóór 30 september (uitgezonderd IJslandvisserij)
  - \* EG-visserijzone verboden voor schepen die in de IJslandse zone mogen vissen
  - \* minimummaat schol 27 cm
  - \* maximale totale vangst tong IV, VIId per vaartuig in de periode 01.07.91 tot 30.09.91 :
    - 4 ton tong indien motorvermogen 0 - 300 PK
    - 3,5 ton tong indien motorvermogen 301 - 899 PK
    - onbeperkt tong indien < 65 BT of op lijst EEG-Verordening 3664/90 (garnaalvisserij)
  - \* vanaf vol tongkwantum per schip, maximum 25 kg tong per vaartdag in IV, VIId
  - \* vanaf 01.07.91 tot 30.09.91 maximum 25 kg tong per vaartdag uit IV, VIId voor schepen vanaf 900 PK
  - \* maximale totale vangst schol IV, VIId,e, IIIa per vaartuig in de periode 01.07.91 tot 30.09.91 :
    - 75 ton schol indien motorvermogen 0 - 899 PK
    - 90 ton schol indien motorvermogen vanaf 900 PK
  - \* tijdens visreis in IIIa, Noordzee en/of VIId mogen boomkorschepen geen vis van elders hebben
  - \* ieder vissersschip moet in 1991 minimum 10 opeenvolgende dagen stilliggen
- d) Ministerieel besluit van 03.09.91 (B.S. 06.09.91)  
gedurende periode 01.01.91 tot 31.12.91
- \* maximaal 210 vaartdagen per vissersvaartuig vóór 30 september (uitgezonderd IJslandvisserij)
  - \* maximaal 280 vaartdagen per vissersvaartuig vóór 31 december (uitgezonderd IJslandvisserij)
  - \* EG-visserijzone verboden voor schepen die in de IJslandse zone mogen vissen
  - \* minimummaat schol 27 cm
  - \* maximum tongvangst uit Noordzee van 100 kg per vaartuig en per dag
  - \* maximum tongbijvangst uit Noordzee van 25 kg per vaartuig en per dag
  - \* ieder vissersschip moet in 1991 minimum 10 opeenvolgende dagen stilliggen
- e) Ministerieel besluit van 20.09.91 (B.S. 25.09.91)  
gedurende periode 25.09.91 tot 02.11.91
- \* maximum tongvangst uit O.kanaal VIId van 100 kg per vaartuig per dag
  - \* maximum tongbijvangst uit O.kanaal VIId van 25 kg per vaartuig per dag
- f) Ministerieel besluit van 29.10.91 (B.S. 31.10.91)  
(opgeheven bij M.B. 02.12.91)  
vanaf 02.11.91
- \* maximum tongvangst uit O.kanaal VIId van 200 kg per vaartuig per dag
- g) Ministerieel besluit van 02.12.91 (B.S. 05.12.91)  
vanaf 05.12.91
- \* opheffing tongvangstbeperking in O.kanaal VIId



Dankzij al deze maatregelen kon in 1991 het vroegtijdig sluiten van de visserij voor de Belgische vissersvaartuigen beperkt worden. Toch kon niet voorkomen worden dat in de loop van het visseizoen tot elf maal toe op nationale basis tot sluiting van de visserij diende overgegaan te worden. De eerste sluitingsbesluiten verschenen pas einde augustus in het Belgisch Staatsblad, bovendien bleven deze eerste sluitingen beperkt tot enkele relatief marginale quota. In november en december werd echter de visserij op zeer belangrijke tong- en scholquota gesloten. Op de Ierse Zee na werden alle tongbestanden voor de visserij gesloten.

Zoals blijkt uit tabel 37, bleven vooral de quota voor de pelagische vissoorten haring, sprat en makreel fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het vermarkten van de diskontinue aanvoer. Via ruil kon een belangrijk deel van de haring-, zeeduivel- en heekquota worden gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat de initiële globale quota voor tong en schol resp. met 11 % en 37 % werden overtroffen. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, vlaswijting, koolvis, heek, haring en makreel nog niet voor de helft opgevist.

Door ruil is men erin geslaagd om quota van pelagische soorten te muteren in tong- en scholquota ter waarde van ongeveer 4.100 ton kabeljauwequivalenten. Na ruil bereikten de witvisquota aldus nagenoeg 64.700 ton KE, waarvan 59.300 ton KE werden aangevoerd, zijnde 92 %. De onderbenutting van de witvisquota bedroeg aldus 5.400 ton KE of 8 % tegenover resp. 12 % in 1990 en 14 % in 1989. Ten opzichte van de initiële witvisquota - ruil niet inbegrepen - bereikte de benuttingsgraad 98 % in 1991.



**TABEL 34 : STOPGEZETTE VISSERIJEN IN 1991**

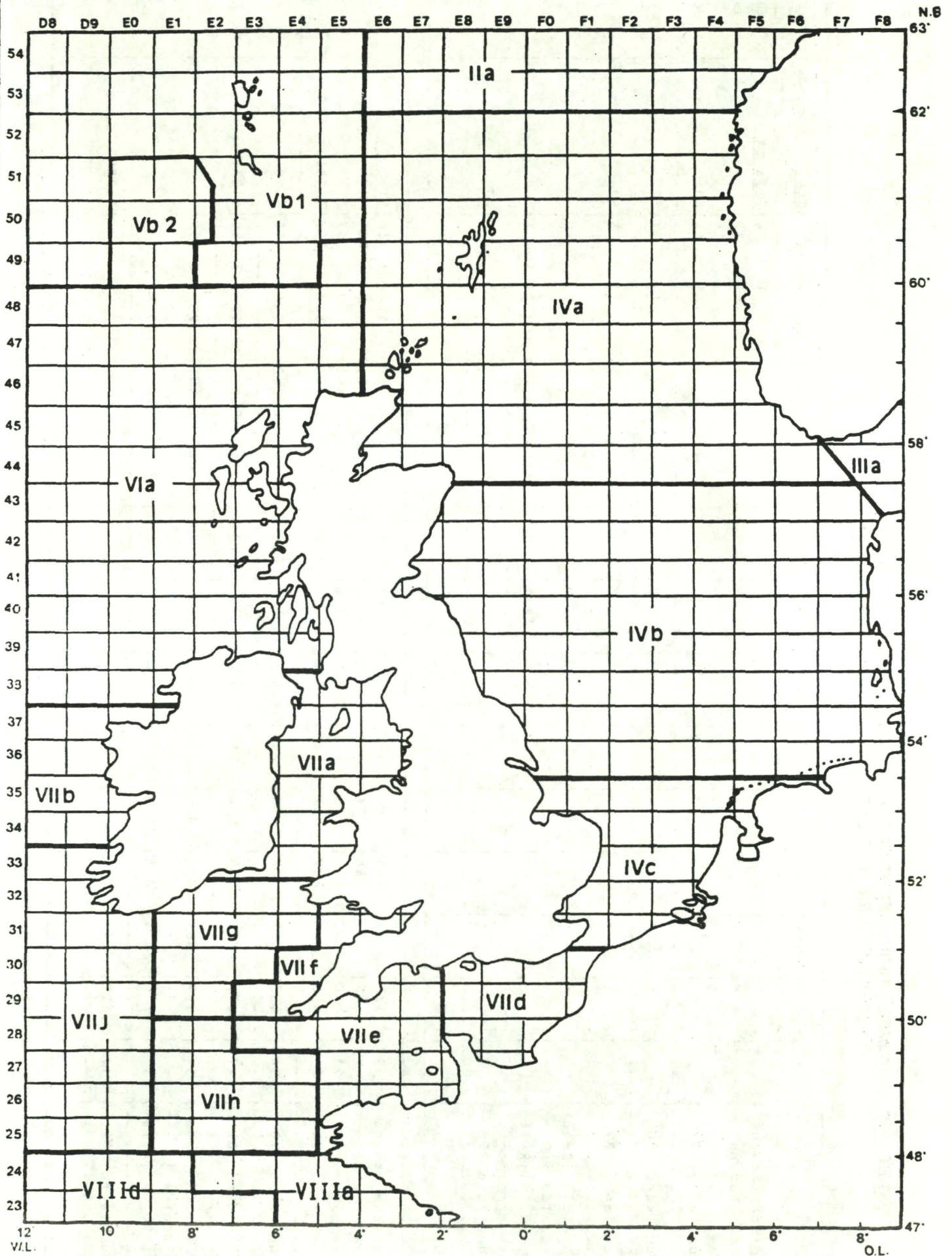
VISSOORT	VISBEGIED	NR. EG- VERORDENING	DATUM	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBLAAD
schol	IIIIa	2632/91	02.09.91	18.06.91	23.08.91
tong	VIIIIa,b	2633/91	02.09.91	12.08.91	23.08.91
heek	VIIIIa,b,d,e	2705/91	28.08.91	21.08.91	23.08.91
schelvis	Vb, VI	2953/91	04.10.91	03.09.91	21.09.91
tong	VIIe	2942/91	04.10.91	18.06.91	21.09.91
tong	VIIIf,j,k	3338/91	13.11.91	31.10.91	06.11.91
tong	II, IV	3337/91	13.11.91	31.10.91	07.11.91
tong	VIIIf,g	3610/91	13.12.91	02.12.91	05.12.91
schol	VIIIf,g	3611/91	13.12.91	02.12.91	05.12.91
schol	VIIId,e	22/92	08.01.92	02.12.91	13.12.91
tong	VIIId	23/92	08.01.92	11.12.91	19.12.91

**TABEL 35 : QUOTUMOVERSCHRIJDINGEN IN 1991**

VISSOORT	VISGEBIED	QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)
schelvis	Vb, VI, XII, XIV	5	9	4
heek	VIIIa,b,d,e	10	20	10
schol	IIIa SK	150	154	4
	VIId,e	1.750	2.138	388
	VIIIf,g	440	553	113
tong	IIa, IV	2.250	2.319	69
	VIId	1.035	1.435	400
	VIIIf,g	718	897	179
	VIIIf,j,k	60	201	141



ICES - GEBIEDEN





**TABEL 36 : KABELJAUWVANGSTEN 1991 (ton levend gewicht)**  
ICES-GEBIEDEN : [ IIa SK ] en [ IIa, IV ]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED - quota	benut
Belgische havens	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	4	IIa SK
Vreemde havens	-	-	-	-	1	7	1	1	-	-	-	-	10	10	
Totaal	-	-	-	-	1	7	2	4	-	-	-	-	14	14	
Gecumuleerd '91	-	-	-	-	1	8	10	14	14	14	14	14	14	40	35 %
Gecumuleerd '90	-	-	-	-	-	6	17	18	25	25	25	31	31	50	62 %
Gecumuleerd '89	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	3	50	6 %
Gecumul. Reëel	-	-	-	-	-	-	10	12	14	14	14	16	16	16	
Gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
'89, '90, '91 Relat	-	-	-	-	-	31 %	63 %	75 %	88 %	88 %	88 %	100 %	100 %	100 %	
Gecumuleerd '92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	

Belgische havens	195	137	171	141	99	116	127	88	141	132	169	150	1.666	IIa, IV	
Vreemde havens	23	33	49	58	74	53	62	68	79	98	75	29	701		
Totaal	218	170	220	199	173	169	189	156	220	230	244	179	2.367		
Gecumuleerd '91	218	388	608	807	980	1.149	1.338	1.494	1.714	1.944	2.188	2.367	2.367	3.330 (-400)	
Gecumuleerd '90	246	433	577	688	935	1.211	1.487	1.774	2.027	2.390	2.662	2.911	2.911	3.500 (-500)	97 %
Gecumuleerd '89	477	675	808	935	1.096	1.267	1.479	1.735	2.013	2.353	2.966	3.450	3.450	4.230	82 %
Gecumul. Reëel	314	499	664	810	1.004	1.209	1.435	1.668	1.918	2.229	2.605	2.909	2.909		
Gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
'89, '90, '91 Relat	11 %	17 %	23 %	28 %	35 %	42 %	49 %	57 %	66 %	77 %	90 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '92	171	392	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.280	







**TABEL 36 : KABELJAUWVANGSTEN 1991 (ton levend gewicht)**  
ICES-GEBIED : [ VIIa ]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	quota	benut
Belgische havens	1	-	2	7	9	4	4	4	5	3	-	3	42	VIIa		
Vreemde havens	-	-	1	-	1	11	-	1	-	5	-	6	25			
Totaal	1	-	3	7	10	15	4	5	5	8	-	9	67			
Gecumuleerd '91	1	1	4	11	21	36	40	45	50	58	58	67	67	210		32 %
Gecumuleerd '90	5	11	24	97	119	194	199	200	205	210	213	216	216	410 (-100)		70 %
Gecumuleerd '89	7	18	61	159	218	322	329	334	361	378	380	382	382	400		95 %
Gecumul. Reëel	4	10	30	89	119	184	189	193	205	215	217	222	222			
gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
'89, '90, '91 Relat	2 %	5 %	14 %	40 %	54 %	83 %	85 %	87 %	92 %	97 %	98 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '92	1	6	8											210		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**TABEL 36 : SCHELVISVANGSTEN 1991 (ton levend gewicht)**  
ICES-GEBIEDEN : [ IIa,b,c,d ] en [ IIa, IV ]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED - quota	benut
Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vreemde havens	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	<u>IIa,b,c,d</u>	-
Totaal	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Gecumuleerd '91	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20	5 %
Gecumuleerd '90	-	-	-	-	-	-	3	3	5	5	5	5	5	50	9 %
Gecumuleerd '89	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	50	1 %
Gecumul. Reëel	-	-	-	-	0	0	1	2	2	2	2	2	2	-	-
gemiddelde '89, '90, '91	-	-	-	-	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	-	-
Gecumuleerd '92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
Belgische havens	1	1	2	5	11	16	18	8	23	19	14	3	121	<u>IIa, IV</u>	-
Vreemde havens	-	1	-	5	7	6	7	8	10	3	3	1	51	-	-
Totaal	1	2	2	10	18	22	25	16	33	22	17	4	172	-	-
Gecumuleerd '91	1	3	5	15	33	55	80	96	129	151	168	172	172	220	78 %
Gecumuleerd '90	1	3	3	4	28	53	84	117	138	169	189	196	196	265 (-45)	89 %
Gecumuleerd '89	1	5	11	13	16	26	44	71	100	126	140	155	155	395 (-26)	42 %
Gecumul. Reëel	1	4	6	11	26	45	69	95	122	149	166	174	174	-	-
gemiddelde '89, '90, '91	1 %	2 %	3 %	6 %	15 %	26 %	40 %	55 %	70 %	86 %	95 %	100 %	100 %	-	-
Gecumuleerd '92	3	5	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-















**TABEL 36 : WIJTINGVANGSTEN 1991 (ton levend gewicht)**  
ICES-GEBIED : [ VII-VIIa ]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	quota	benut
Belgische havens	18	60	102	38	8	13	19	6	8	5	22	33	332	VII-VIIa		
Vreemde havens	1	5	7	8	2	-	3	1	-	3	3	2	35			
Totaal	19	65	109	46	10	13	22	7	8	8	25	35	367			
Gecumuleerd '91	19	84	193	239	249	262	284	291	299	307	332	367	367	230 (+150)		97 %
Gecumuleerd '90	8	24	144	250	250	259	265	276	285	292	312	341	341	230 (+100)		103 %
Gecumuleerd '89	18	60	216	250	251	252	252	252	261	262	264	267	267	190		140 %
Gecumul. Reëel	15	56	184	246	250	258	267	273	282	287	303	325	325			
gemiddelde																
'89, '90, '91 Relat	5 %	17 %	57 %	76 %	77 %	79 %	82 %	84 %	87 %	88 %	93 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '92	10	49	63											210 (+ 80)		







**TABEL 36 : TONGVANGSTEN 1991 (ton levend gewicht)**  
ICES-GEBIEDEN : [ VIIId ] en [ VIIe ]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	- quota	benut
Belgische havens	41	32	47	185	40	8	6	6	123	50	92	610	1.240	<u>VIIId</u>		
Vreemde havens	9	7	16	29	21	-	-	-	33	3	6	71	195			
Totaal	50	39	63	214	61	8	6	6	156	53	98	681	1.435			
Gecumuleerd '91	50	89	152	366	427	435	441	447	603	656	754	1.435	1.435	1.035		139 %
Gecumuleerd '90	56	128	260	334	341	350	357	365	375	467	839	1.210	1.210	1.035		117 %
Gecumuleerd '89	52	102	179	229	251	262	272	275	282	305	388	852	852	1.035 (-40)		86 %
Gecumul. Reël	53	106	197	310	340	349	357	362	420	476	660	1.166	1.166			
gemiddelde																
'89, '90, '91 Relat	5 %	9 %	17 %	27 %	29 %	30 %	31 %	31 %	36 %	41 %	57 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '92	120	940	303										940			

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	- quota	benut
Belgische havens	-	2	2	-	5	-	3	3	4	-	-	-	19	<u>VIIe</u>		
Vreemde havens	-	-	-	-	5	-	-	4	-	-	-	-	9			
Totaal	-	2	2	-	10	-	3	7	4	-	-	-	28			
Gecumuleerd '91	-	2	4	4	14	14	17	24	28	28	28	28	28	30		93 %
Gecumuleerd '90	-	2	2	6	9	11	11	11	12	12	12	36	36	30		121 %
Gecumuleerd '89	2	5	5	11	16	21	24	27	29	31	31	34	34	35		96 %
Gecumul. Reël	1	3	4	7	13	15	17	21	23	24	24	33	33			
gemiddelde																
'89, '90, '91 Relat	3 %	9 %	12 %	21 %	39 %	45 %	52 %	64 %	70 %	73 %	73 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '92	-	-	1											30		











**TABEL 36 : SCHOLVANGSTEN 1991 (ton levend gewicht)**  
ICES-GEBIEDEN : [ IIa SK ] en [ IIa, IV ]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	-	quota	benut
Belgische havens	-	-	-	-	18	-	12	33	-	-	-	-	-	63	IIa SK	-	-
Vreemde havens	-	-	-	-	11	26	39	15	-	-	-	-	-	91	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	29	26	51	48	-	-	-	-	-	154	-	-	-
Gecumuleerd '91	-	-	-	-	29	55	106	154	154	154	154	154	154	154	60 (+ 90)	-	103 %
Gecumuleerd '90	-	-	-	-	-	64	180	184	218	218	218	222	222	222	70 (+225)	-	75 %
Gecumuleerd '89	-	-	-	-	-	-	83	26	90	91	117	118	118	118	90 (+ 80)	-	70 %
Gecumul. Reëel	-	-	-	-	10	40	123	121	154	154	163	165	165	165	-	-	-
gemiddelde '89, '90, '91	-	-	-	-	6 %	24 %	75 %	73 %	93 %	93 %	99 %	100 %	100 %	100 %	-	-	-
Gecumuleerd '92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 (+ 75)	-	-	-

	999	995	890	546	489	784	870	891	1.166	1.153	590	841	10.214	IIa, IV	-	-	-
Belgische havens	312	386	226	212	268	295	403	620	645	987	344	129	4.827	-	-	-	-
Vreemde havens	1.311	1.381	1.116	758	757	1.079	1.273	1.511	1.811	2.140	934	970	15.041	-	-	-	-
Totaal	1.311	2.692	3.808	4.566	5.323	6.402	7.675	9.186	10.997	13.137	14.071	15.041	15.041	10.580(+4.600)	-	-	99 %
Gecumuleerd '91	1.300	2.393	2.995	3.304	4.111	5.569	7.169	9.050	10.481	12.895	13.620	14.723	14.723	10.890(+4.335)	-	-	97 %
Gecumuleerd '90	1.088	2.116	2.395	2.576	3.288	3.942	4.922	6.083	7.413	9.199	10.547	11.610	11.610	11.240(+2.048)	-	-	87 %
Gecumuleerd '89	1.233	2.400	3.066	3.482	4.241	5.304	6.589	8.106	9.630	11.744	12.746	13.791	13.791	-	-	-	-
Gecumul. Reëel	9 %	17 %	22 %	25 %	31 %	38 %	48 %	59 %	70 %	85 %	92 %	100 %	100 %	-	-	-	-
gemiddelde '89, '90, '91	1.184	2.480	3.285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.380(+ 75)	-	-	-
Gecumuleerd '92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-























**TABEL 36 : MAKREELVANGSTEN 1991 (ton levend gewicht)**  
ICES-GEBIED : [ IIa, IIIa,b,c,d, IV ]

[illegible]



**TABEL 36 : SPROTVANGSTEN 1991 (ton levend gewicht)**  
ICES-GEBIED : [ IIa, IV ]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	quota	benut
Belgische havens	9	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	IIa, IV	-
Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	9	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-
Gecumuleerd '91	9	14	14	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	(*)1.500	-
Gecumuleerd '90	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	(*)1.500	-
Gecumuleerd '89	6	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	(*)1.000(-500)	-
Gecumul. Reël	6	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	-	-
Gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
'89, '90, '91 Relat	60 %	90 %	90 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	-	-
Gecumuleerd '92	1	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(*)1.500	-

(\*) quotum niet verdeeld onder de lidstaten



**TABEL 36 : HORSMAKREELVANGSTEN 1991 (ton levend gewicht)**  
ICES-GEBIED : [ IIa, IV ]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	quota	benut
Belgische havens	-	-	-	-	1	2	2	1	1	-	-	-	-	7	IIa, IV	-
Vreemde havens	-	-	-	-	-	1	2	5	7	5	-	-	20	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	1	3	4	6	8	5	-	-	27	-	-	-
Gecumuleerd '91	-	-	-	-	1	4	8	14	22	27	27	27	27	(*)	-	-
Gecumuleerd '90	-	-	-	1	3	8	9	12	13	13	14	14	14	(*)	-	-
Gecumuleerd '89	-	-	-	1	5	8	9	10	11	19	19	19	19	(*)	-	-
Gecumul. Reëel	-	-	-	1	3	7	9	12	15	20	20	20	20	-	-	-
gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
'89, '90, '91 Relat	-	-	-	5 %	15 %	35 %	45 %	60 %	75 %	100 %	100 %	100 %	100 %	-	-	-
Gecumuleerd '92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(*)	-	-

(\*) quotum niet verdeeld onder de lidstaten



**TABEL 36 : ZEEDUIVELVANGSTEN 1991 (ton levend gewicht)**  
ICES-GEBIEDEN : [ VII ] en [ Vb, VI, XII, XIV ]

	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar	GEBIED	- quota	benut
Belgische havens	7	7	11	9	4	12	12	5	4	2	14	19	106	VII		
Vreemde havens	-	1	-	3	3	4	-	4	1	2	3	2	23			
Totaal	7	8	11	12	7	16	12	9	5	4	17	21	129			
Gecumuleerd '91	7	15	26	38	45	61	73	82	87	91	108	129	129	3.060 (-328)		5 %
Gecumuleerd '90	16	37	117	166	256	319	351	363	371	382	395	428	428	3.060 (-25)		14 %
Gecumuleerd '89	76	152	223	290	480	643	756	852	962	1.012	1.017	1.051	1.051	3.060 (-25)		35 %
Gecumul. Reël	33	68	122	165	260	341	393	432	473	495	507	536	536			
gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
'89, '90, '91 Relat	6 %	13 %	23 %	31 %	49 %	64 %	73 %	81 %	88 %	92 %	95 %	100 %	100 %			
Gecumuleerd '92	7	21	27											3.060 (-25)		

Belgische havens	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	Vb, VI, XII, XIV	
Vreemde havens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3		
Gecumuleerd '91	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	3	310 (-305)	60 %
Gecumuleerd '90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310 (-305)	0 %
Gecumuleerd '89	-	-	-	-	2	4	6	6	6	6	6	6	6	6	310 (-125)	3 %
Gecumul. Reël	-	-	-	-	1	1	2	3	3	3	3	3	3	3		
gemiddelde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
'89, '90, '91 Relat	-	-	-	-	33 %	33 %	67 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %		
Gecumuleerd '92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310 (-25)	







**TABEL 36 : WITTE KOOLVISVANGSTEN 1991 (ton levend gewicht)**  
**ICES-GEBIED : [ VII ]**

[illegible]



**TABEL 37 : BENUTTINGSGRAAD VAN DE TOTAALQUOTA PER SOORT IN 1991**

soort	quotum 1991 in ton (a)	vangst in ton (*)		rest (c) = (a - b)	ruil (d)	onbenut (e) = (c + d)	(e x 100) a
		(b)	(b x 100) a				
kabeljauw	4.610	2.913	63 %	1.697	- 400	1.297	28 %
schelvis	340	202	59 %	138	- 25	113	33 %
zwarte koolvis	130	41	32 %	89	- 45	44	34 %
witte koolvis	430	73	17 %	357	0	357	83 %
wijting	2.240	1.342	60 %	898	+ 179	1.077	48 %
schol	13.160	18.046	137 %	- 4.886	+ 4.660	- 226	- 2 %
tong	4.930	5.494	111 %	- 564	+ 228	- 336	- 7 %
haring	8.890	162	2 %	8.728	- 7.473	1.255	14 %
heek	400	179	45 %	221	- 140	81	20 %
makreel	520	124	24 %	396	0	396	76 %
sprot	15.060(**)	16	0 %	15.044	0	15.044	100 %
horsmakreel	(**)	27	-	-	0	-	-
zeeduivel	3.370	133	4 %	3.237	- 633	2.604	77 %
schartong	430	32	7 %	398	0	398	93 %
roodbaars	50	0	0 %	50	0	50	100 %

(\*) vreemde havens december : voorlopige gegevens

(\*\*) TAC geheel of gedeeltelijk onverdeeld tussen de Lidstaten



**TABEL 38a : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw	IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV (VII-VIIa), VIII, IX, X VIIa totaal	60 7.980 90 620 400 9.690	70 7.050 90 620 400 8.230	70 8.160 80 620 400 9.330	70 5.750 80 710 400 7.010	60 5.640*** 80 850*** 400 7.030
schelvis 1	IIla, IIlb,c,d IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, XIII, IX, X totaal	50 1.490 100 60 1.700	50 1.470 90 60 1.670	50 1.770 80 60 1.960	50 2.070 80 70 2.270	50 1.380 70 70 1.570
zwarte koolvis 0,77	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone) totaal	60 20 - 80	60 20 - 80	70 20 - 90	90 30 - 120	70 30 - 100
witte koolvis 1	VII	-	-	-	300	330
wijting 0,86	IIa, IV VIIa (VII-VIIa), VIII, IX, X totaal	4.000 100 200 4.300	3.380 100 200 3.680	3.790 100 200 4.090	3.110 100 200 3.410	3.110 100 180 3.390
schol 1	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIId,e VIIIf,g VIIH,i,k totaal	60 9.390 230 1.060 290 50 11.080	60 10.420 230 980 345*** 50 12.085	70 11.440 260 1.060 545*** 50 13.325	80 10.920 260 1.130 445 50 12.885	80 9.200 260 1.360 495*** 50 11.445
tong 6,4	IIa, IV VIIa VIIId VIIe VIIIf,g VIIH,j,k VIIIa,b totaal	1.670 670 570 40 900 50 10 3.910	1.670 620 570 40 750 50 10 3.710	1.830 620 725 50 750 50 10 4.035	1.665 940 860 45 940 50 10 4.510	1.165 1.035 1.035 40 1.000 50 55 4.380



**TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1992**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992
kabeljauw	Illa Skagerrak Ila, IV Vb, VI, XII, XIV (VII-VIIa), VIII, IX, X VIIa totaal	50 5.370 60 1.060*** 400 6.940	50 4.230 60 1.130*** 400 5.870	50 3.500 50 1.070 410 5.080	40 3.330 50 980 210 4.610	40 3.280 40 890 210 4.460
schelvis 1	Illa, IIlb,c,d Ila, IV Vb, VI, XII, XIV VII, XIII, IX, X totaal	50 1.760 80 70 1.960	50 395 80 70 595	50 265 70 435	20 220 70 340	20 255 70 375
zwarte koolvis 0,77	Ila, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone) totaal	60 30 - 90	70 30 50 150	50 30 50 130	50 30 50 130	40 30 50 120
witte koolvis 1	VII totaal	430	430	430	430	430
wijting 0,86	Ila, IV VIIa (VII-VIIa), VIII, IX, X totaal	2.690 100 180 2.970	2.550 100 190 2.840	1.700 75 230 2.005	1.970 40 230 2.240	1.820 40 210 2.070
schol 1	Illa Skagerrak Ila, IV VIIa VIIId,e VIIIf,g VIIh,i,k totaal	90 10.630 260 1.630 620 60 13.290	90 11.240 300 1.920 620 70 14.240	70 10.890 260 1.750 470 70 13.510	60 10.580 230 1.570 470 70 13.160	70 10.380 180 1.570 370 80 12.650
tong 6,4	Ila, IV VIIa VIIId VIIe VIIIf,g VIIh,j,k VIIla,b totaal	1.165 865 1.035 45 685 50 3.895	1.165 730 1.035 35 625 60 3.710	2.085 740*** 1.035 30 750 60 4.765	2.250 740 1.035 30 750 65 4.930	2.085 670 940 30 745 60 4.595



**TABEL 38a : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987 ***
heek 3	IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIa,b,d,e totaal	40 200 10 250	40 190 10 240	40 200 10 250	40 240 10 290	40 330 10 380
makreel 0,3	IIa, IIIa,b,c,d, IV	-	100	330	450	470
schartong 1**	VII	300	380***	390	390	390
zeeduivel 2**	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	2.560 - 2.560	2.750*** - 2.750***	280*** 2.780 3.060	280 2.780 3.060	280 2.780 3.060
haring 0,8	IVc, VIId	5.000	7.100***	9.120	9.625	9.680
sprot 0,125	IIa, IV VIId,e	(-) 100	1.000*** 100	1.300 100	(-) 30	(-) 30
Roodbaars 0,87	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	-	-	-	-

\* berekend volgens EEG-normen  
 \*\* berekend volgens Belgische marktgegevens  
 \*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen  
 \*\*\*\* vastgesteld op 't einde van het visseizoen (Raad 20.12.83)  
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten



**TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1992**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + kabeljauw- equivalent*	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992
heek 3	IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIa,b,d,e totaal	40 350 10 400	40 320 10 370	40 350 10 400	40 350 10 400	40 360 10 410
makreel 0,3	IIa, IIIa,b,c,d, IV	470	380	340	520	600
schartong 1**	VII	430	430	430	430	430
zeeduiwel 2**	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370
haring 0,8	IVc, VIId	9.190	9.365	8.840	8.890***	8.950
sprot 0,125	IIa, IV VIId,e	(-) 30	1.000 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
Roodbaars 0,87	IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50

\* berekend volgens EEG-normen  
 \*\* berekend volgens Belgische marktgegevens  
 \*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen  
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten



## XI APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME EN 1991

=====

Tout comme en 1990 les quotas des poissons plats, et notamment ceux de soles et de plies, ont subi une grande pression de capture en 1991. Des restrictions de capture nationales complémentaires ont dû être arrêtées dès la mi-février. En fonction de la force motrice des navires ont été fixées des captures totales maximales par navire pour la sole et la plie. Mais ces mesures n'ont pu empêcher que plus de la moitié du quota relatif aux soles de la Mer du Nord était déjà épuisée à la fin du premier trimestre de l'année. Vu l'absence totale de perspectives d'échange de quotas les restrictions de la pêche aux soles ont par la suite été renforcées davantage pour les fonds importants (la Mer du Nord et la Manche).

Au cours de 1991 il y a de nouveau un échange actif de quotas avec les pays partenaires des CEE. Grâce à cette opération le quota de plies de la Mer du Nord a pu être augmenté de 4.600 tonnes, soit 43 p.c. du quota initial. Malgré cet échange important les premiers arrêtés visant la cessation de la pêche à des quotas relativement faibles ont déjà été publiés au cours du mois d'août. En novembre et décembre il a fallu arrêter les pêches très importantes aux soles et aux plies.

Grâce aux fréquents échanges de quotas et au respect des restrictions de pêche rigoureuses la plupart des navires de pêche ont pu rester actifs quasiment toute l'année. En effet, les échanges ont permis d'obtenir un quota supplémentaire de poissons blancs s'élevant à 4.134 tonnes d'équivalents de cabillaud (EC), de sorte que le quota belge effectif était de 64.666 tonnes. De cette quantité on a capturé plus de 59.000 tonnes d'EC, soit 92 p.c. ou, autrement dit, le taux d'utilisation du quota initial de poisson blanc (en EC) était de 98 p.c.

Malgré ce taux extrêmement élevé d'utilisation des quotas on a pu observer pour la première fois, une baisse importante des apports de produits de la pêche débarqués par les navires belges dans les ports nationaux. En effet, ces débarquements ont régressé de 2.586 tonnes (8 p.c.) pour atteindre le minimum historique de 28.182 tonnes. Les apports dans les ports nationaux ont été le résultat de 34.755 jours de mer (- 6 p.c.). Les apports par jour de mer ont diminué de 1 p.c. seulement, passant à 810 kg. Une part importante de la baisse de la production, soit 1.200 tonnes, concernait les poissons ronds cabillaud, aiglefin et merlan dont les apports s'élevaient à 4.000 tonnes, y compris 875 tonnes de cabillaud et



d'aiglefin pêchés dans les eaux islandaises. Les apports de poisson plat dans les ports nationaux ont stagné ; la plie et la sole y représentaient des parts respectives de 12.168 tonnes (- 2 p.c.) et 4.500 tonnes (+ 3 p.c.). Dans leur ensemble les captures de plie réalisées dans toutes les zones s'élevaient à 18.000 tonnes environ alors que les captures de soles ont augmenté jusque 5.600 tonnes.

Grâce à l'augmentation de 9 F/kg du prix moyen, qui est ainsi passé à 106 F/kg, l'effet de la régression des apports a pu être compensé de sorte que le niveau des recettes des ports belges a pu se maintenir à 2.978 millions de F. D'autre part, une augmentation non négligeable de 45 p.c. des recettes provenant des ventes faites par les navires belges dans les ports étrangers porterait le niveau des recettes globales à 3,8 milliards de F.

Au cours de 1991 le prix du gas-oil, type "pêche maritime", est passé de 10,6 F/l en janvier à 6,4 F/l fin décembre (- 4,2 F/l), de sorte que la tendance croissante due à la crise du Golfe enregistrée fin 1990 a été quasi neutralisée. Le prix moyen officiel du gas-oil "pêche maritime" pour 1991 de 7,76 F/l révèle quand même une légère augmentation par rapport au prix observé en Belgique en 1990.

Les apports de soles de 4.500 tonnes ont obtenu un prix moyen de 251 F/kg, portant les recettes à 128 millions de F (+ 2 p.c.), représentant 38 p.c. des recettes totales dans les ports nationaux. Bien que le volume des apports fût comparable à celui de l'année excellente 1986 (4.518 tonnes), les recettes étaient inférieures de 320 millions de F suite au niveau de prix inférieur de 22 p.c. Le prix moyen des soles peut être comparé à celui de 1990 mais on a pu observer une convergence relativement importante des prix des soles des différentes catégories de grandeur. Malgré les apports plus faibles de soles de grande taille, le prix moyen des catégories 2 - 3 a diminué de 10 p.c., passant ainsi au niveau de prix enregistré pour la taille 1, soit 295 F/kg. Au contraire, la production de petites soles a nettement augmenté ce qui a même résulté en un doublement des apports de sole de la catégorie 7, la plus petite taille. Les catégories 6 et 7 ont globalisé 2.000 tonnes, soit 44 p.c. de la production totale, contre 1.325 tonnes, ou 30 p.c. des apports de 1990. Néanmoins le prix des petites soles a pu augmenter de 30 à 35 F/kg, passant à respectivement 216 F/kg (+ 16 p.c.) et 204 F/kg (+ 21 p.c.). Les recettes relatives aux petites soles ont dès lors augmenté de 180 millions de F, passant à 420 millions de F.

Après l'importante augmentation du prix de 18 p.c. enregistré pour la plie en 1990, qui l'avait fait passer à 53 F/kg, le prix de la plie a de nouveau connu une augmentation surprenante de plus de 15 F/kg en 1991, passant ainsi à 68 F/kg (+ 29 p.c.). Par conséquent, la valeur des apports de plie dans



les ports nationaux a pu augmenter de 170 millions de F (soit de 26 p.c.), passant à 831 millions de F, malgré la faible réduction du volume des apports de l'ordre de 2 p.c. Dans leur ensemble, la sole et la plie ont dès lors représenté les deux tiers du chiffre d'affaires réalisé dans les ports nationaux. L'augmentation de prix a été la plus importante, tant en termes nominaux qu'en pour cent, pendant les quatre premiers mois de l'année, soit la période des plies vides. En cette période le prix est passé de 43 F/kg à 60 F/kg (+ 38 p.c.) ce qui a fait augmenter les recettes de 75 millions de F qui ont alors atteint le niveau de 259 millions de F. Au cours des autres mois de l'année le prix moyen des plies est passé de 58 F/kg à 73 F/kg (+ 26 p.c.). La valeur des apports s'élevait dès lors à 572 millions de F (+ 26 p.c.). Une évolution remarquable consistait en la disparition quasi complète des différences du prix en fonction de la catégorie de taille, sur une base annuelle. Alors qu'en 1990 le prix de vente des grandes plies était supérieur de 17 F/kg à celui des petites plies, cette différence de prix n'était plus que de 2 F/kg en 1991. C'est dès lors pour les petites tailles qu'ont été enregistré les augmentations de prix les plus importantes. Le prix moyen des différentes catégories de plies est indiqué ci-après, en FB/kg :

	1	2	3	4
1990	64	57	53	47
1991	69	68	71	67

Suite à l'excellente formation des prix les interventions sur le marché ont pu rester très limitées, portant notamment sur 64 tonnes soit 0,5 p.c. des apports de plie, contre 227 tonnes ou 1,8 p.c. des apports de 1990.

Après 1987, la bonne année pour le cabillaud lors que les apports dans les ports nationaux étaient de 7.133 tonnes, la tendance des apports a été fortement décroissante d'année en année. En 1991, la production de cabillaud a encore diminué de 864 tonnes, passant à 2.305 tonnes (- 27 p.c.). Les années précédentes les apports moins élevés étaient accompagnés d'une augmentation sensible des prix qui donnait lieu à une baisse moins importante des recettes. Mais maintenant le prix du cabillaud a stagné au niveau de 88 F/kg de sorte que la baisse de la valeur des apports était proportionnelle à celle des apports, passant à 203 millions de F (- 74 millions de F). Les prix du turbot et de la barbie ont diminué de 10 à 15 p.c., passant respectivement à 337 F/kg et 212 F/kg ; malgré les apports accrus la valeur de ceux-ci a diminué, pas-



sant à 200 millions de F. Le prix de la baudroie a augmenté de 5 p.c. pour atteindre 359 F/kg, soit un niveau plus élevé que celui du prix du turbot.

En ce qui concerne les crustacés et mollusques, les apports de crevettes ont stagné au niveau de 450 tonnes. Mais ce chiffre n'a pu être obtenu que grâce au mouvement de rat-trapage observé au cours du dernier trimestre. En effet, les apports n'ont été que de 200 tonnes pour les neuf premiers mois de l'année (- 144 tonnes). Le prix moyen de 246 F/kg était alors supérieur de 54 F/kg au prix moyen des neuf premiers mois de l'année 1991. Les apports triplés du dernier trimestre ont fait effondrer le prix qui est passé à 87 F/kg (soit une diminution de pas moins de 233 F/kg) ; ainsi, les recettes ont même diminué de 5 millions de F au cours des trois derniers mois passant à 22 millions de F. Cependant, sur une base annuelle, tant les recettes que le prix ont diminué de 25 p.c., passant à respectivement 71 millions de F (- 22 millions de F) et 156 F/kg (- 52 F/kg). Les recettes relatives aux langoustines ont diminué de 8 p.c., passant à 89 millions de F, tandis que le prix a diminué de 3 p.c. pour s'élever à 203 F/kg.

Les apports de produits de la pêche belges ont diminué dans les trois minques ; toutefois, cette diminution était relativement la plus faible à Zeebrugge où le volume a diminué de 910 tonnes (5,2 p.c.), passant à 16.553 tonnes. A Ostende, les débarquements ont diminué de 1.324 tonnes, soit 11,3 p.c., passant à 10.421 tonnes et Nieuwpoort n'a pas su échapper à la tendance générale : les apports y ont diminué de 353 tonnes (22,6 p.c.), passant à 1.208 tonnes.

L'augmentation la plus importante du prix moyen a été enregistrée à Nieuwpoort où le prix a augmenté de 11 F/kg, passant à 109 F/kg. A Ostende et à Zeebrugge le prix a augmenté de 9 F/kg, passant à respectivement 100 F/kg et 109 F/kg. Cette évolution a résulté en des recettes de 1.808 millions de F (+ 50 millions de F) pour Zeebrugge, 1.038 millions de F (- 28 millions de F) pour Ostende et 132 millions de F (- 21 millions de F) pour Nieuwpoort. Ainsi, Zeebrugge a représenté des parts de 59 p.c. des apports et de 61 p.c. des recettes relatifs aux ports nationaux.

L'activité des navires au chalut à panneaux spécialisés en la pêche aux poissons ronds, a diminué de 12 p.c. en termes de jours de mer, passant à 4.643 jours. Les apports par jour de mer ayant augmenté proportionnellement à la puissance motrice mise en oeuvre par unité, qui était de 337 kW (+ 4 p.c.), pour atteindre 850 kg, la production du secteur a diminué de 375 tonnes, passant à 3.930 tonnes (- 8 p.c.). Le prix des produits apportés a légèrement augmenté, passant à 81 F/kg, ce qui a fait passer les recettes par jour de mer au niveau de 68.900 F (+ 7 p.c.). Ce type de pêche a donné un produit brut de 320 millions de F.



Les navires au chalut à panneaux pratiquant la pêche aux langoustines avaient une puissance motrice moyenne de 279 kW (+ 1 p.c.) et ont apporté 1.538 tonnes de produits de pêche (- 1 p.c.) en 3.722 jours de mer (+ 14 p.c.). L'augmentation du prix de 8 p.c. ne suffisait pas pour compenser la diminution de 13 p.c. des apports par jour de mer (ceux-ci passant à 410 kg). Les recettes par jour de mer s'élevaient dès lors à 54.600 F (- 6 p.c.), portant le résultat de la pêche aux langoustines à 203 millions de F (+ 6 p.c.).

Malgré la baisse de 15 p.c. du nombre de jours de mer consacrés à la pêche aux crevettes, les apports ont augmenté de 2 p.c., passant à 524 tonnes. L'augmentation de 21 p.c. des captures par jour de mer (150 kg) accompagnée d'une baisse du prix de l'ordre de 23 p.c. le prix passant ainsi à 144 F/kg, a résulté en une recette de 21.100 F (- 7 p.c.) par jour de mer et par unité de 162 kW. La valeur des apports a dès lors diminué de 21 p.c., passant à 75 millions de F.

Les apports du secteur de la pêche au chalut à double gaule dans les ports nationaux ont diminué de 7 p.c., passant à 21.900 tonnes, le résultat de 22.500 jours de mer (- 5 p.c.). Les apports par jour de mer ont dès lors diminué de 3 p.c., passant à 970 kg. Le prix a augmenté de 11 p.c., passant à 108 F/kg, ce qui a résulté en un accroissement des recettes jusqu'au niveau de 105.100 F par jour de mer (+ 7 p.c.). Les recettes du secteur obtenues dans les ports nationaux ont légèrement augmenté, passant à 2.364 millions de F. Les navires au chalut à double gaule ont assuré 78 p.c. du volume et 79 p.c. du chiffre d'affaires dans les ports nationaux.

Lors de la répartition de la flotte de la pêche au chalut à double gaule suivant la puissance motrice, il était remarquable de constater que les apports par jour de mer ont accru de 10 p.c. dans toutes les catégories. Pour le groupe des navires de 220 kW a été enregistré un résultat de 56.200 F par jour de mer grâce à l'augmentation de 4 p.c. du prix qui est passé à 111 F/kg et à l'accroissement de 7 p.c. des apports, qui sont passés à 510 kg. En 6.841 jours de mer (- 5 p.c.) les navires de ce type ont réalisé des apports de 3.457 tonnes, représentant une valeur de 384 millions de F (+ 5 p.c.). Les unités de 700 kW environ ont donné 3.250 tonnes d'apports (- 14 p.c.) en 2.461 jours de mer (- 12 p.c.). Grâce aux prix accrus de 11 p.c., étant passés ainsi à 105 F/kg, les recettes ont tout de même pu atteindre le niveau de 342 millions de F (- 4 p.c.), soit 139.000 F par jour de mer. Les unités plus puissantes de 890 kW ont donné des captures stagnantes par jour de mer de l'ordre de 1.600 kg ; grâce au prix plus élevé ces captures ont résulté en des recettes brutes de 174.400 F. Les apports dans les ports nationaux de ce type de navires étant le résultat de 5.849 jours de mer (- 11 p.c.), la production globale a diminué propor-



tionnellement, passant à 9.320 tonnes, lesquelles ont résulté en un chiffre d'affaires de 1.020 millions de F (- 1 p.c.).

Comme ce sont surtout les navires au chalut à double gaule qui vendent une partie des captures dans les ports étrangers, il convient de considérer comme un élément positif l'augmentation de la valeur de ces apports (quelque 850 millions de F contre 576 millions de F en 1990) lors de l'évaluation des recettes par jour de mer relatives à ce groupe de navires.



## **XII LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 1991**

=====

Just like in 1990 the flatfish quota, esp. those of sole and plaice, were very much under pressure. Extra catch restrictions had to be provided for as early as mid February. Maximum overall catch volumes were determined per vessel for sole and plaice according to the enginepower of the vessel. In spite of these measures half of the North sea sole quota was already filled at the end of the first quarter of the year. Given the absence of future quota exchange possibilities, restrictions on sole fishing were even tightened up later on with respect to the main fishing grounds (North Sea and the channel).

In the course of 1991 there was an intense exchange of quota with EEC partner countries. As a result, the North Sea plaice quota could be increased by 4.600 tons, i.e. 43 p.c. of the initial quota. In spite of this important exchange activity, the first decisions putting an end to fishing on species for which a rather small quota had been fixed, were already taken in August. In November and December the very important sole and plaice catches had to be ended.

Thanks to frequent quota exchanges and the respect of stringent fishing restrictions most of the vessels could remain active throughout the year. Indeed, exchanges made it possible to obtain extra whitefish quota of 4.134 tons cod equivalent (CE), increasing the real Belgian quota up to 64.666 tons. More than 59.000 tons CE were actually caught, i.e. 92 p.c. In other words, one might say that 98 p.c. of the initial whitefish quota (in CE) had been filled.

In spite of this particularly high rate, a sharp decrease of the landings of fishery products in the national ports was recorded for the first time ever.

As a matter of fact, landings fell by 2.586 tons (8 p.c.) and reached the historical minimum of 28.182 tons. The landings in the national ports were the result of 34.755 days at sea (- 6 p.c.) ; landings per day at sea only stopped by 1 p.c., amounting to 810 kg. An important part of this drop in production (1.200 ton) was to be put on the account of three round fish species : cod, haddock and whiting, the landings of which amounted to 4.000 tons, including 875 tons of cod and haddock caught in Iceland waters. Flatfish landings in the national ports were stationery and included 12.168 tons (- 2 p.c.) of plaice and 4.500 tons (+ 3 p.c.) of sole. In all, total plaice catches made in all areas amounted to nearly 18.000 tons whereas sole catches increased up to 5.600 tons.



Owing to a 9 F/kg increase of the average fish price, to 106 F/kg, the effect of the decreased landings was levelled out and returns in Belgian ports were maintained at 2.978 millions F. On the other hand, there was a substantial increase (by 45 p.c.) of the returns of Belgian fish landings in foreign ports, matching overall returns increase up to 3.821 million F.

In the course of 1991 the price of sea fishery gasoil fluctuated from 10,6 F/l in January to 6,4 F/l at the end of December (- 4,2 F/l).

So, the upward trend that was noticed at the end of 1990 as a result of the Gulf crisis, was virtually neutralised. The official average sea fishery gasoil price for 1991 amounted to 7,76 F/l, i.e.a. slight increase when compared to 1990.

The 4.500 tons of sole landings which were sold at an average price of 251 F/kg resulted in a returns level of 1.128 million F (+ 2 p.c.), i.e. 38 p.c. of all returns in the national ports. Although landings could be compared to the level reached in the excellent year 1986 ( 4.518 tons), returns were 320 million F lower as a result of a 22 p.c. lower price. The average sole price was comparable to the price recorded in 1990, but a fairly important convergence of prices of each of the distinct size classes could be seen. In spite of the smaller landings of large soles, the average price for size classes 2 and 3 fell by 10 p.c., and reached the level of class 1 prices, i.e. 295 F/kg. On the contrary, small sole production increased substantially and the landings of class 7 soles ( the smallest size class) even doubled. Classes 6 and 7 thus totalised 2.000 tons, i.e. 44 p.c. of the overall production, as against 1.325 tons (30 p.c.) of the landings in 1990. Yet, prices of these small soles were up 30 to 35 F/kg, amounting to 216 F/kg (+ 16 p.c.) and 204 F/kg (+ 21 p.c.) respectively. As a result, the returns of smaller sole increased by 180 million F, to 420 million F.

After the important rise in plaice prices in 1990 (+ 18 p.c., to 53 F/kg) another surprising price rise was recorded for this species in 1991 : over 15 F/kg to 68 F/kg, i.e. a 29 p.c. increase. As a result the quay-side value of plaice landings in the national ports increased by 170 million F (= 26 p.c.), to 831 million F although the volume of landings declined by 2 p.c. Together, sole and plaice accounted for two thirds of the turnover in Belgian ports. The rise in prices was the most important - both in nominal figures as in percent - during the first four months of the year, i.e. the period of empty plaice, when prices went from 43 F/kg to 60 F/kg (+ 38 p.c.), matching returns increase by 75 millions F to 259 million F. During the rest of the year the price of plaice increased from 58 F/kg to 73 F/kg (+ 26 p.c.). As a result the quay-side value amounted to 572 million F (+ 20 p.c.). Most remarkable was the fact that the difference in



prices between size classes virtually disappeared when the whole year was considered. Whereas large plaice was still sold at a 17 F/kg higher price in 1990 when compared to plaice of the smallest size, this difference in price was reduced to 2 F/kg in 1991. So the most important price rises were recorded for smaller plaice. On an average plaice of the distinct size classes were sold at the following prices, in BF/kg :

	1	2	3	4
1990	64	57	53	47
1991	69	68	71	67

Due to these excellent prices market intervention only occurred sporadically, i.e. for an amount of 64 tons or 0,5 p.c. of the plaice landings, as against 227 tons or 1,8 p.c. of the landings in 1990.

After 1987, the excellent year for cod when landings in Belgian ports amounted to 7.133 tons, the trend of landings has always been downward. In 1991 cod landings fell by another 864 tons, to 2.305 tons (- 27 p.c.). In previous years smaller landings were accompanied by substantial rises in prices, resulting in a less important decline of returns. In 1991, however, the cod price stagnated at the level of 88 F/kg, so that the quay-side value decreased proportionally to the landings reaching the level of 203 million F (- 74 million F). Turbot and brill became 10 to 15 p.c. cheaper and were sold at 337 F/kg and 212 F/kg respectively ; in spite of the increased landings returns were reduced to 200 million F. The price of anglerfish increased by 5 p.c., amounting to 359 F/kg, i.e. a price higher than that of turbot.

In the sector of crustaceans and molluscs shrimp landings stagnated at 450 tons.

Yet, this level was only reached owing to a catch up trend in the last quarter of the year. As a matter of fact, landings over the first nine months only amounted to 200 tons (- 144 tons). In that period the average price (246 F/kg) was still 54 F/kg higher than in 1991. But, tripled landings during the last quarter made prices decrease by no less than 233 F/kg, to 87 F/kg ; as a result, shrimp returns fell by 5 million F in the last quarter of the year and amounted to only 22 million F on an annual basis, both returns and prices were a quarter lower and amounted to 71 million F (- 22 million F) and 156 F/kg (- 52 F/kg) respectively. Norway lobster



returns declined by 8 p.c., amounting to 89 million F while prices decreased by 3 p.c., to 203 F/kg.

The landings of Belgian fishery products decreased in all ports ; yet, this decrease was relatively the smallest in Zeebrugge where the volume fell by 910 tons (5,2 p.c.) to 16.553 tons. In Ostend landings decreased by 1.324 tons (11,3 p.c.) to 10.421 tons and Nieuwpoort could not avoid a decrease by 353 tons (22,6 p.c.), so that landings there amounted to 1.208 tons.

The greatest rise in average prices was seen in Nieuwpoort where prices were up 11F/kg, amounting to 109 F/kg. In Ostend and Zeebrugge prices were up 9 F/kg, amounting to 100 F/kg and 109 F/kg. This has resulted in returns amounting to 1.808 million F (+ 50 millions de F) in Zeebrugge, 1.038 million F (- 28 millions F) in Ostend and 132 millions F (- 21 millions F) in Nieuwpoort. So, Zeebrugge accounted for 59 p.c. of the landings and for 61 p.c. of the returns in Belgian ports.

Expressed in days at sea the activity of sidetrawlers, which are specialised in catching round fish, fell back by 12 p.c., to 4.643 days.

As landings per day at sea increased proportionally to the engine power per unit of 337 kW (+ 4 p.c.), amounting to 850 kg, the output of this sector decreased by 375 tons, to a level of 3,930 tons (- 8 p.c.). The price of the products slightly increased, to 81 F/kg, resulting in returns per day at sea of 68.900 F (a 7 p.c. increase). This kind of fishing activity showed gross returns of 320 millions F.

Side trawlers practising Norway lobster fishing had an average engine power of 279 kW (+ 1 p.c.) and landed 1.538 tons (- 1 p.c.) in 3.722 days at sea (+ 14 p.c.). The price increase of 8 p.c. was too small to make up for the 13 p.c. decrease in landings per day at sea (landings thus amounting to 410 kg). Returns per day at sea thus amounted to 54.600 F (- 6 p.c.) making Norway lobster fishing reach a value of 203 million F (+ 6 p.c.).

Although the number of days spent at sea for practising shrimping decreased by 15 p.c., landings were up 2 p.c., amounting to 524 tons. Combined with the 21 p.c. higher landings per day at sea (150 kg) the 23 p.c. fall in prices (to 144 F/kg) resulted in returns of 21.100 F per day at sea (- 7 p.c.) per vessel of 162 kW. As a result, the value of the landings decreased by 21 p.c., to 75 million F.

Landings in Belgian ports resulting from beamtrawling decreased by 1.900 tons (7 p.c.), to 21.900 tons, the result of 22.500 days at sea (- 5 p.c.). Landings per day at sea thus fell by 3 p.c., amounting to 970 kg. Prices were up 11 p.c.,



amounting to 108 F/kg and resulting in an increase of returns up to 105.100 F per day at sea (+ 7 p.c.).

The returns of this sector in the Belgian ports slightly increased up to 2.364 million F. Beamtrawlers accounted for 78 p.c. of the landings and for 79 p.c. of the turnover in Belgian ports.

When dividing beamtrawlers into classes of engine power it was remarkable to see that landings per day at sea increased by 10 p.c. in all classes. The 220 kW group showed a result of 56.200 F per day at sea, owing to a 4 p.c. increase in prices to up to 111 F/kg and a 7 p.c. increase in landings (up to 510 kg). In 6.841 days at sea (- 5 p.c.) this type of vessels landed 3.457 tons of fish, representing a value of 384 million F (+ 5 p.c.). In 2.461 days at sea (- 12 p.c.) the vessels of approximately 700 kW landed 3.250 tons of fish (- 14 p.c.). Owing to an 11 p.c. increase in prices (up to 105 F/kg) returns still amounted to 342 million F (- 4 p.c.), which is 139.000 F per day at sea. The larger vessels of 890 kW had stagnating landings per day at sea of 1.600 kg ; owing to higher prices the gross returns amounted to 174.400 F. Landings in Belgian ports of this group of vessels being the result of 5.849 days at sea (- 11 p.c.), overall production proportionally decreased to 9.320 tons, representing a value of 1.020 million F (- 1 p.c.).

As most of the landings sold in foreign ports mainly consist of catches made by beam trawlers, the increased quay-side value (some 850 million F) as against 576 million F in 1990) should be taken into account when considering the returns per day at sea of this group of vessels.



# XIII **QUADRILINGUAL INDEX - INDEX QUADRILINGUE - VIERSPRACHIGER INDEX**

=====

## Français

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

## Deutsch

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französische, deutsch und englisch.

## English

This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Fangmenge	catches
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungsgewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur au débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere visserij	autres pêcheries	andere Fischerei- sparten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren- fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz- fischerei	otter trawling



NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.J.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
garnaal	crevettes	Krabben	shrimps
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grootte-klasse	catégorie de taille	Grössenklassen	size class
heek	merlu	Seehecht	hake
horsmakreel	chinchard	Bastardmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
koolvis	lieu noir	Köhler	saithe
kreeftenvisserij	pêche aux lan- goustines	Tiefseehummer- fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestiene	langoustine	Tiefseehummer	Norway lobster
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen	withdrawals
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rog	raie	Rochen	ray



NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schartong	limande cardine	Flügelbutt	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
tong	sole	Seezunge	dover sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
visserstvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing float
vissoort	espèce	Fischsorte	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish



#### XIV GRAFIEKEN

=====

##### - VLOOT

- a) Belgische vissersvloot 1971-1991 : aantal vaartuigen
- b) Belgische vissersvloot 1971-1991 : totale BT
- c) Belgische vissersvloot 1971-1991 : totale kW
- d) Vlootstructuur : aantal vaartuigen op 31.12.1991 per bouwjaar
- e) Vlootstructuur : vermogen in kW volgens bouwjaar van de bestaande vaartuigen op 31.12.1991

##### - AANVOER

- 1a) Jaarlijkse aanvoer 1971-1991
- 1b) Jaarlijkse aanvoer 1971-1991
- 2) Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per haven 1978-1991
- 3) Maandelijks totaal aanvoergewicht 1989-1990-1991 Belgische + vreemde havens
- 4) Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag 1971-1991 Belgische + vreemde havens
- 5) Gemiddelde aanvoer per zeedag per visserij 1989-1990-1991 Belgische + vreemde havens
  - a) Bordenvisserij
  - b) Garnaalvisserij
  - c) Boomkorvisserij
  - d) Kreeftenvisserij
  - e) Haringvisserij
  - f) Spanvisserij op gul
- 6) Maandelijkse aanvoer per ICES-gebied 1989-1990-1991 Belgische + vreemde havens
  - a) gebied IVc
  - b) gebied IVb
  - c) gebied IVa
  - d) gebied IIIa
  - e) gebied VI
  - f) gebied VIIId
  - g) gebied VIIe
  - h) gebied VIIIf
  - i) gebied VIIg
  - j) gebied VIIh,j,k
  - k) gebied VIIa
  - l) gebied VIII
  - m) gebied V
- 7) Maandelijks aanvoergewicht per vissoort 1989-1990-1991 Belgische + vreemde havens
  - a) Kabeljauw
  - b) Schelvis
  - c) Wijting
  - d) Tong
  - e) Tongschar
  - f) Schol
  - g) Rog
  - h) Garnaal
  - i) Langoestine



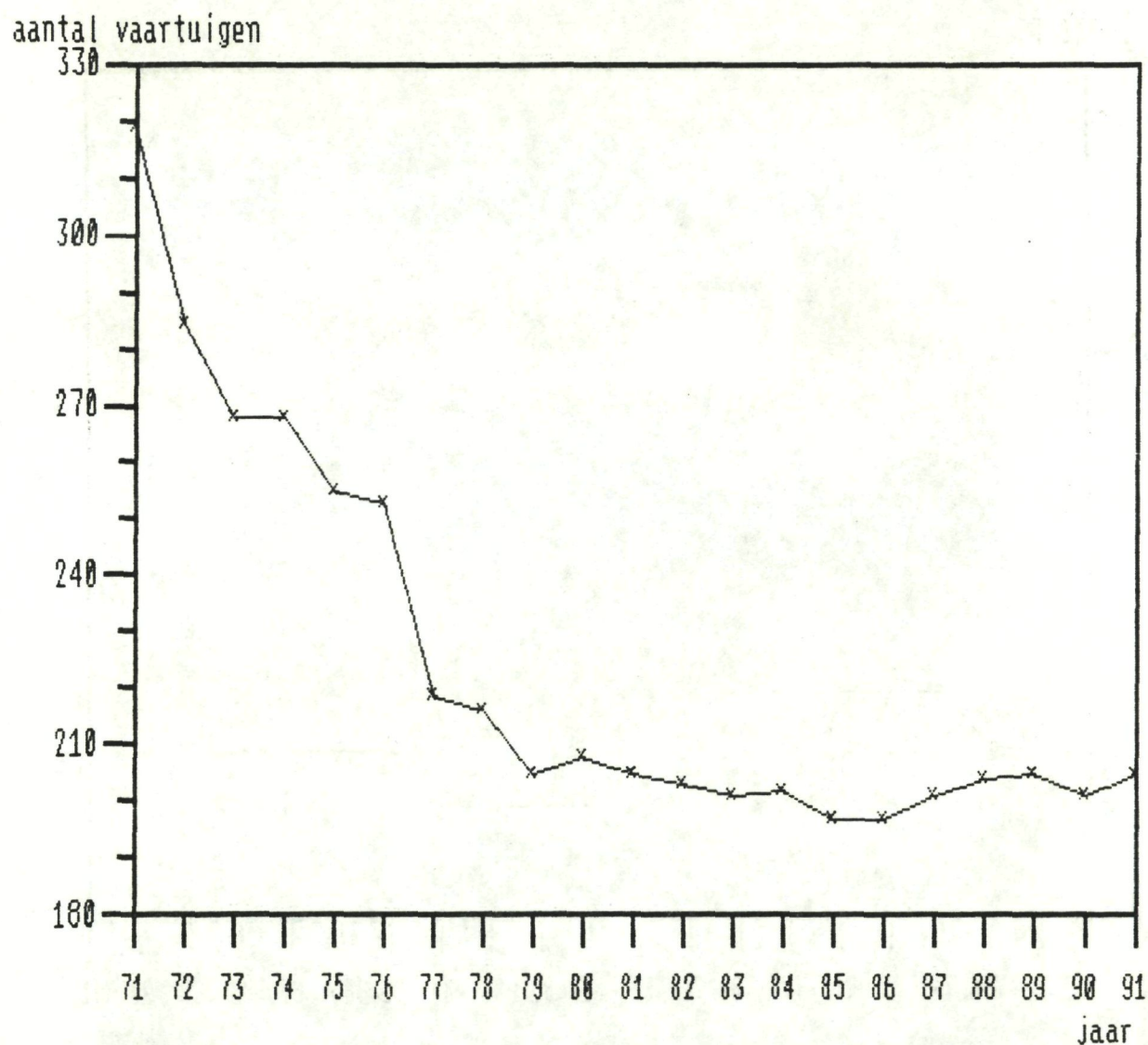
- AANVOERWAARDE

- Ia) Jaarlijkse aanvoerwaarde 1971-1991
- Ib) Jaarlijkse aanvoerwaarde 1971-1991
- II) Procentuele verdeling van de totale besomming  
per haven 1978-1991
- III) Maandelijkse totale aanvoerwaarde 1989-1990-1991  
Belgische + vreemde havens
- IV) Jaarlijkse gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag 1974-1991  
Belgische + vreemde havens
- V) Gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag per visserij  
1989-1990-1991 Belgische + vreemde havens
  - a) Bordenvisserij
  - b) Garnaalvisserij
  - c) Boomkorvisserij
  - d) Kreeftenvisserij
  - e) Haringvisserij
  - f) Spanvisserij op gul



# Grafiek a

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1971-1991

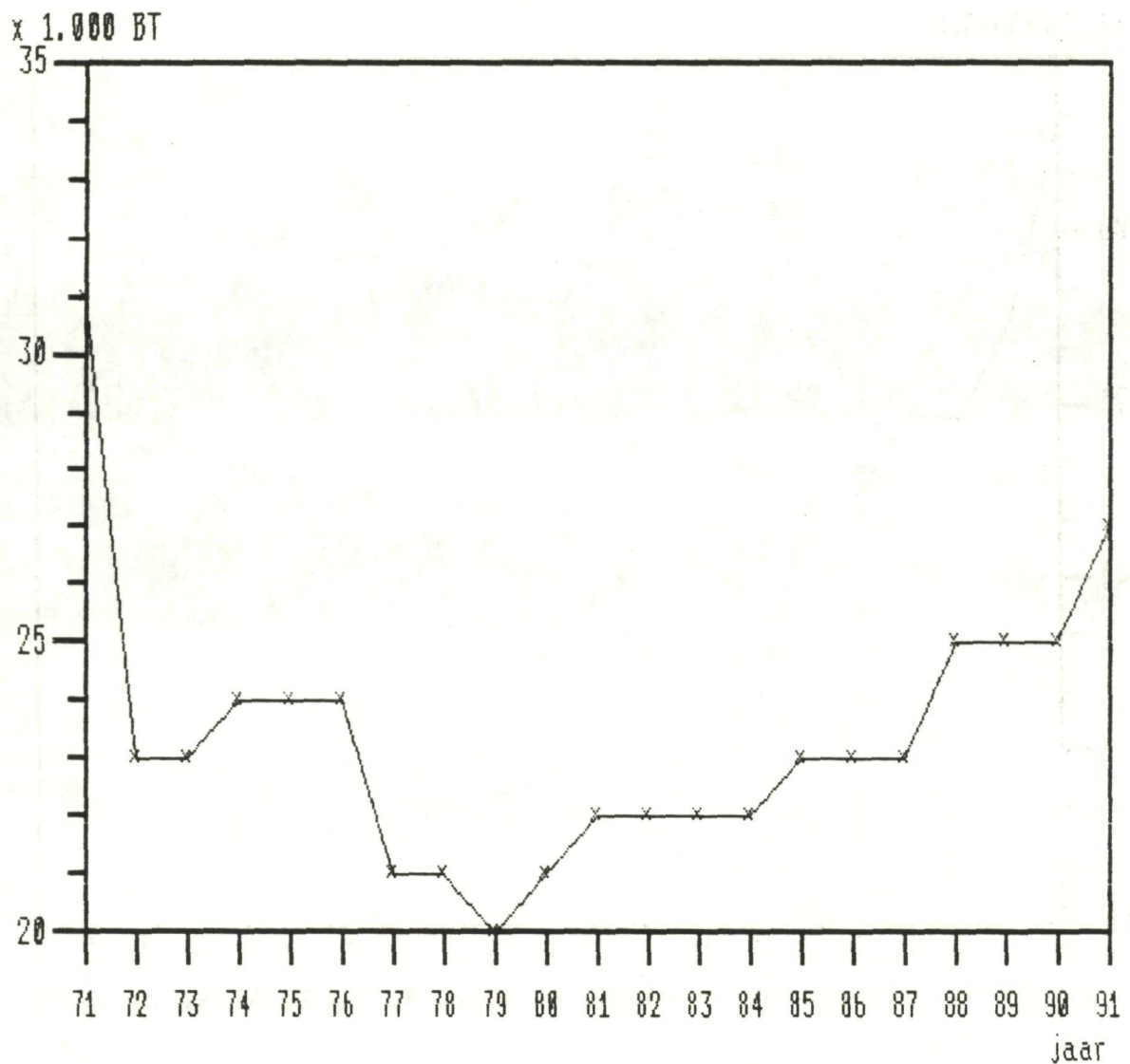


—x— Aantal vaartuigen



# Grafiek b

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1971-1991

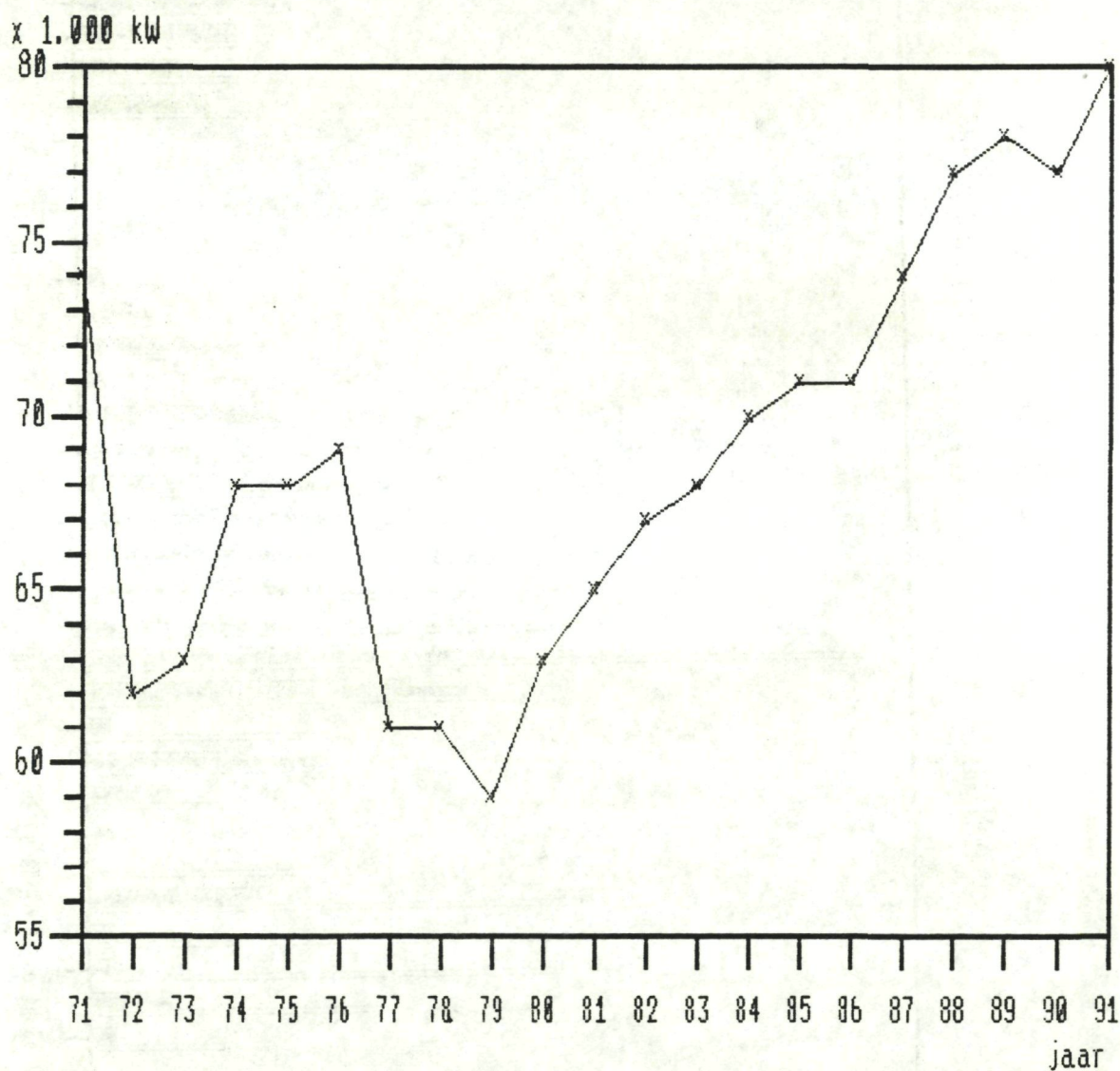


—x— Totale BT



# Grafiek c

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1971-1991

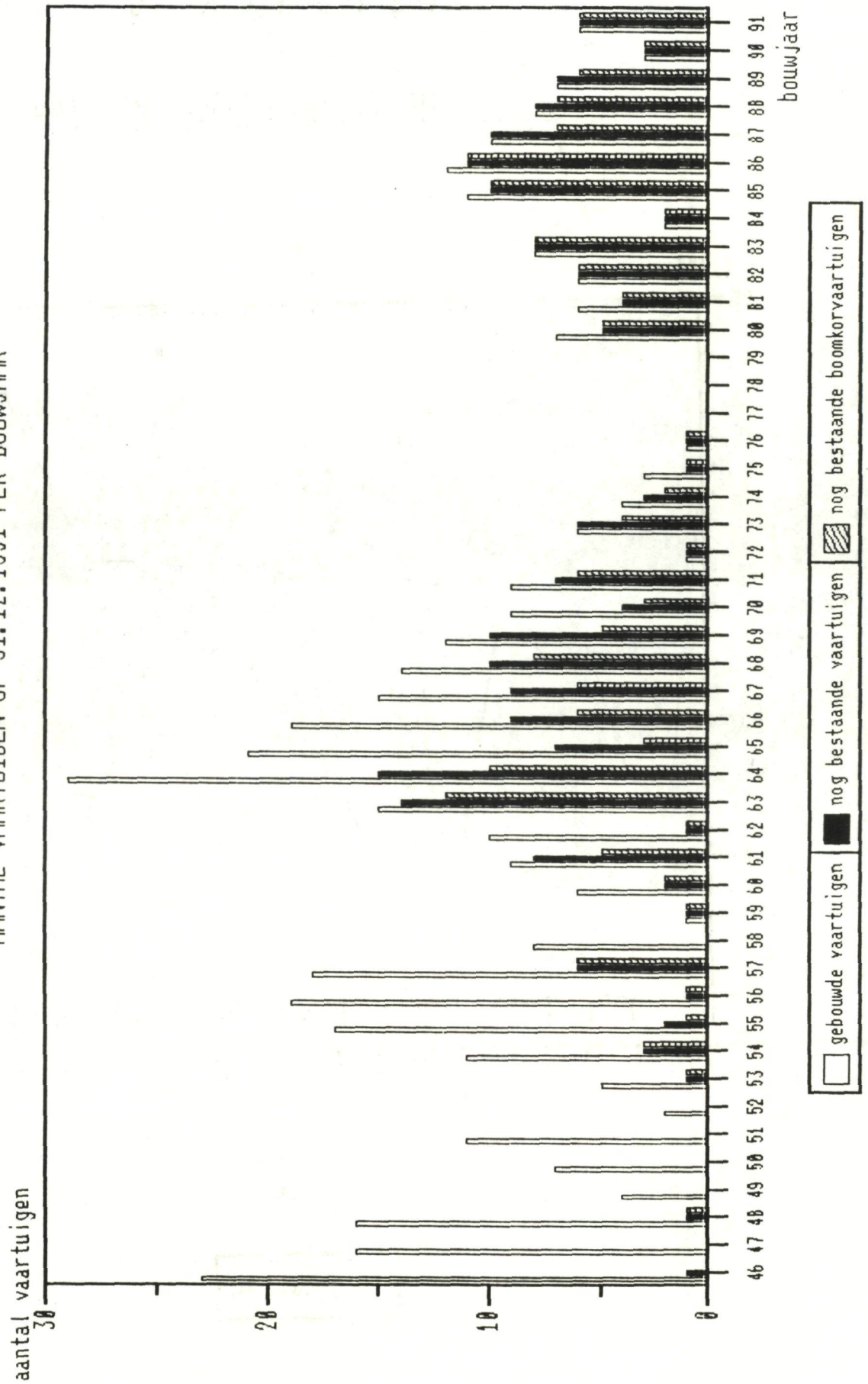


—x— Totale kW



# Grafiek d

VLOOTSTRUCTUUR  
AANTAL VAARTUIGEN OP 31.12.1991 PER BOUWJAAR



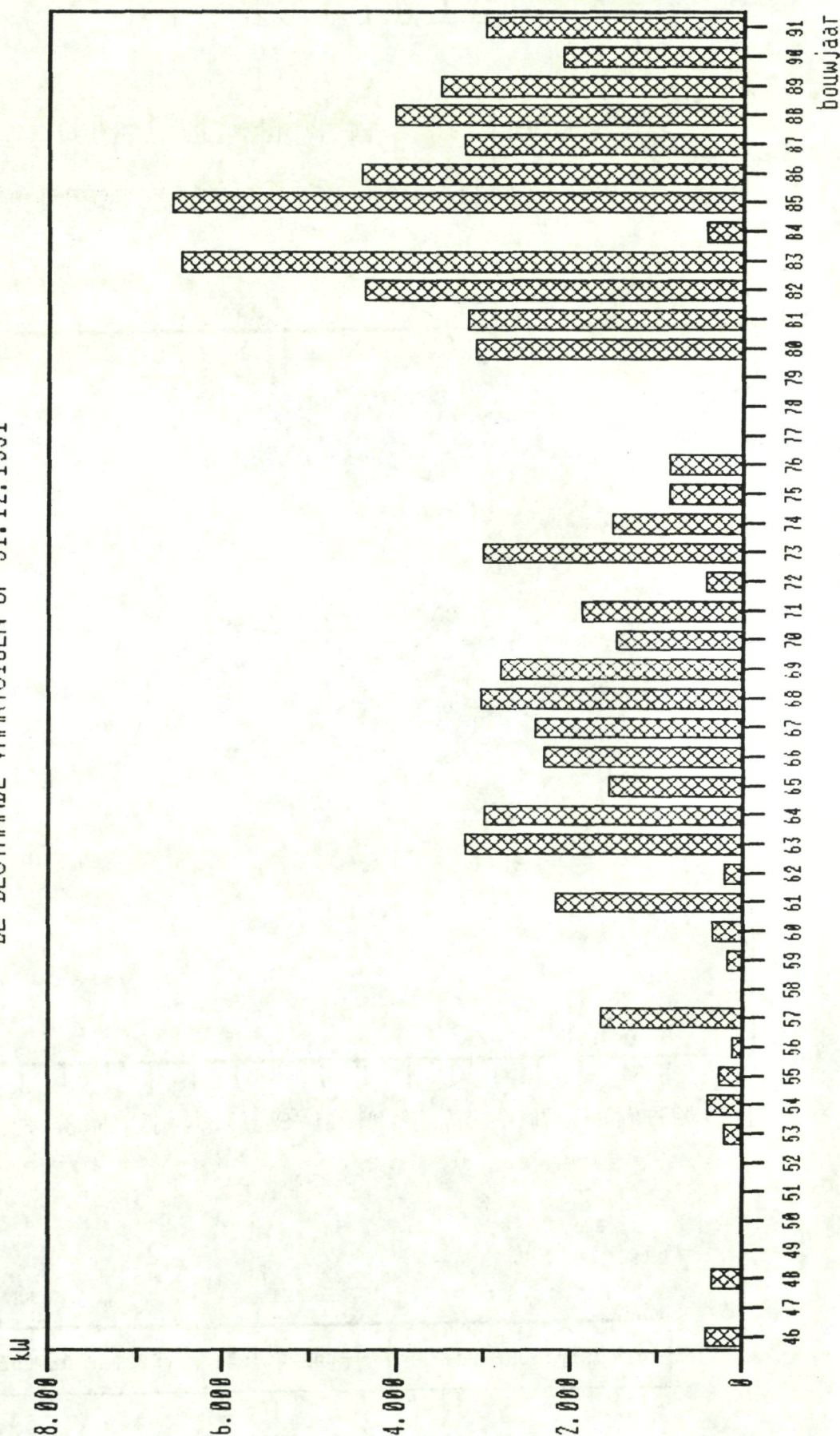


# Grafiek e

VLOOTSTRUCTUUR

VERMOGEN IN KW VOLGENS BOUWJAAR VAN

DE BESTAANDE VAARTUIGEN OP 31.12.1991

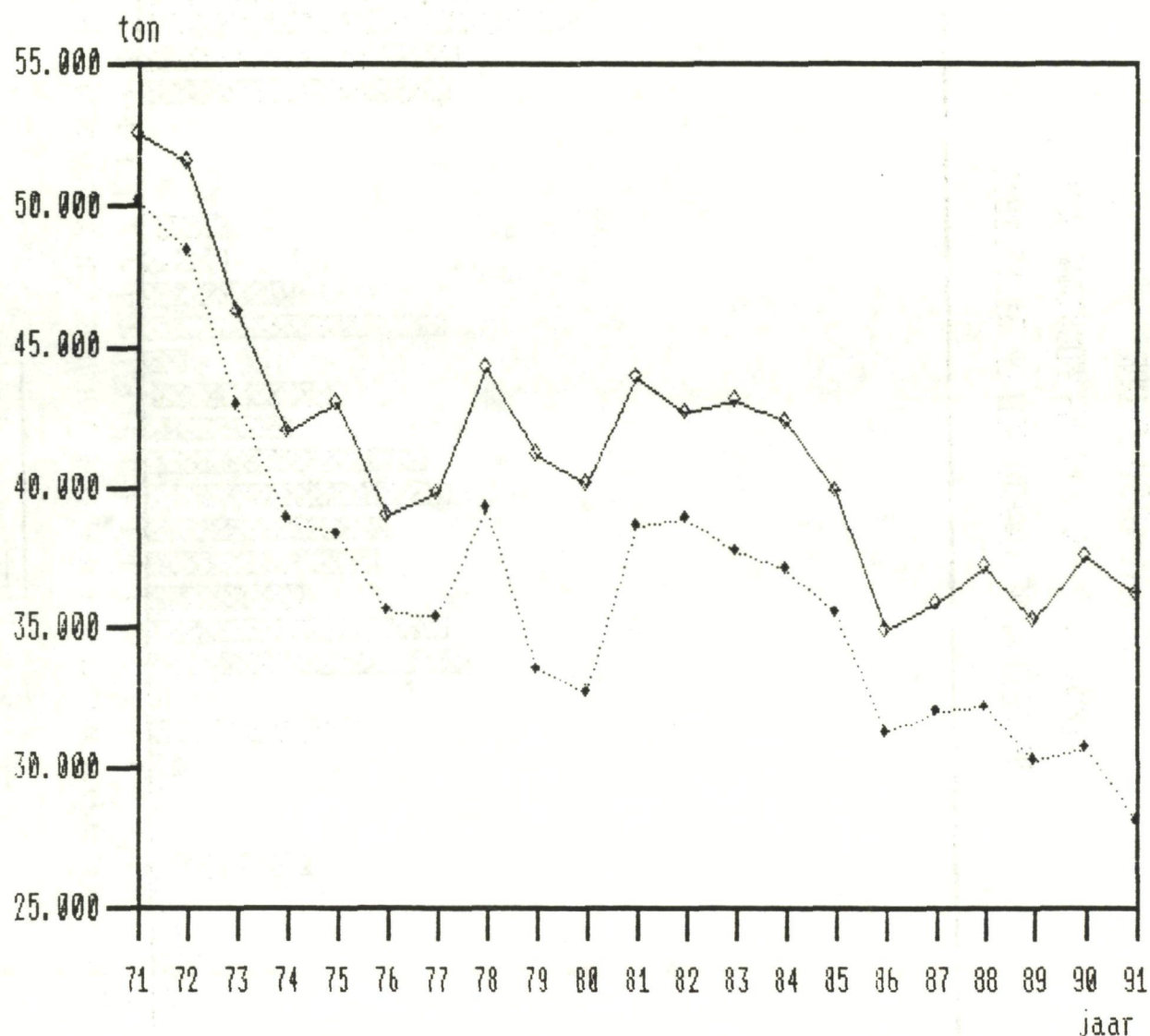




# Grafiek 1a

JAARLIJKSE AANVOER 1971-1991

Belgische vissersvaartuigen



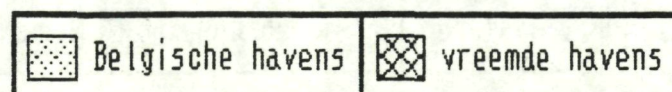
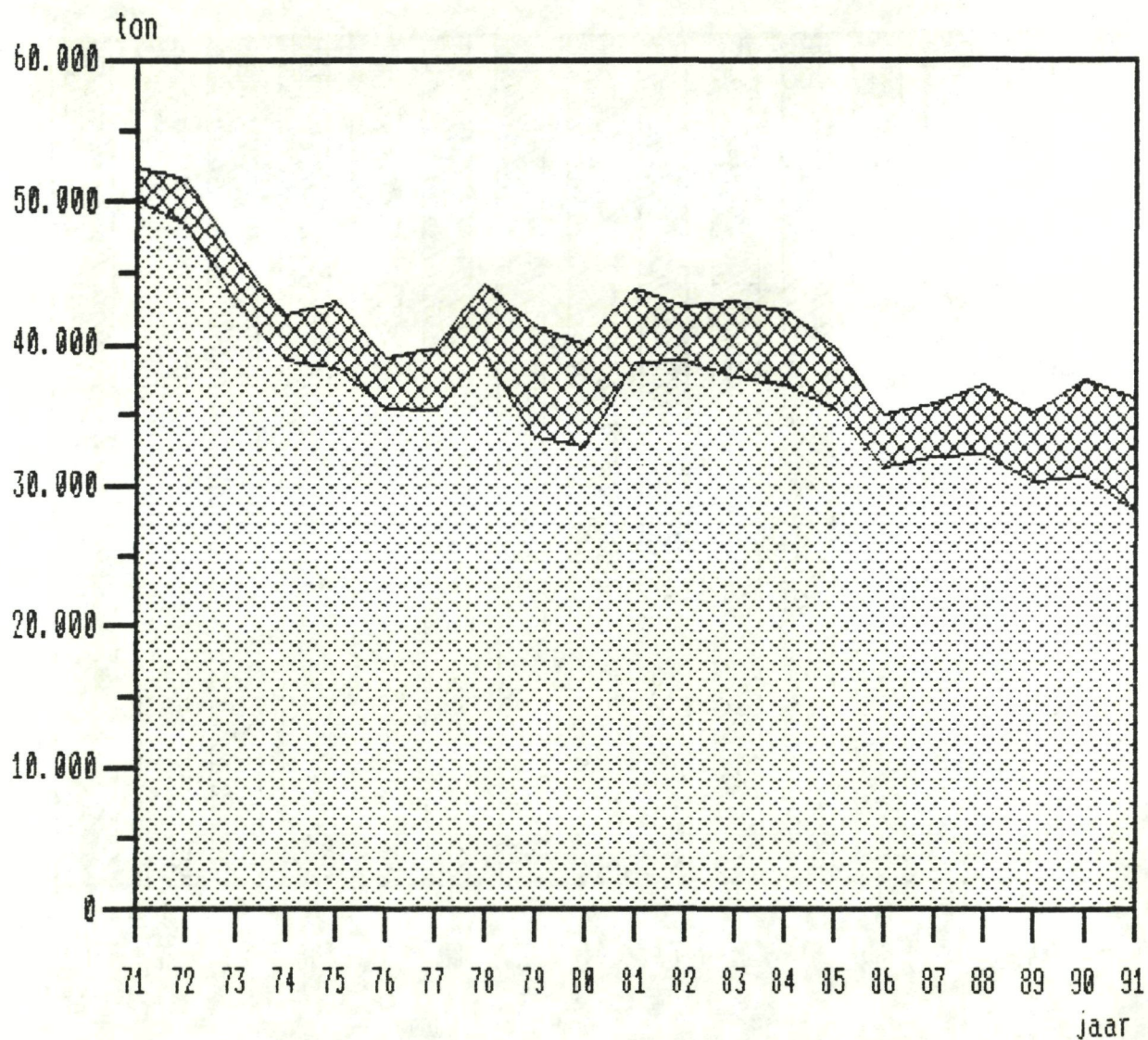
---◆--- Belgische havens

—◆— Belgische + vreemde havens



# Grafiek 1b

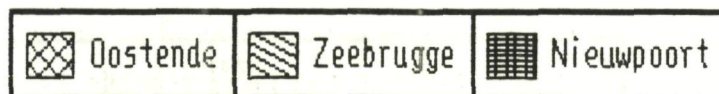
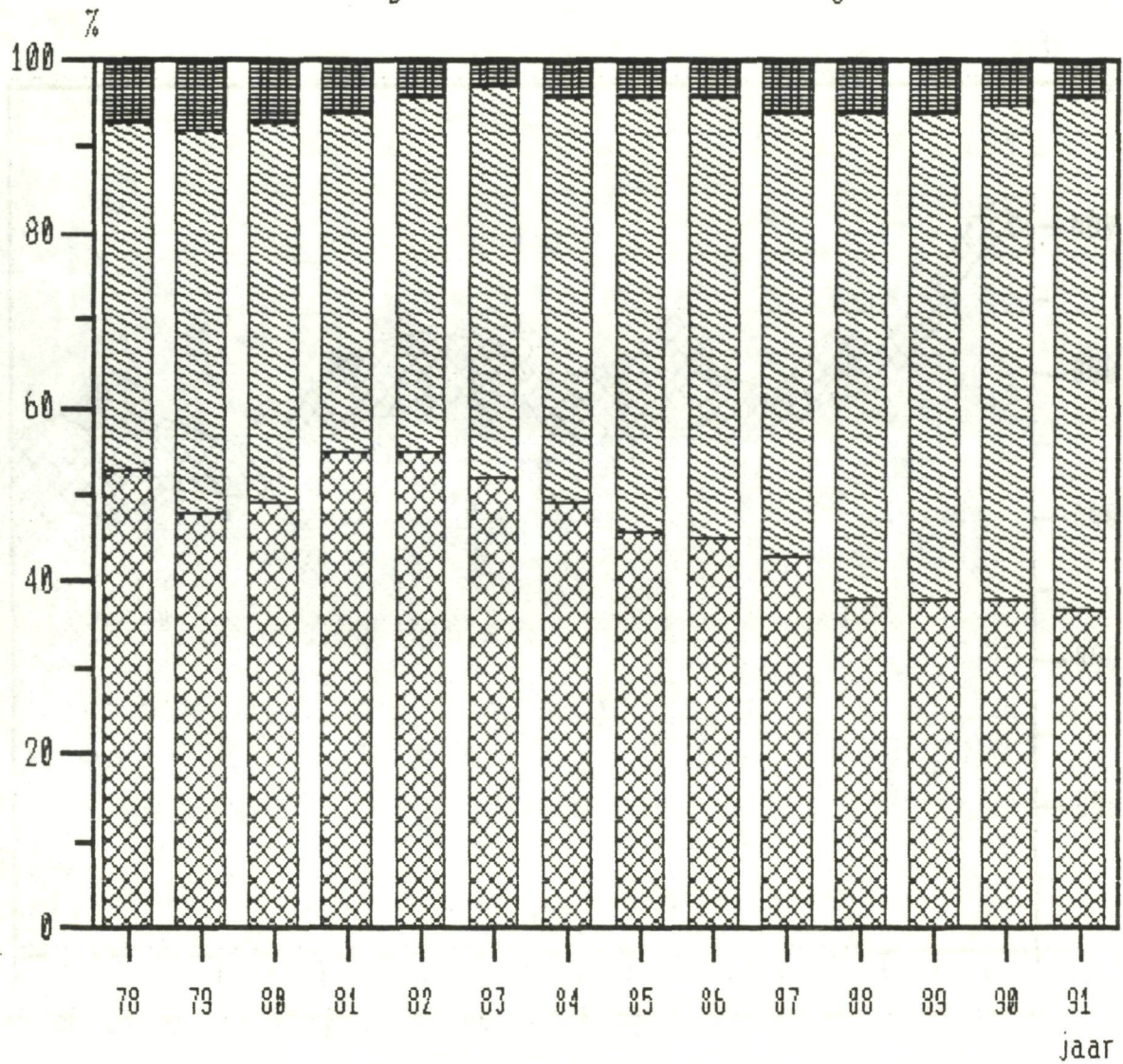
JAARLIJKSE AANVOER 1971-1991  
Belgische vissersvaartuigen





## Grafiek 2

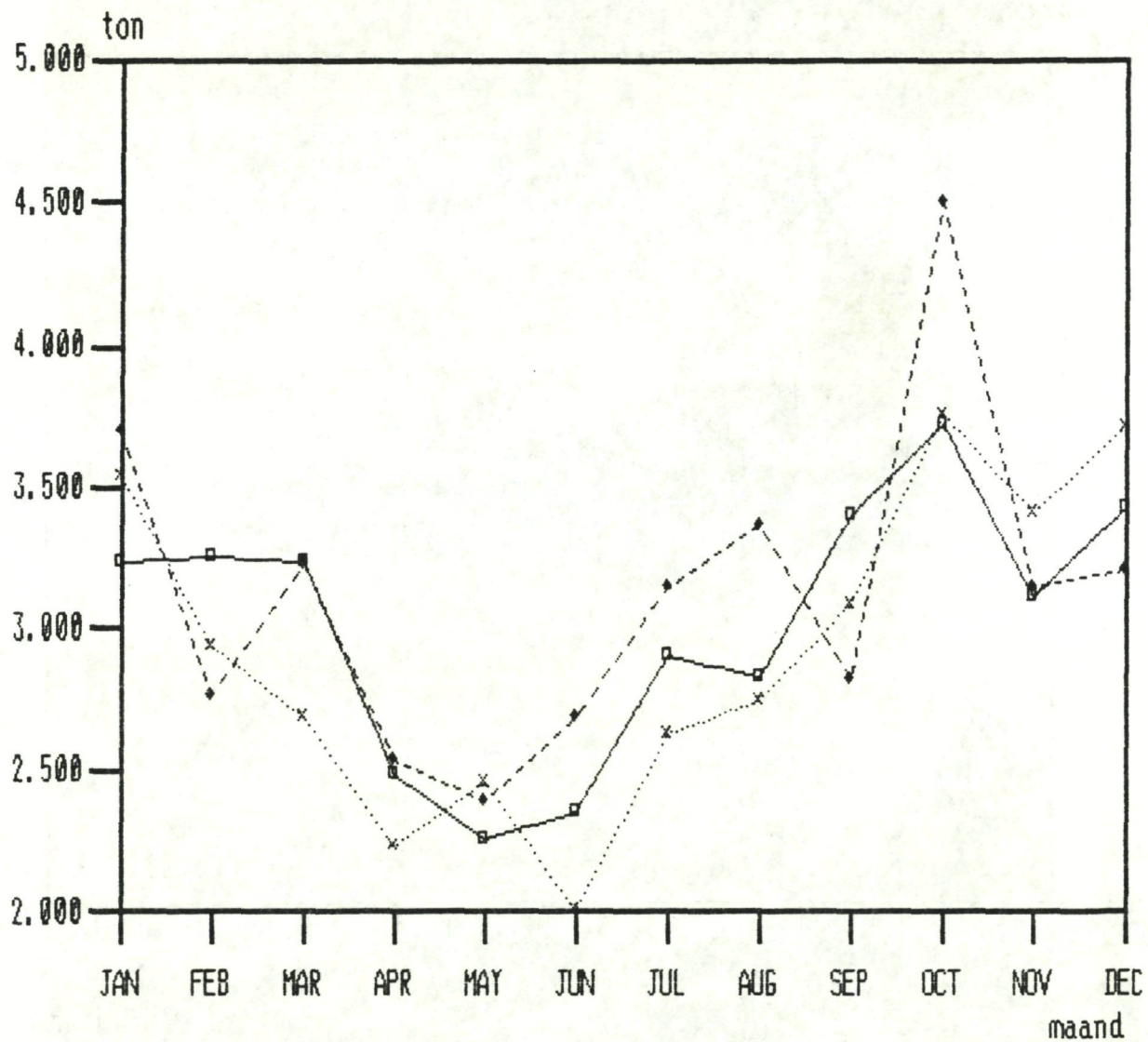
PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE  
VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN 1978-1991  
Belgische vissersvaartuigen





# Grafiek 3

MAANDELIJKS TOTAAL AANVOERGEWICHT  
Belgische + vreemde havens



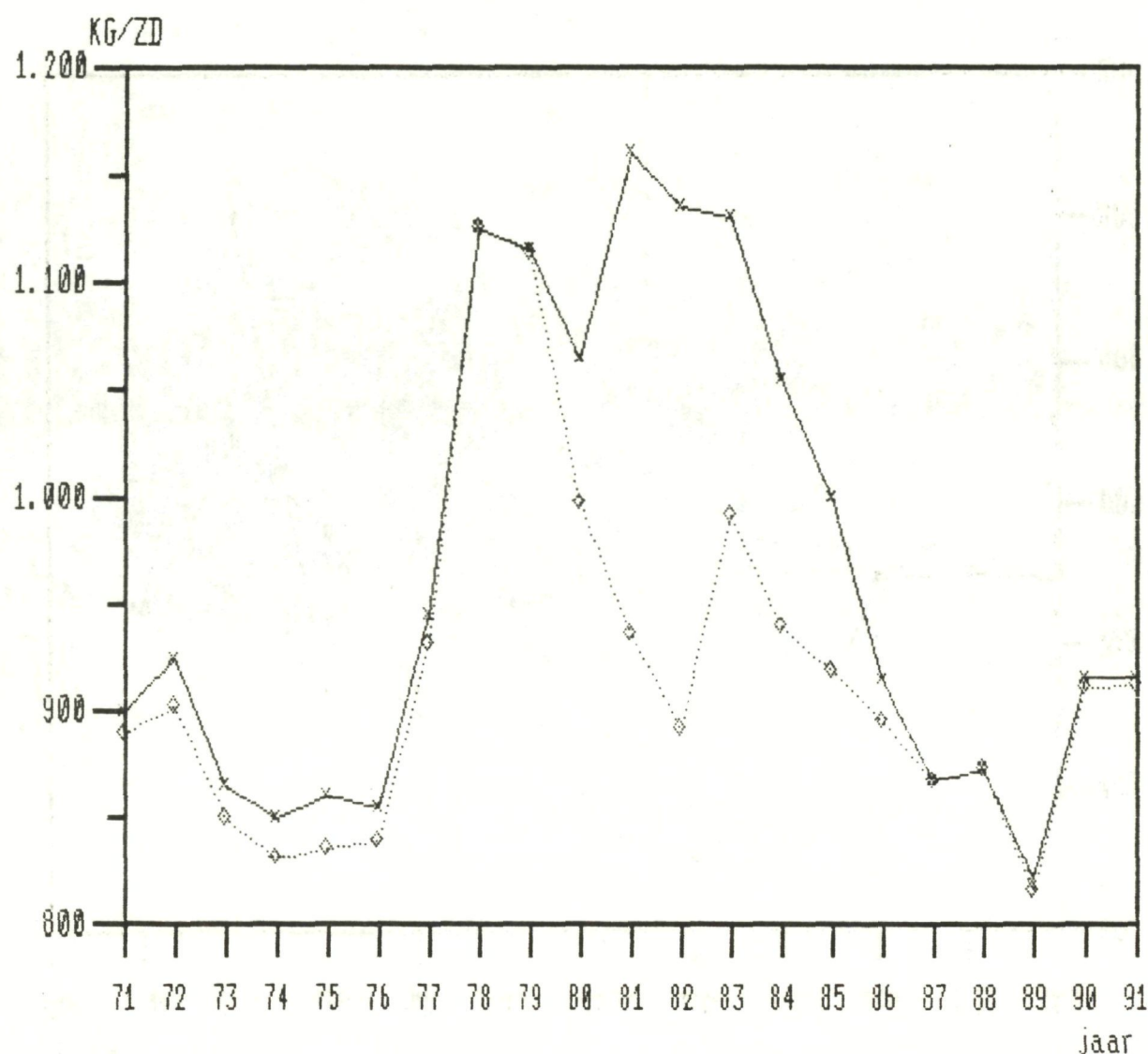
..... 1989	-+- 1990	-□- 1991
------------	----------	----------



# Grafiek 4

JAARLIJKSE GEMIDDELTE AANVOER PER ZEEDAG 1971-1991

Belgische + vreemde havens



---◇--- gemiddelde aanvoer/zeedag excl. haringvisserij

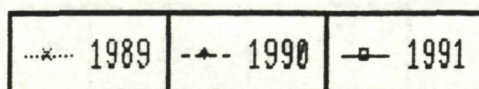
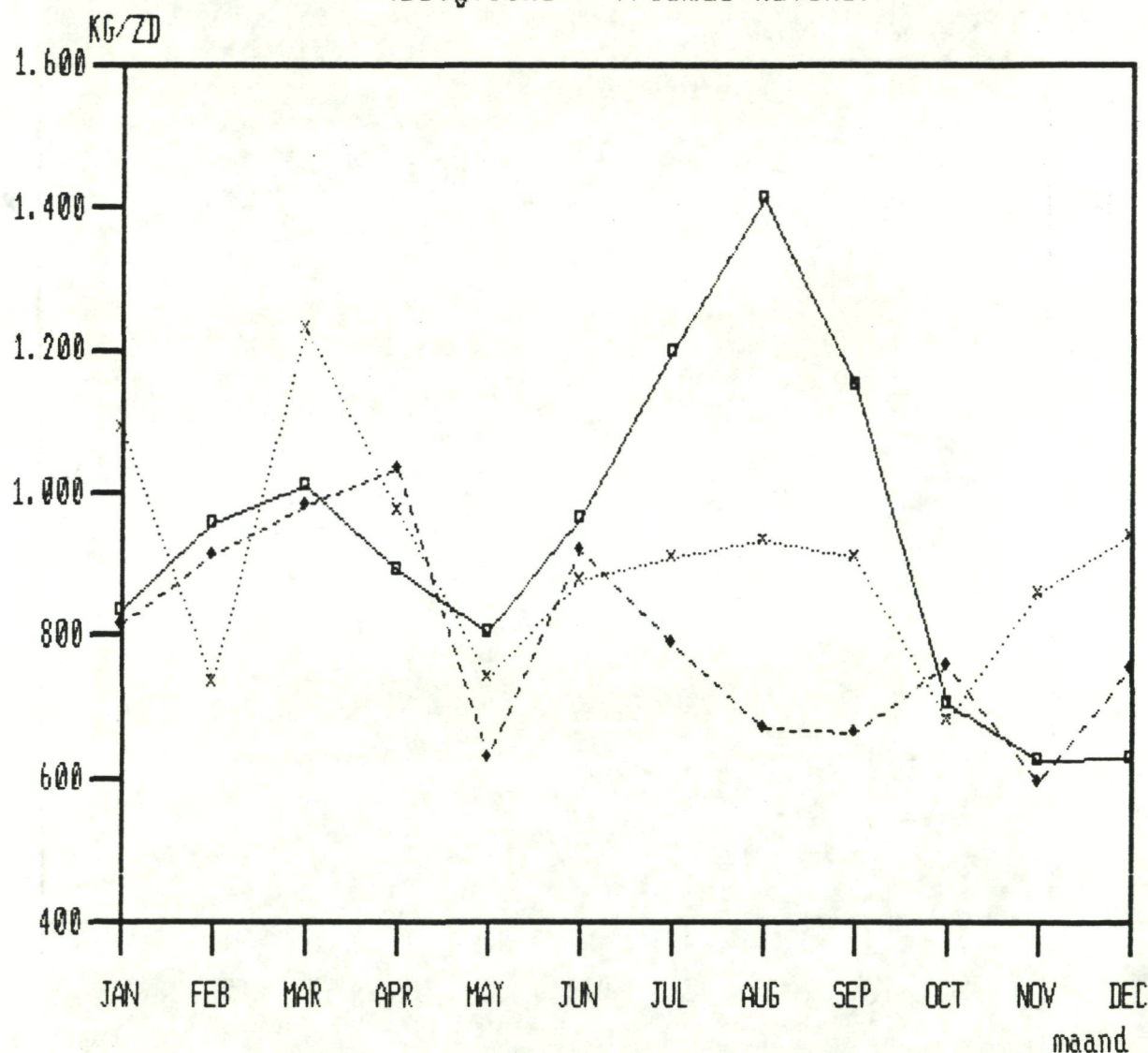
—×— gemiddelde aanvoer per zeedag (alle visserijen)



# Grafiek 5a

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
BORDENVISSERIJ

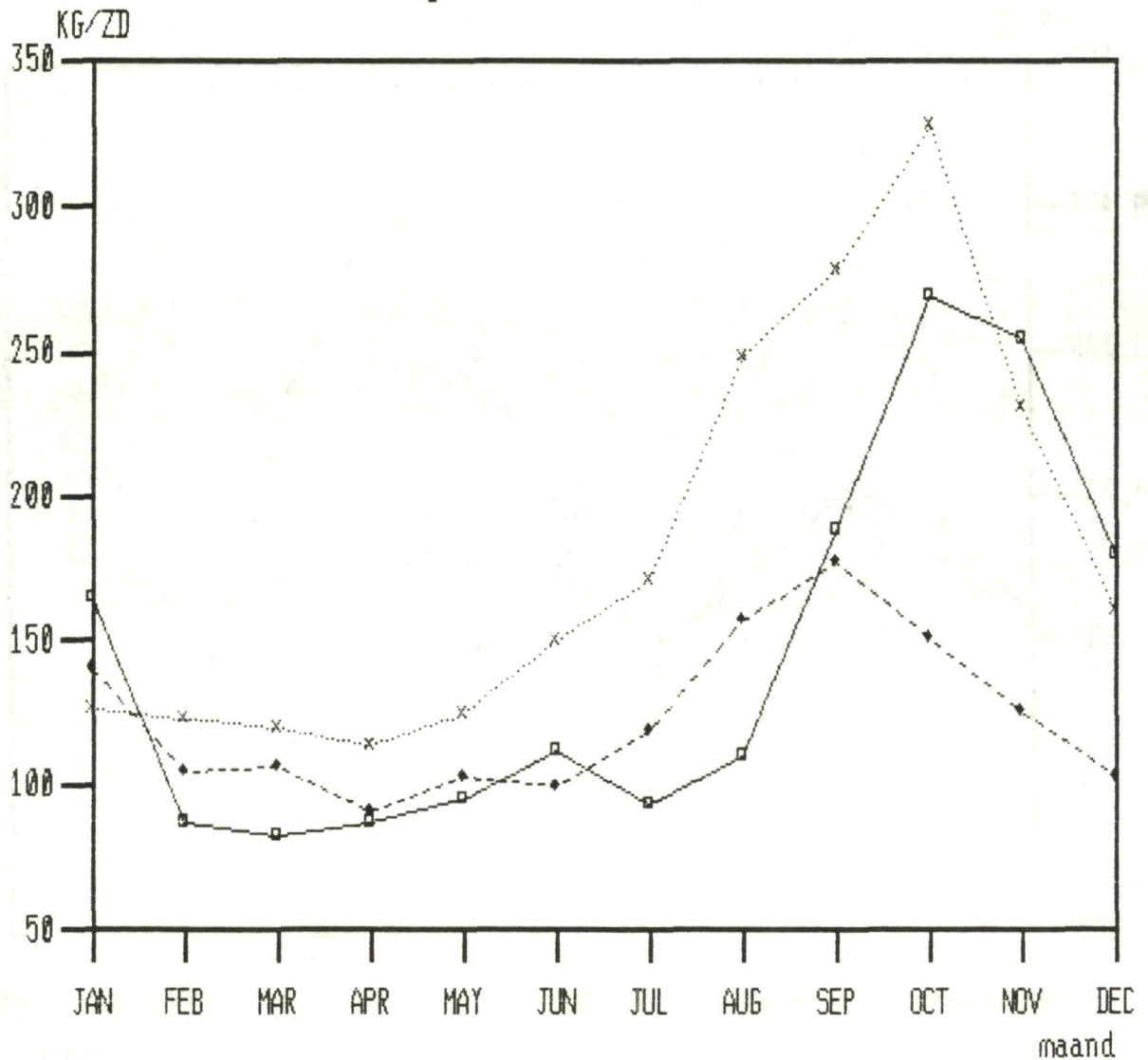
(Belgische + vreemde havens)





# Grafiek 5b

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
GARNAALVISSERIJ  
(Belgische + vreemde havens)



....x.... 1989

-▲- 1990

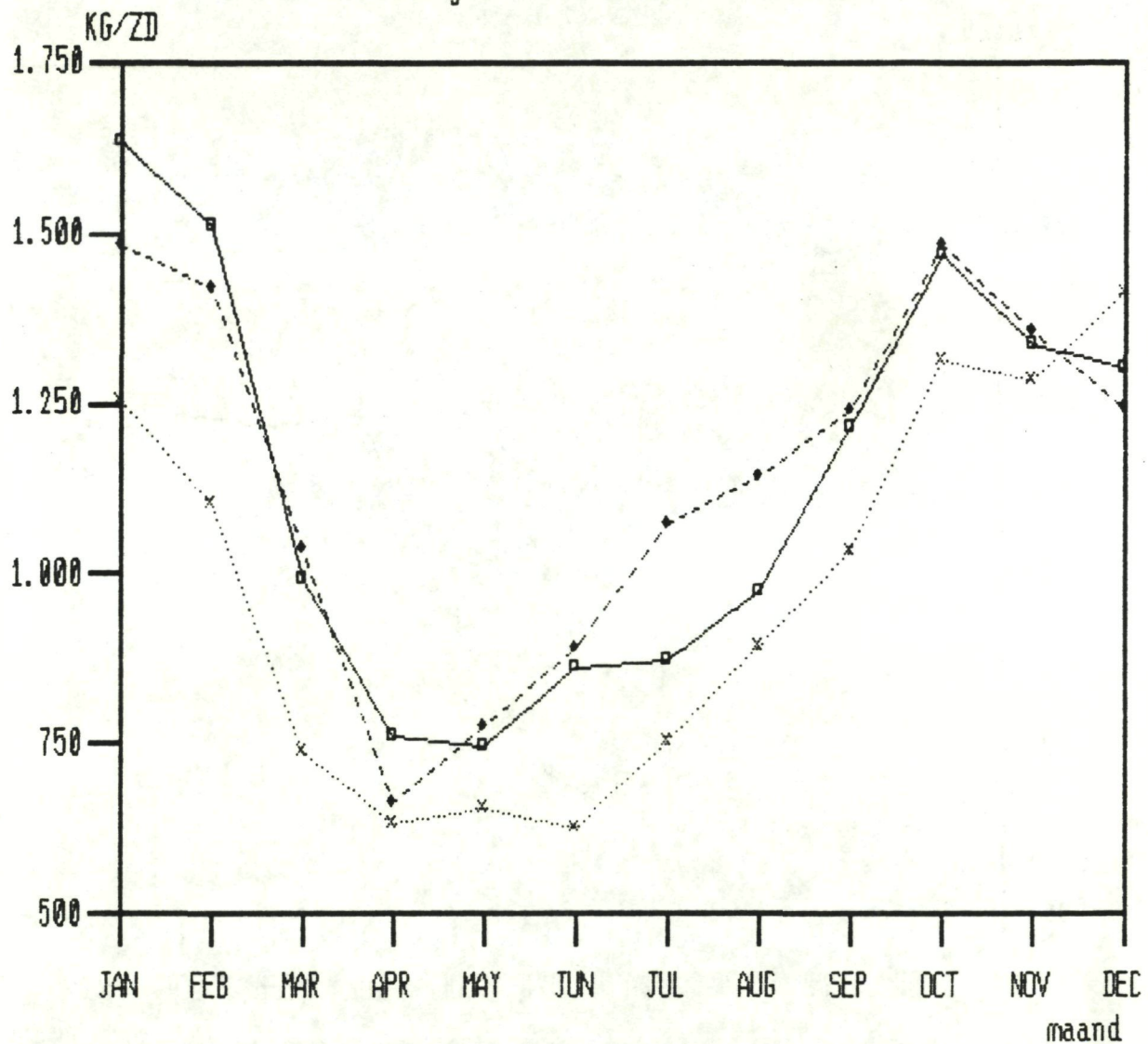
-□- 1991



# Grafiek 5c

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
BOOMKORVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

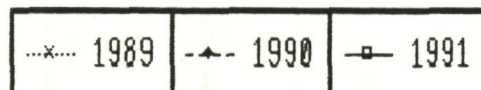
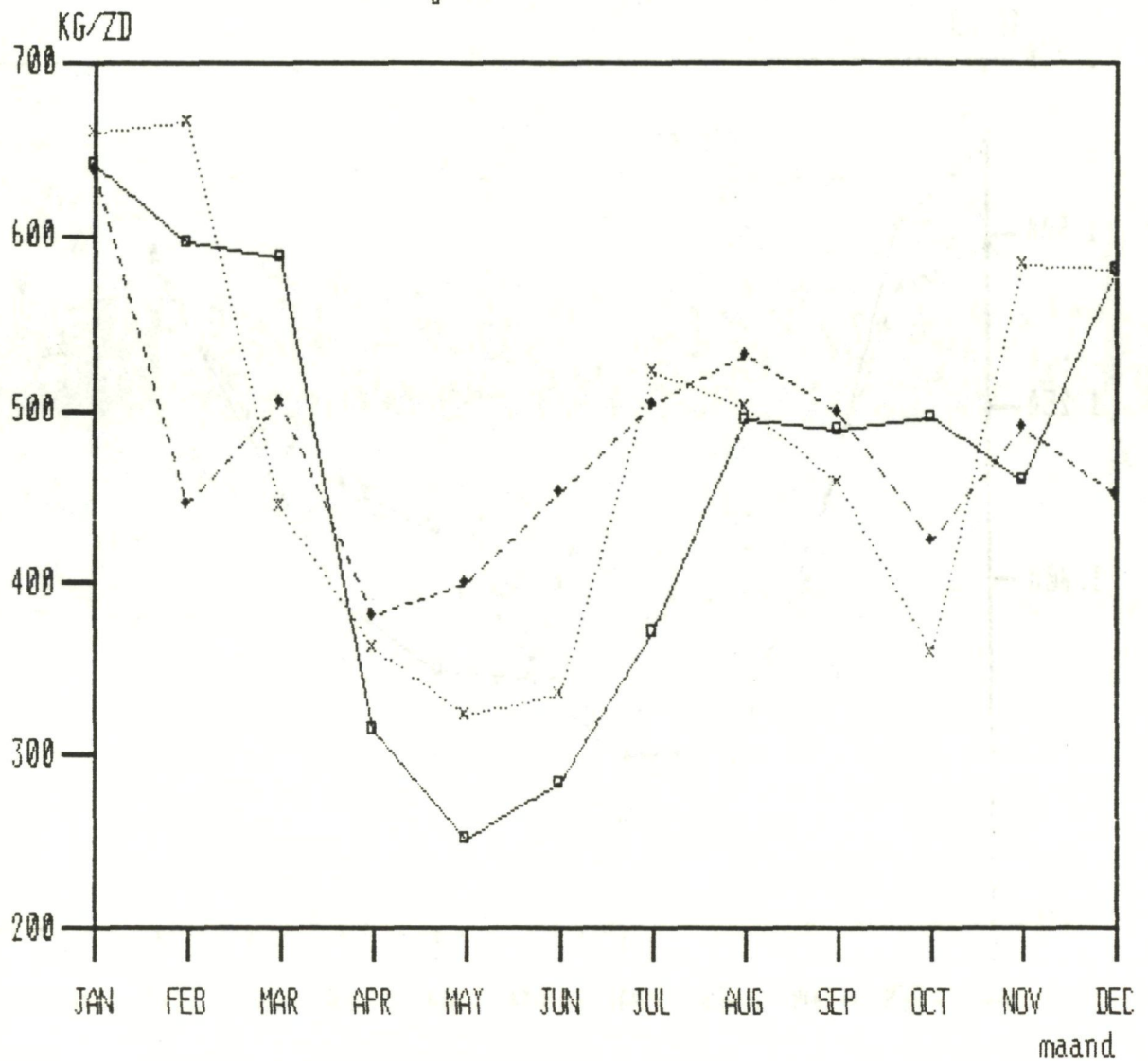


.....x..... 1989	- - - - - 1990	- - - - - 1991
------------------	----------------	----------------



# Grafiek 5d

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
KREEFTENVISSERIJ  
(Belgische + vreemde havens)

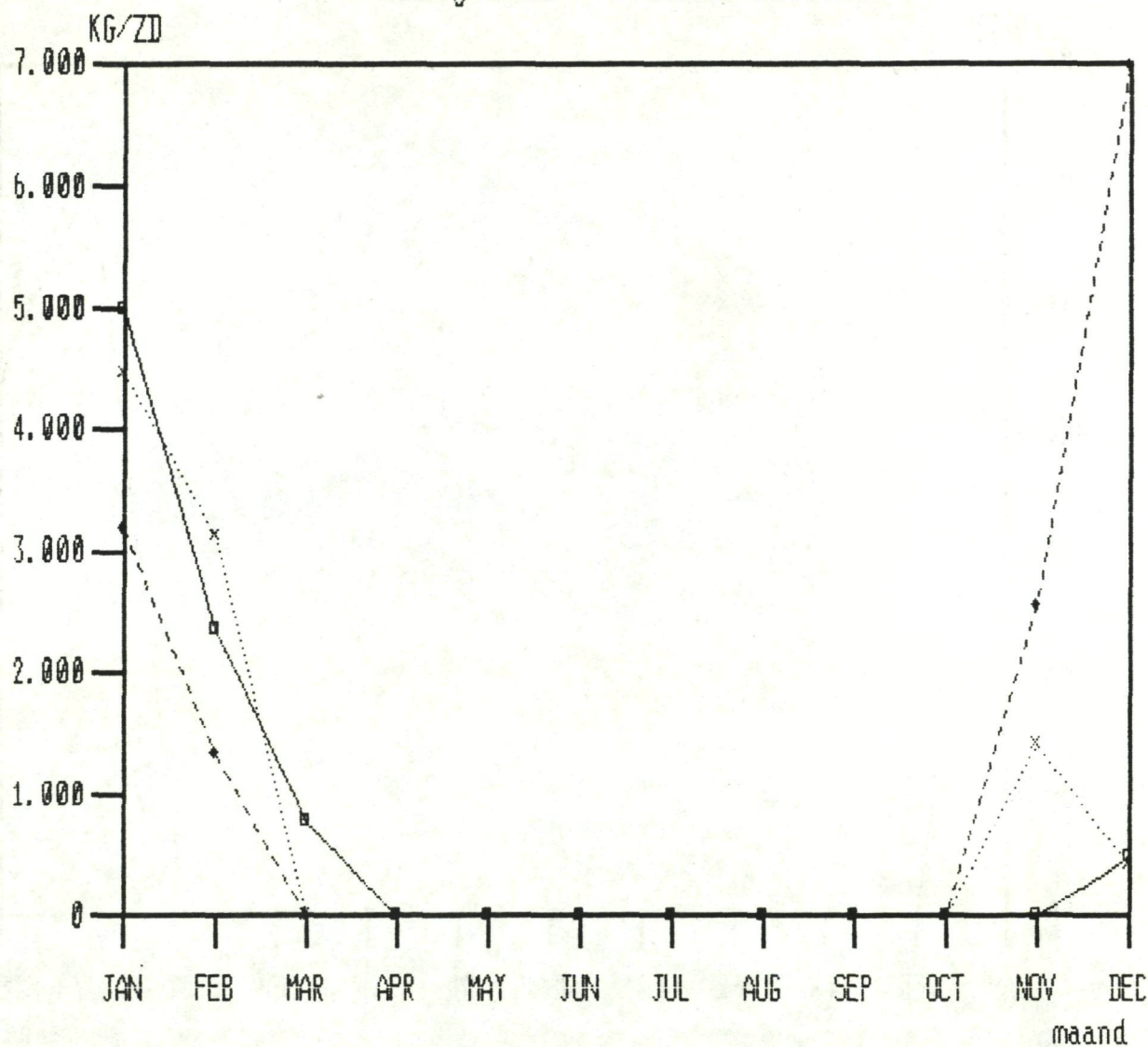




# Grafiek 5e

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
HARINGVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

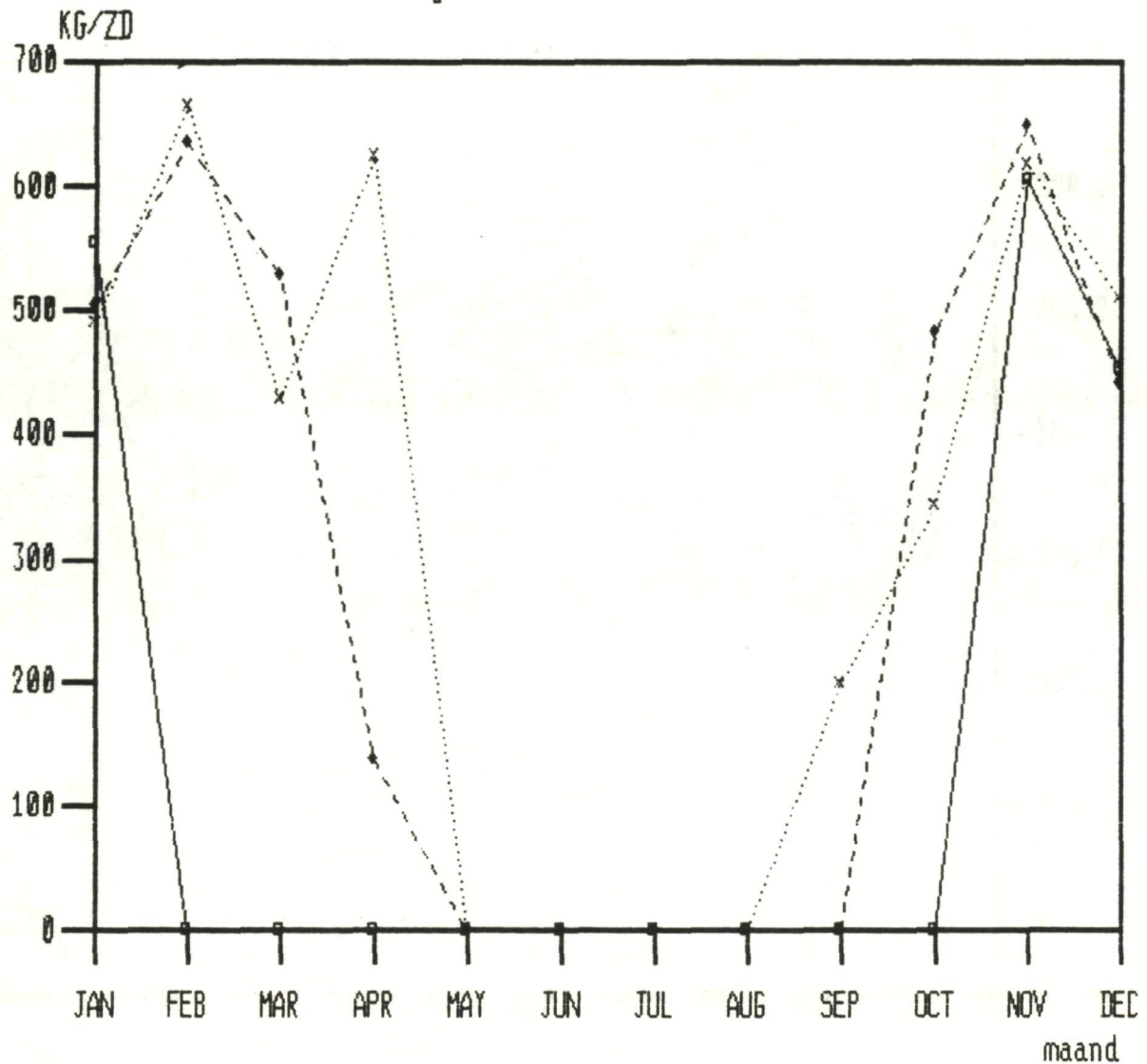


---x--- 1989	-+- 1990	-□- 1991
--------------	----------	----------



# Grafiek 5f

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
SPANVISSERIJ OP GUL  
(Belgische + vreemde havens)

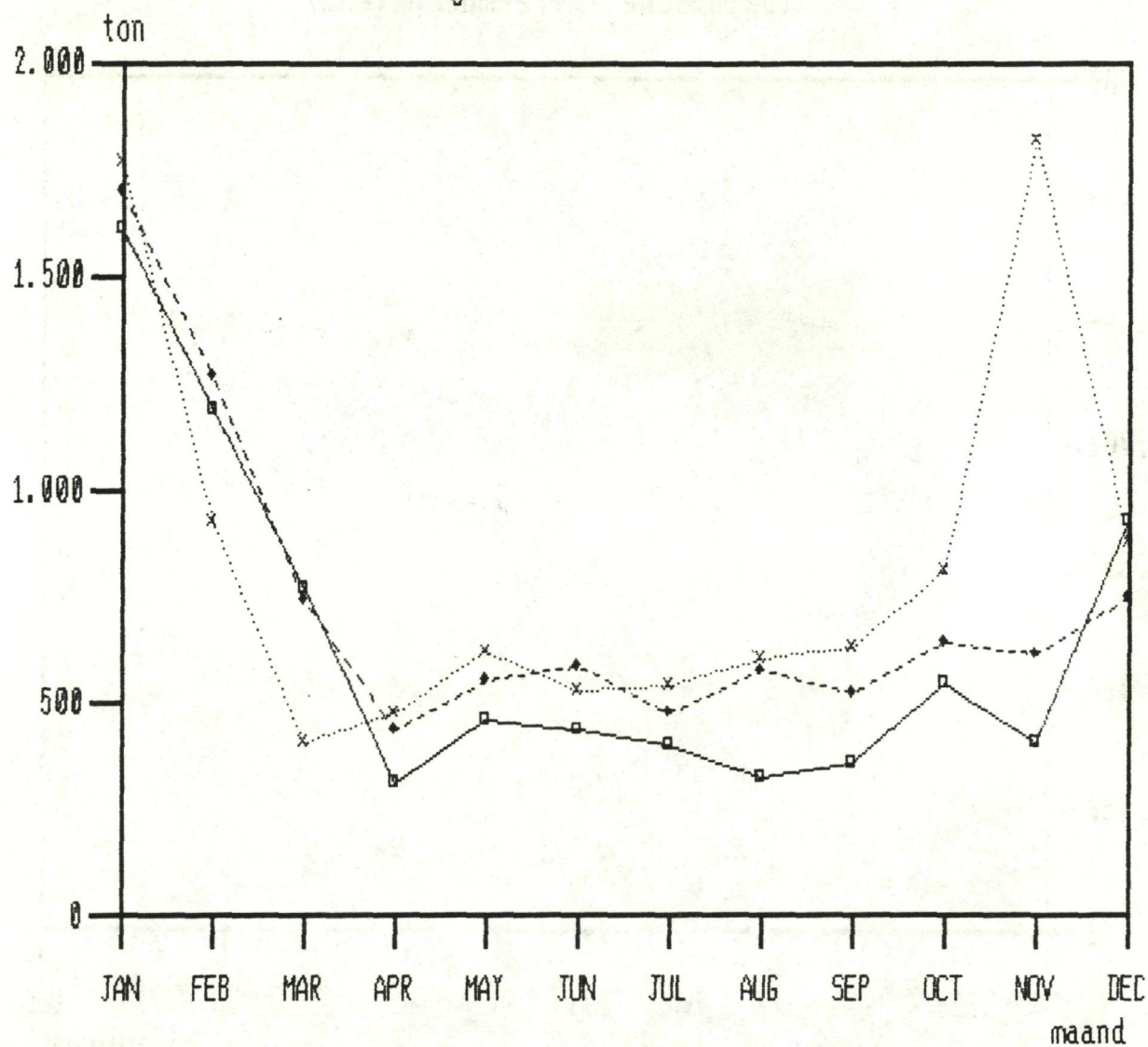


---x--- 1989	-+-+ 1990	-□- 1991
--------------	-----------	----------



# Grafiek 6a

MAANDELIJKSE AANVOER  
UIT GEBIED IVc  
(Belgische + vreemde havens)



---x--- 1989	-+- 1990	-□- 1991
--------------	----------	----------

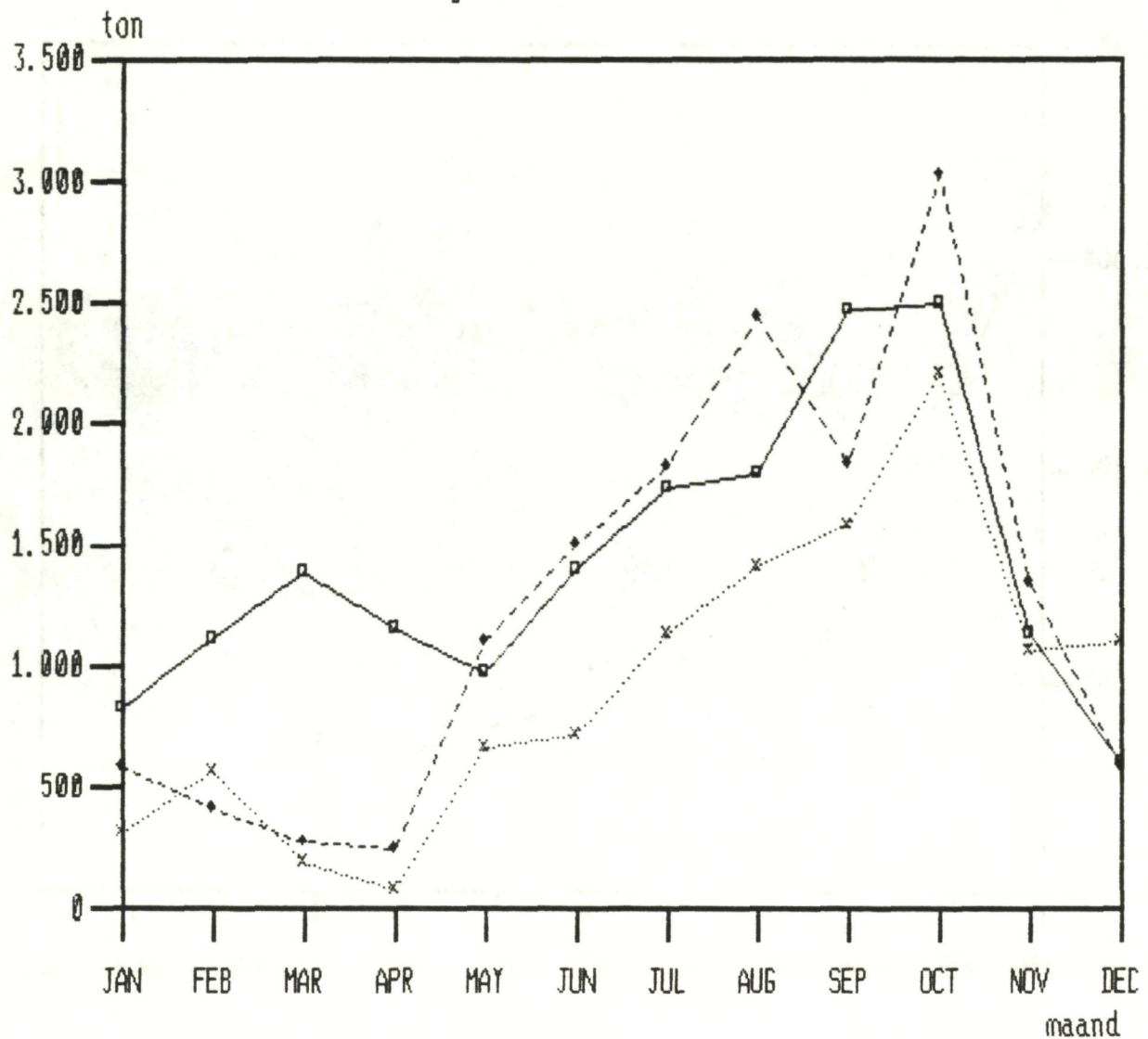


# Grafiek 6b

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED IVb

(Belgische + vreemde havens)



---x--- 1989	-.-.- 1990	-□- 1991
--------------	------------	----------

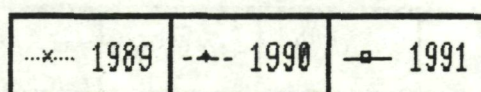
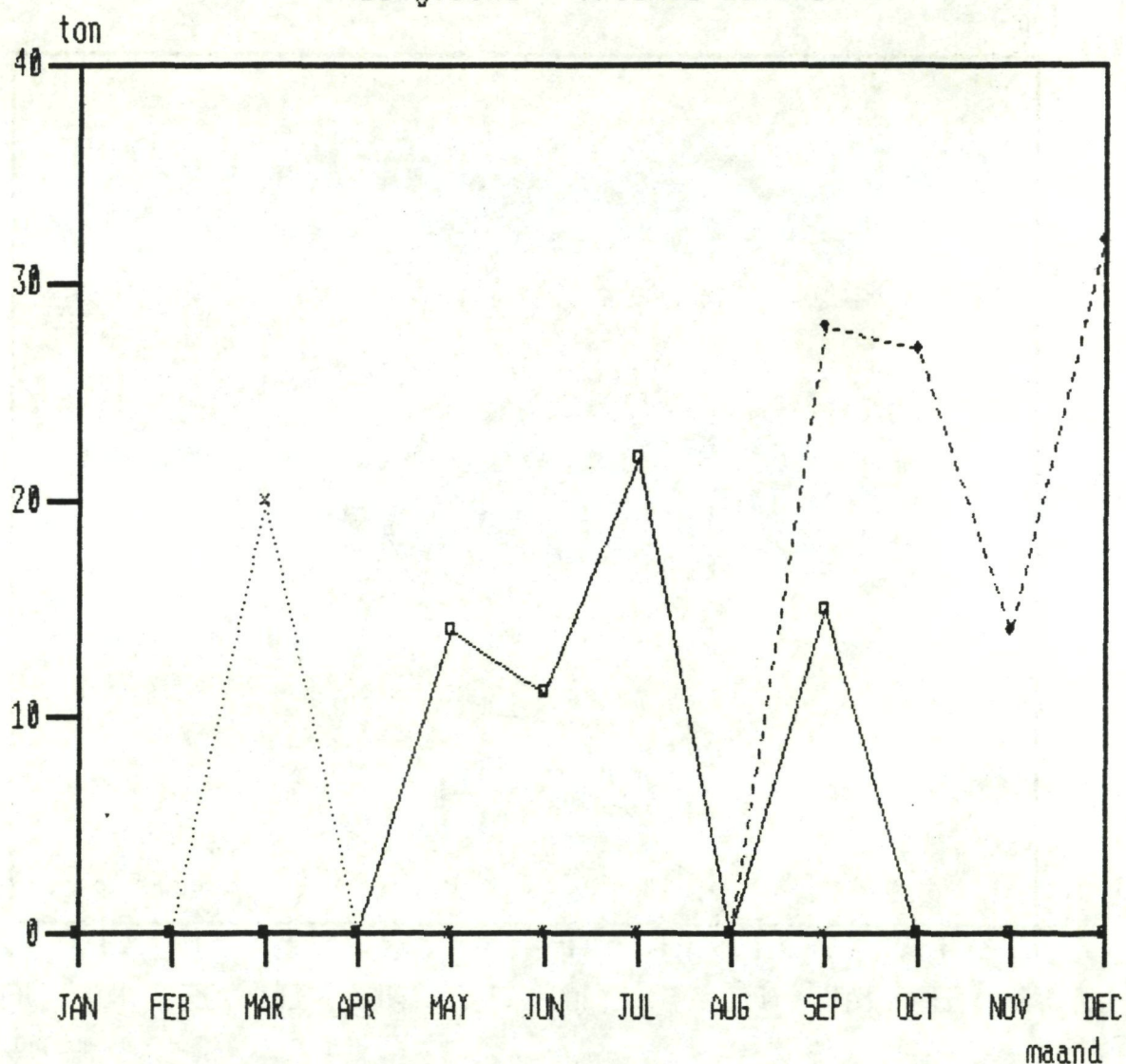


# Grafiek 6c

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED IVa

(Belgische + vreemde havens)



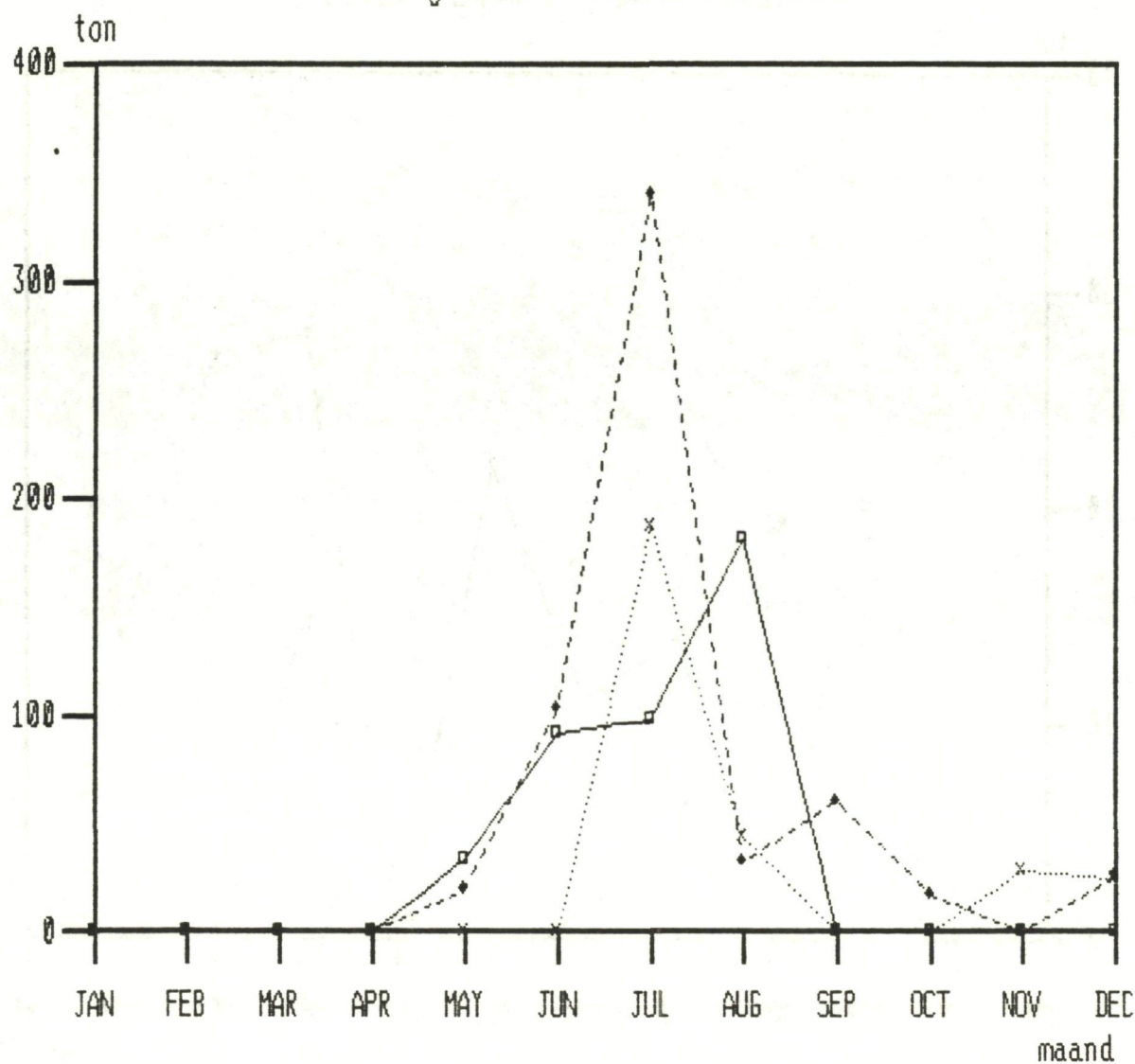


# Grafiek 6d

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED IIIa

(Belgische + vreemde havens)



...x... 1989

--x-- 1990

-□- 1991

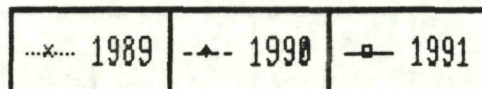
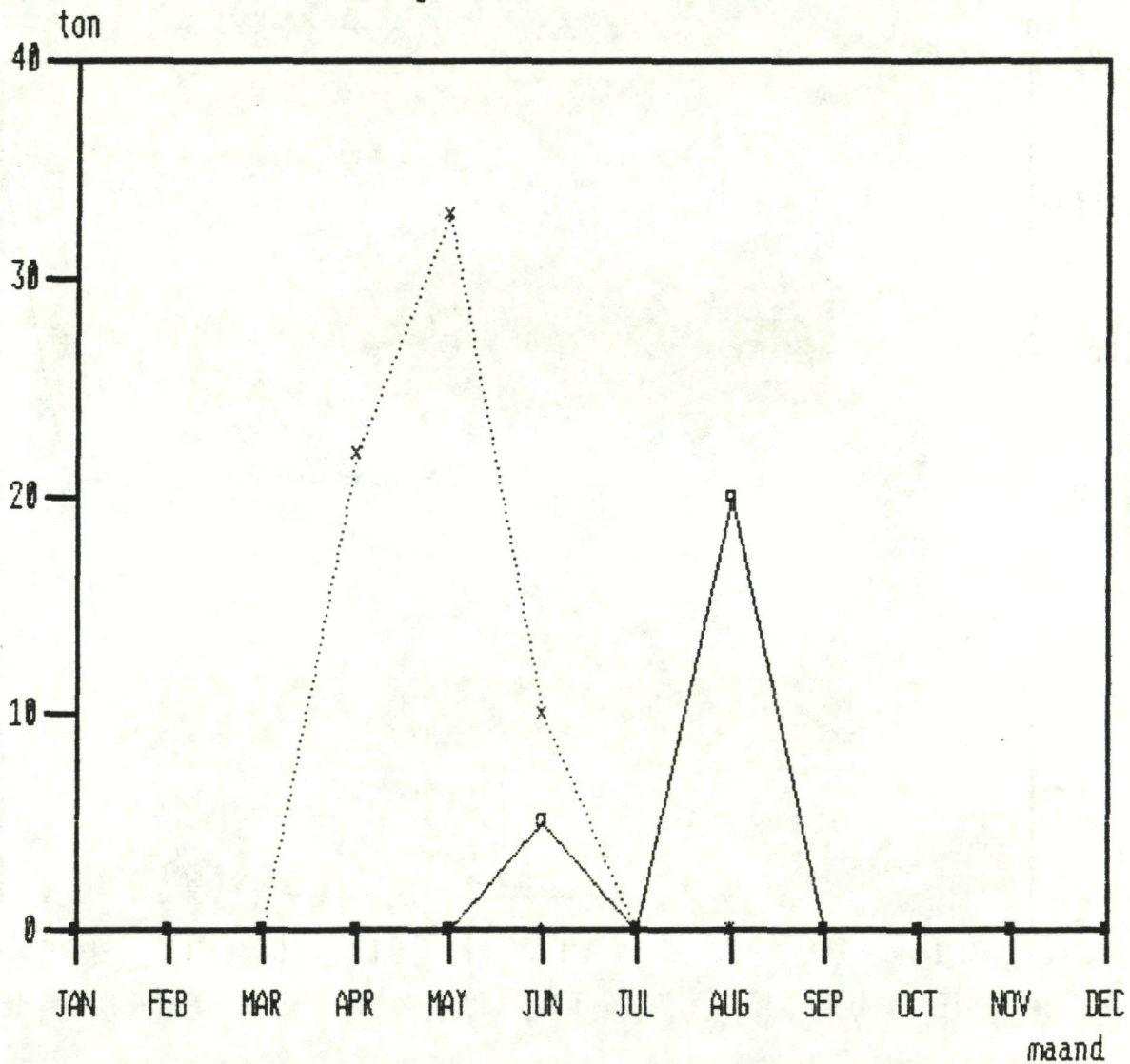


# Grafiek 6e

MAANDELIJKE AANVOER

UIT GEBIED VI

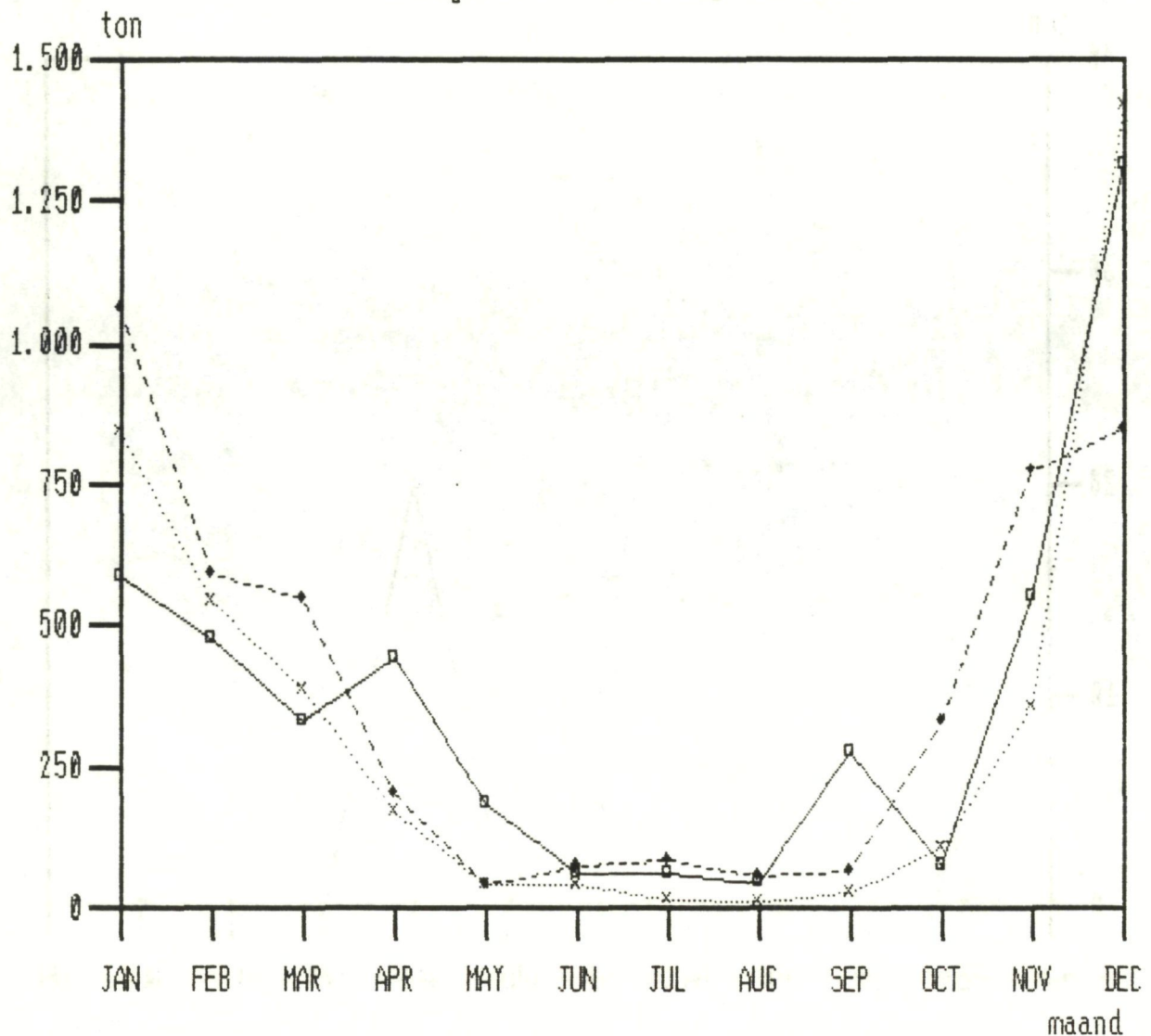
(Belgische + vreemde havens)





# Grafiek 6f

MAANDELIJKSE AANVOER  
UIT GEBIED VIId  
(Belgische + vreemde havens)



---x--- 1989	-+- 1990	-□- 1991
--------------	----------	----------

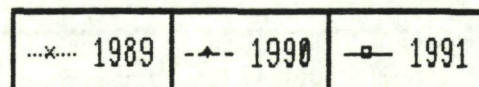
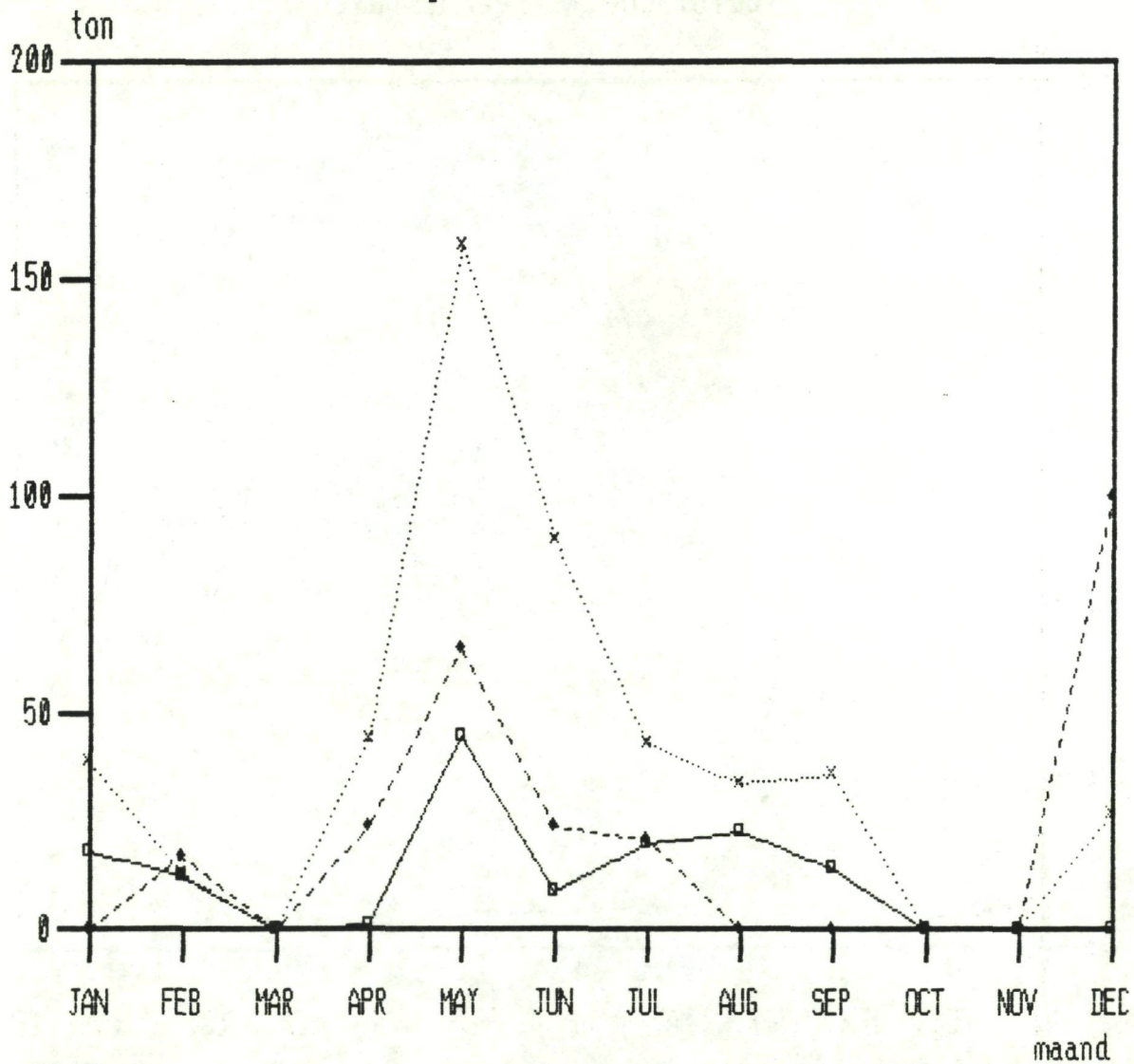


# Grafiek 6g

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED VIIe

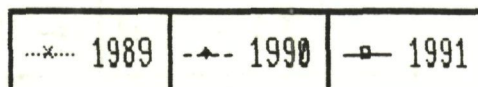
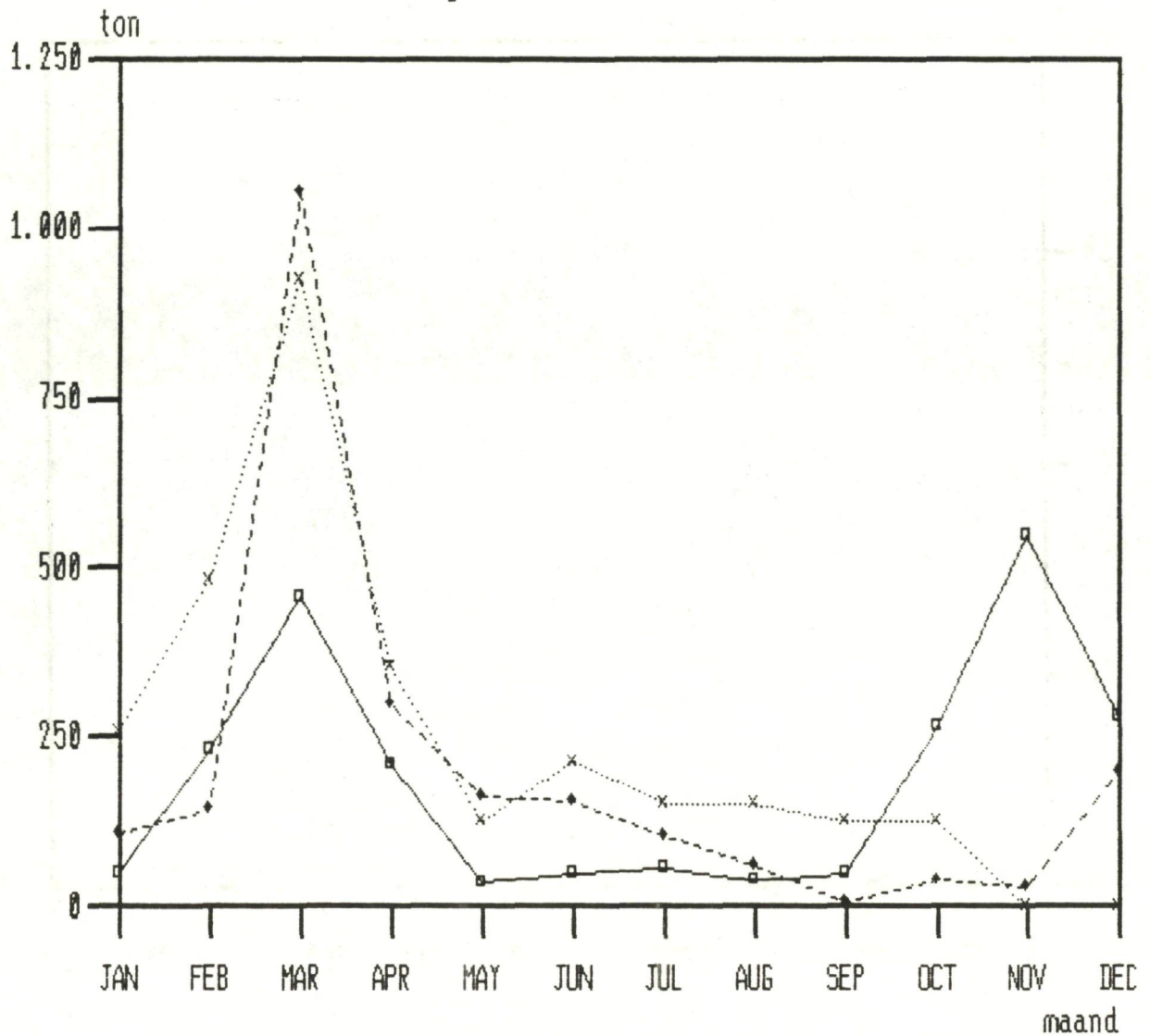
(Belgische + vreemde havens)





# Grafiek 6h

MAANDELIJKSE AANVOER  
UIT GEBIED VIIF  
(Belgische + vreemde havens)

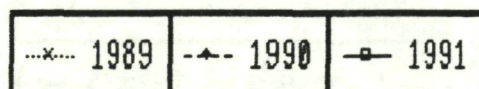
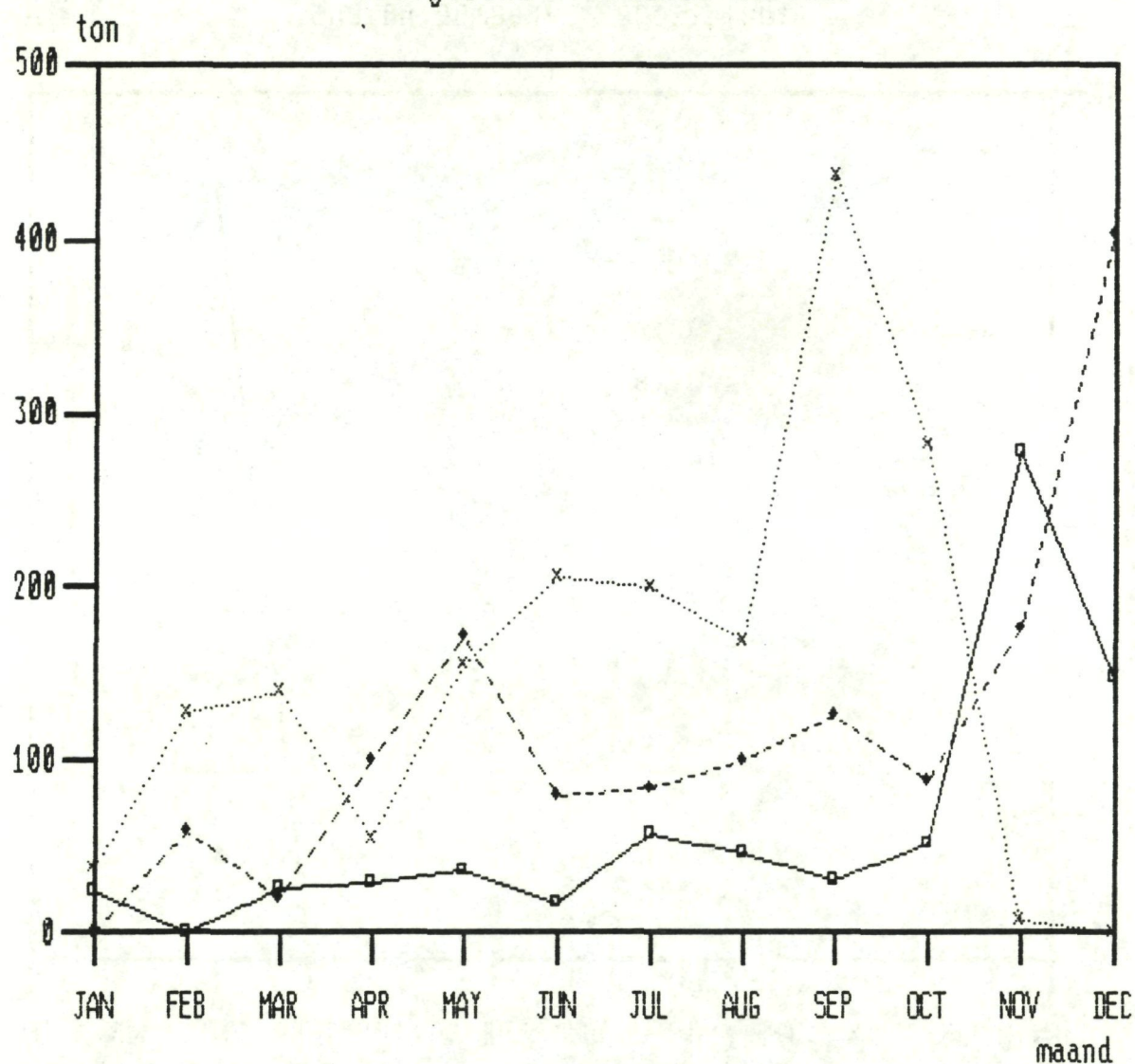


# Grafiek 6i

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED VIIg

(Belgische + vreemde havens)



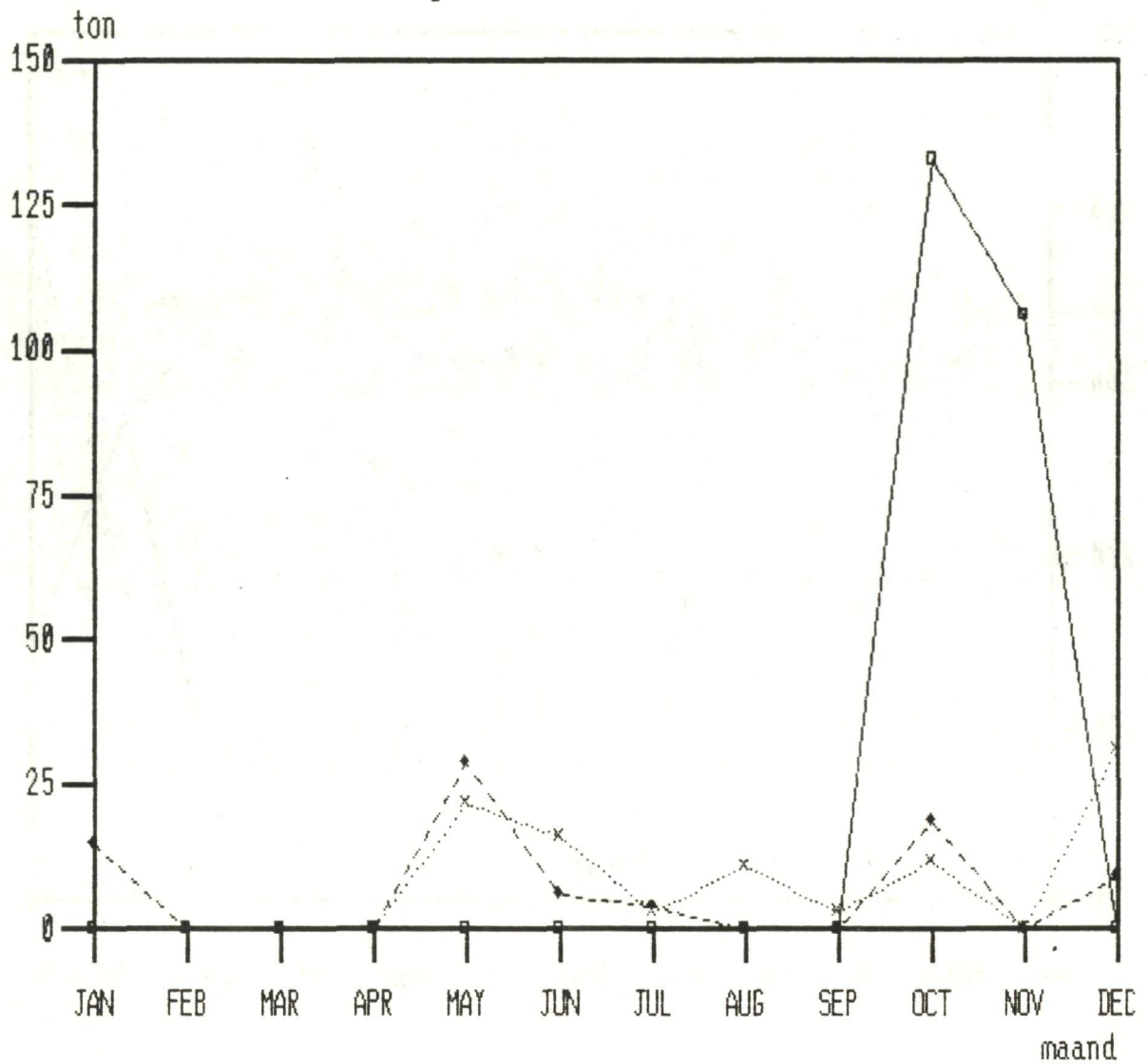


# Grafiek 6j

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED VIIh, j, k

(Belgische + vreemde havens)



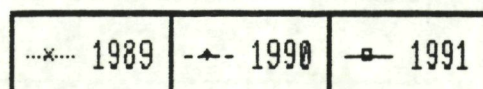
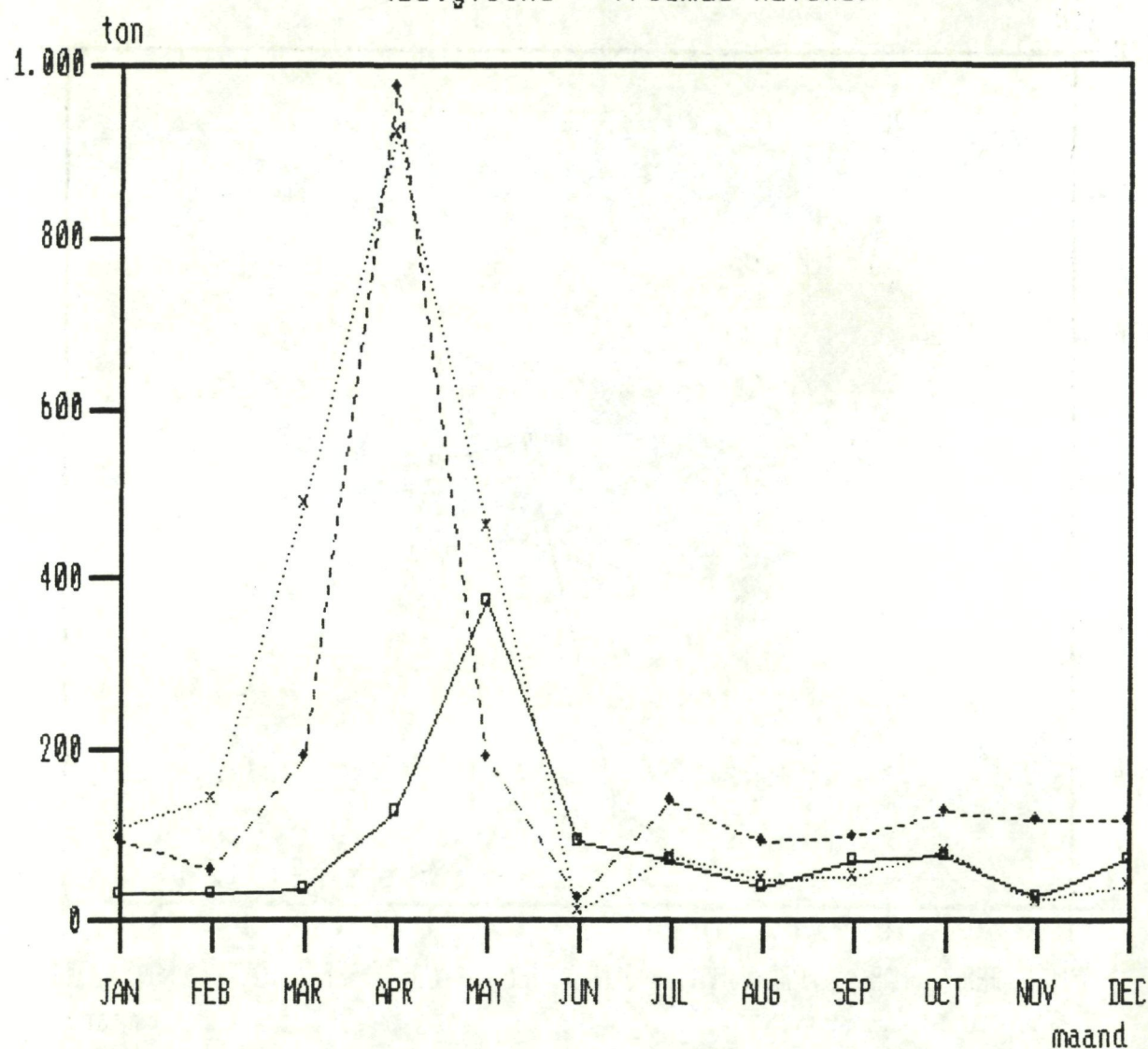
---x--- 1989	-.-.- 1990	-□- 1991
--------------	------------	----------

# Grafiek 6k

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED VIIa

(Belgische + vreemde havens)



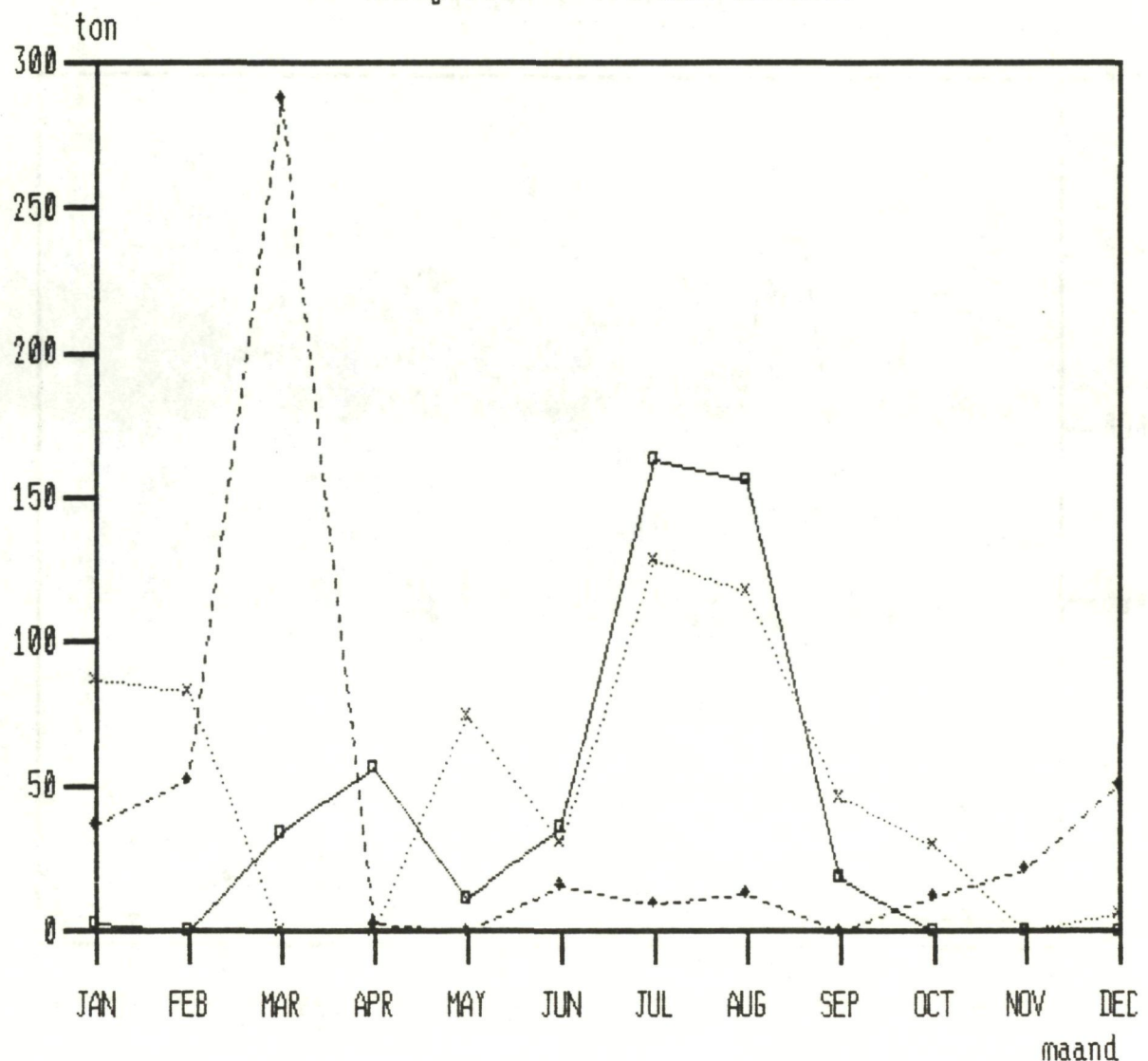


# Grafiek 61

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED VIII

(Belgische + vreemde havens)

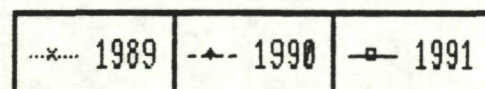
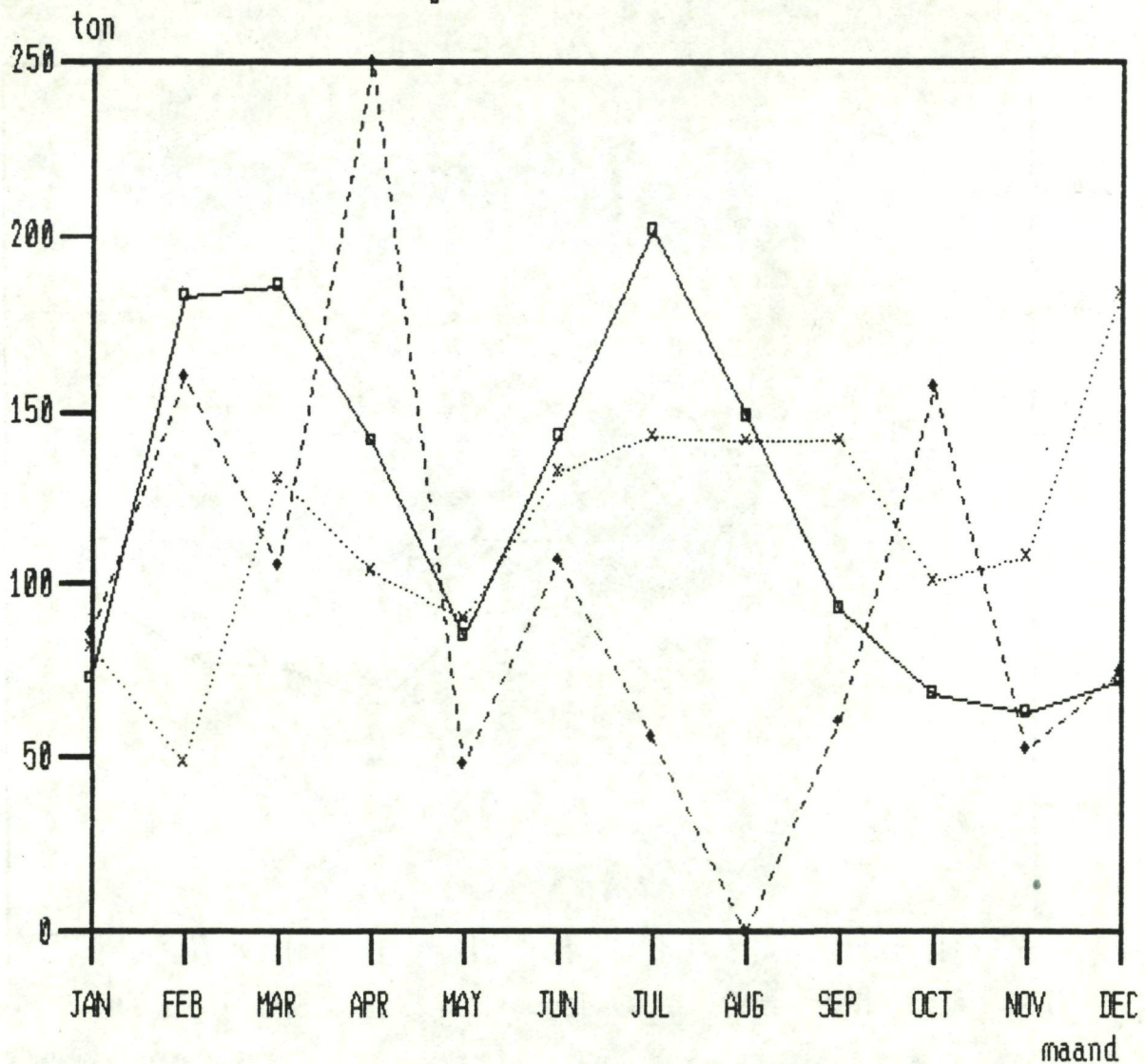


# Grafiek 6m

MAANDELIJKSE AANVOER

UIT GEBIED V

(Belgische + vreemde havens)





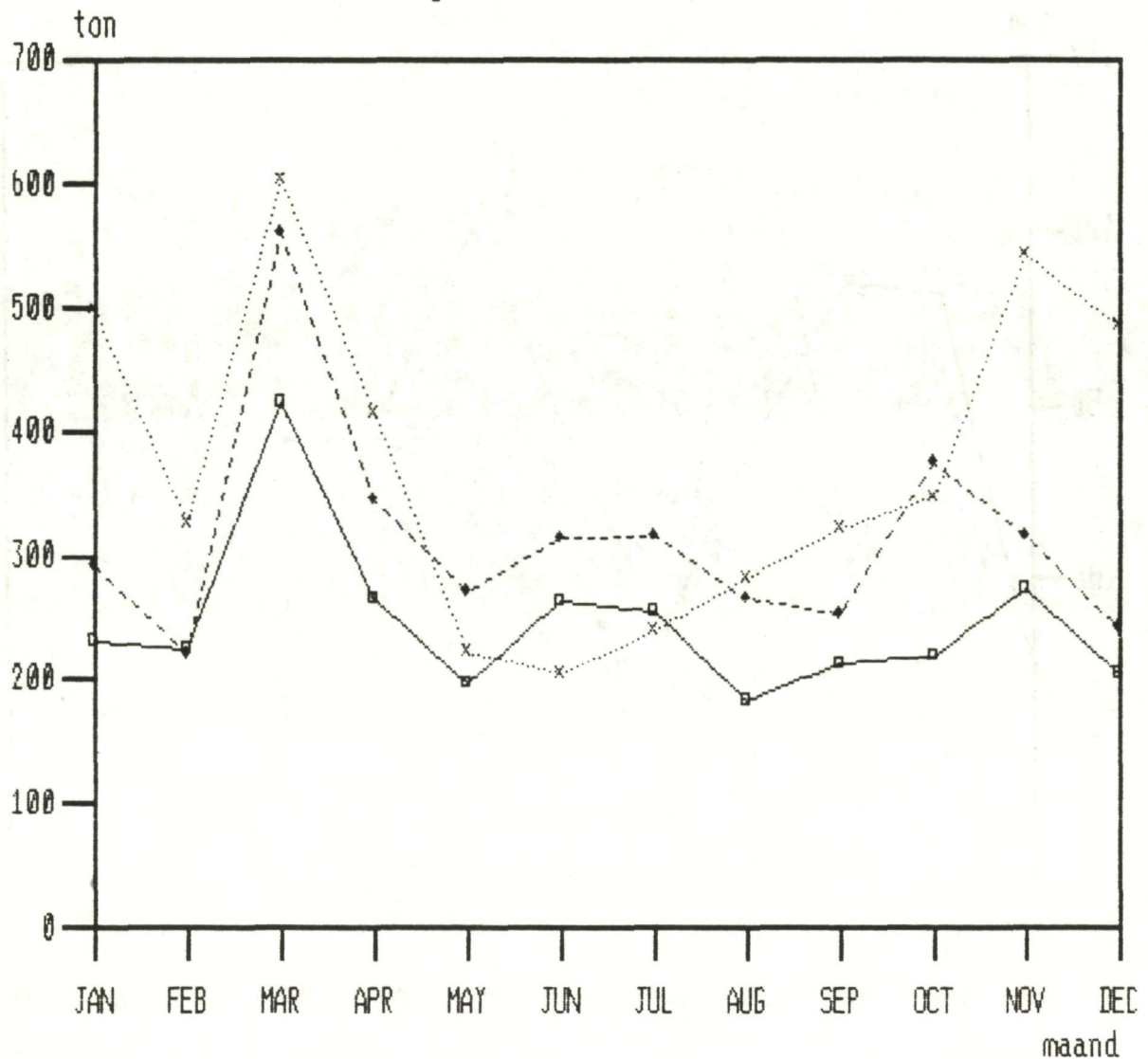
# Grafiek 7a

MAANDELIJKSE AANVOER

KABELJAUW

(Belgische + vreemde havens)

Gadus morhua  
Cabillaud  
Kabeljau  
Cod

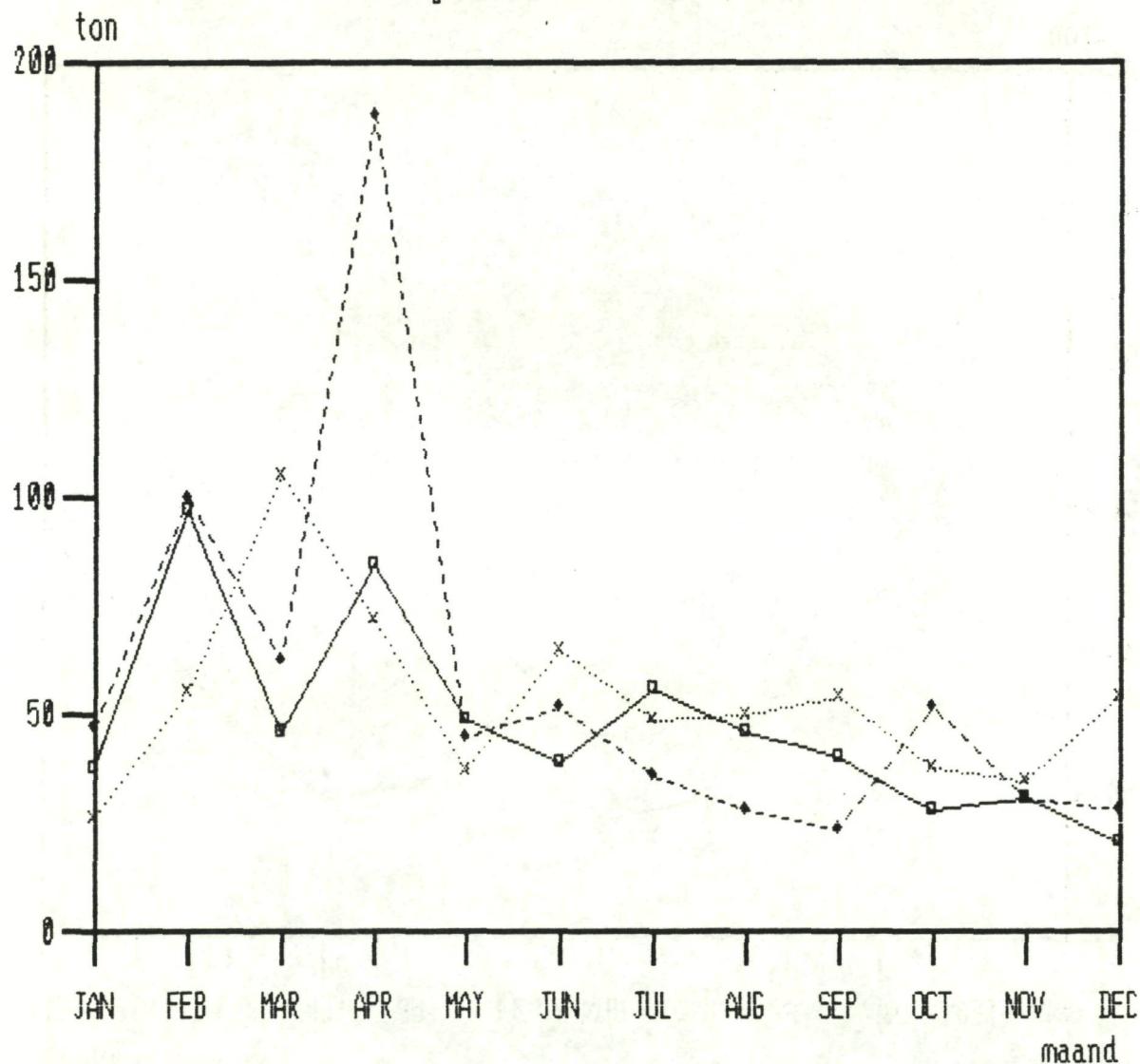


---x--- 1989	-+-+ 1990	-□- 1991
--------------	-----------	----------

# Grafiek 7b

MAANDELIJKSE AANVOER  
SCHELVIS  
(Belgische + vreemde havens)

Gadus aeglefinus  
Eglefin  
Schellfish  
Haddock



..... 1989	-Δ- 1990	-□- 1991
------------	----------	----------



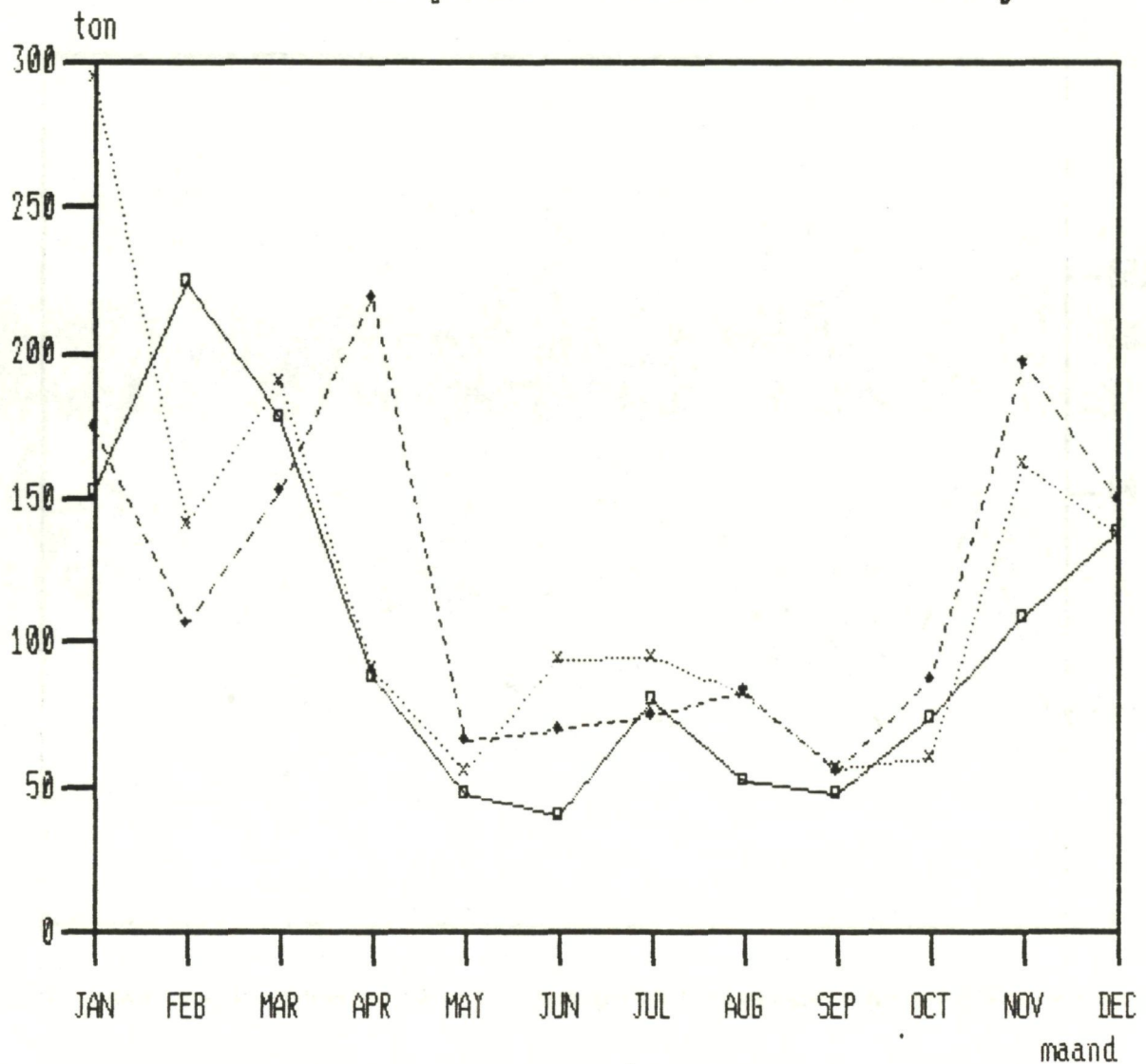
# Grafiek 7c

MAANDELIJKE AANVOER

WIJTING

(Belgische + vreemde havens)

Merlangius merlangus  
Merlan  
Wittling  
Whiting



...x... 1989	-+- 1990	-□- 1991
--------------	----------	----------

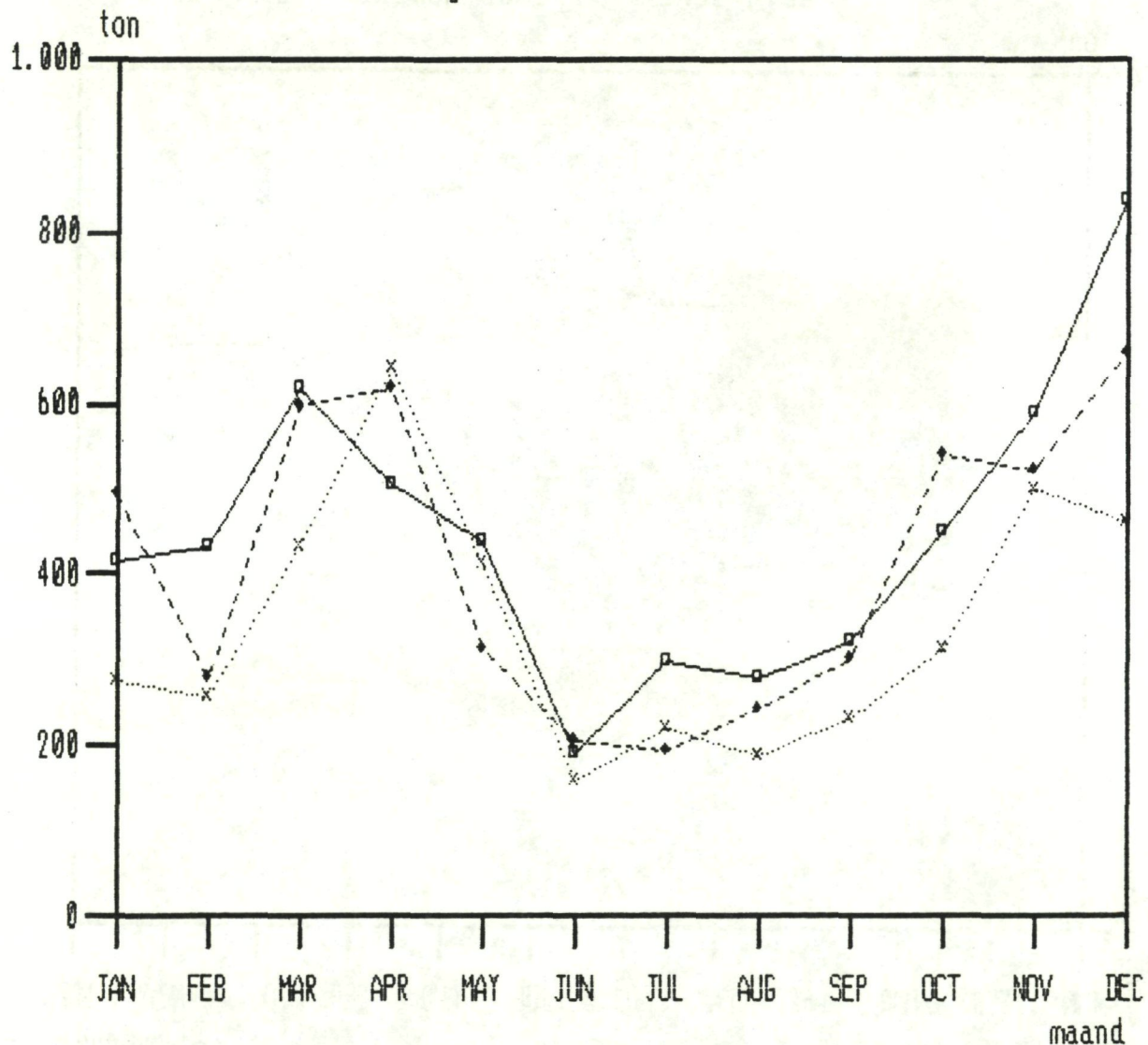
# Grafiek 7d

MAANDELIJKSE AANVOER

TONG

(Belgische + vreemde havens)

Solea solea  
Sole  
Soezunge  
Sole



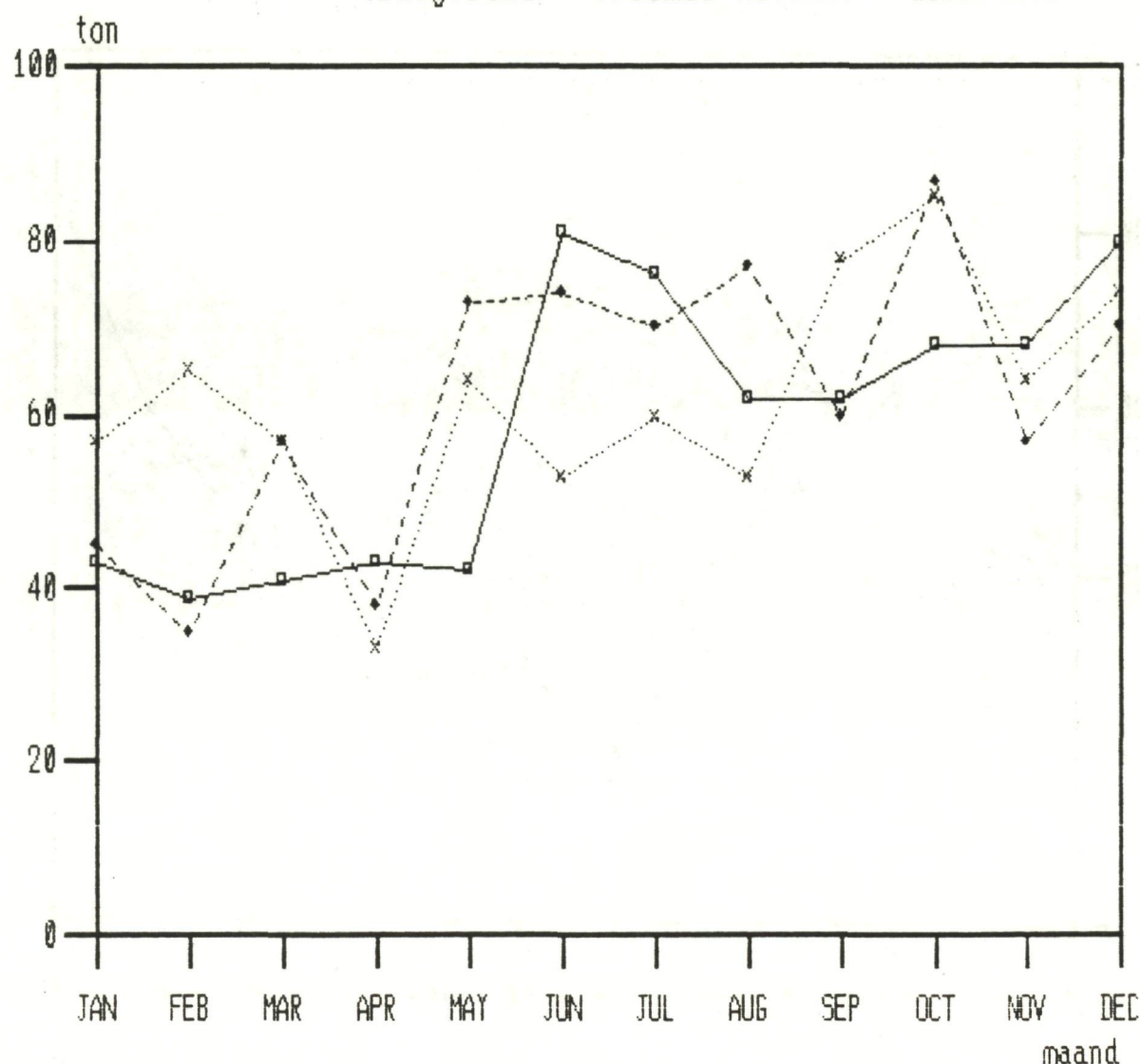
...x... 1989	-♦- 1990	-□- 1991
--------------	----------	----------



# Grafiek 7e

MAANDELIJKSE AANVOER  
TONGSCHAR  
(Belgische + vreemde havens)

Microstomus kitt  
Limande Sole  
Limande  
Lemon Sole

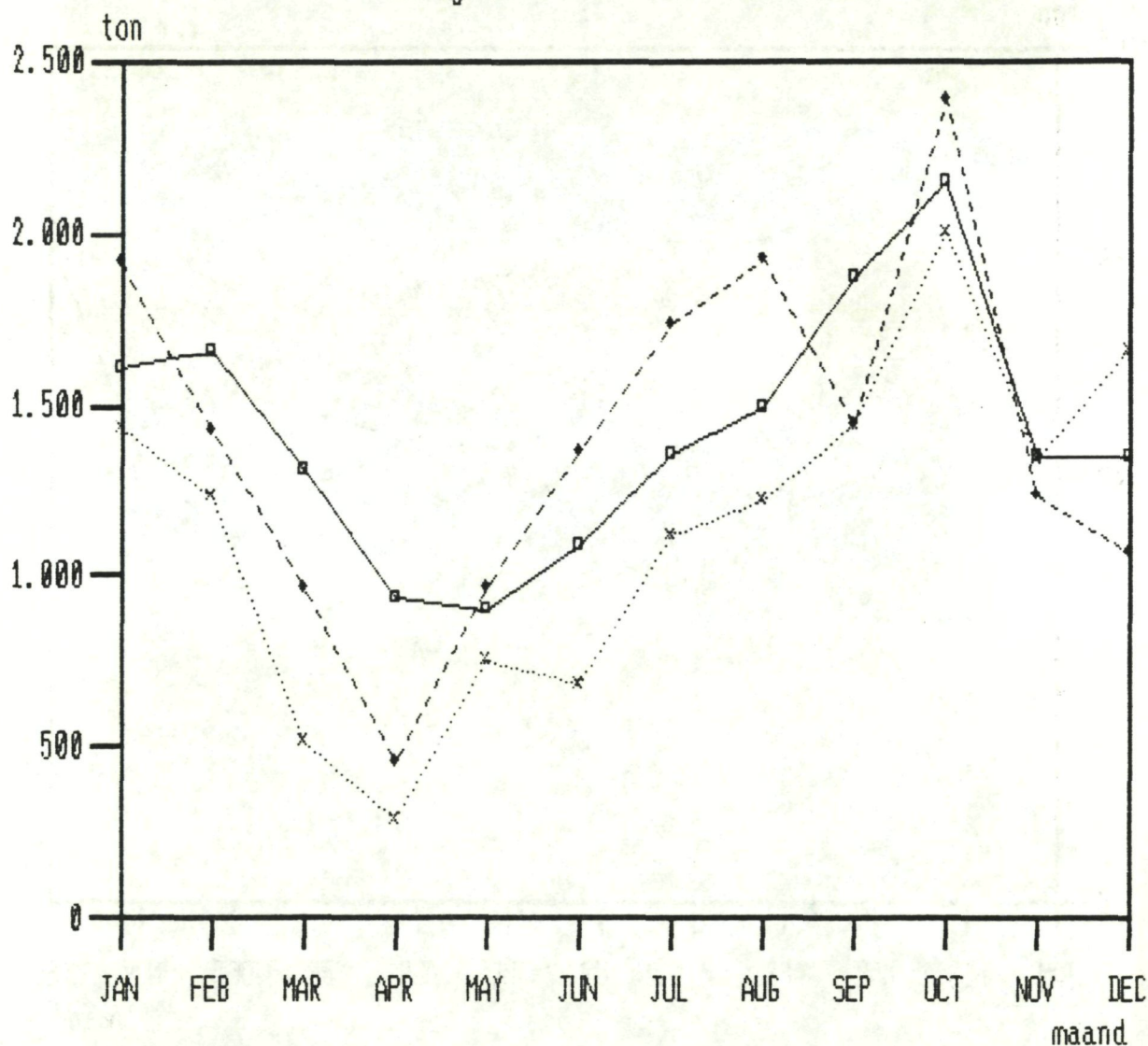


..... x..... 1989	-- + -- 1990	— □ — 1991
-------------------	--------------	------------

# Grafiek 7f

MAANDELIJKSE AANVOER  
SCHOL  
(Belgische + vreemde havens)

Pleuronectes platessa  
Ple  
Scholle  
Plaice



..... x ..... 1989	- + - 1990	- □ - 1991
--------------------	------------	------------



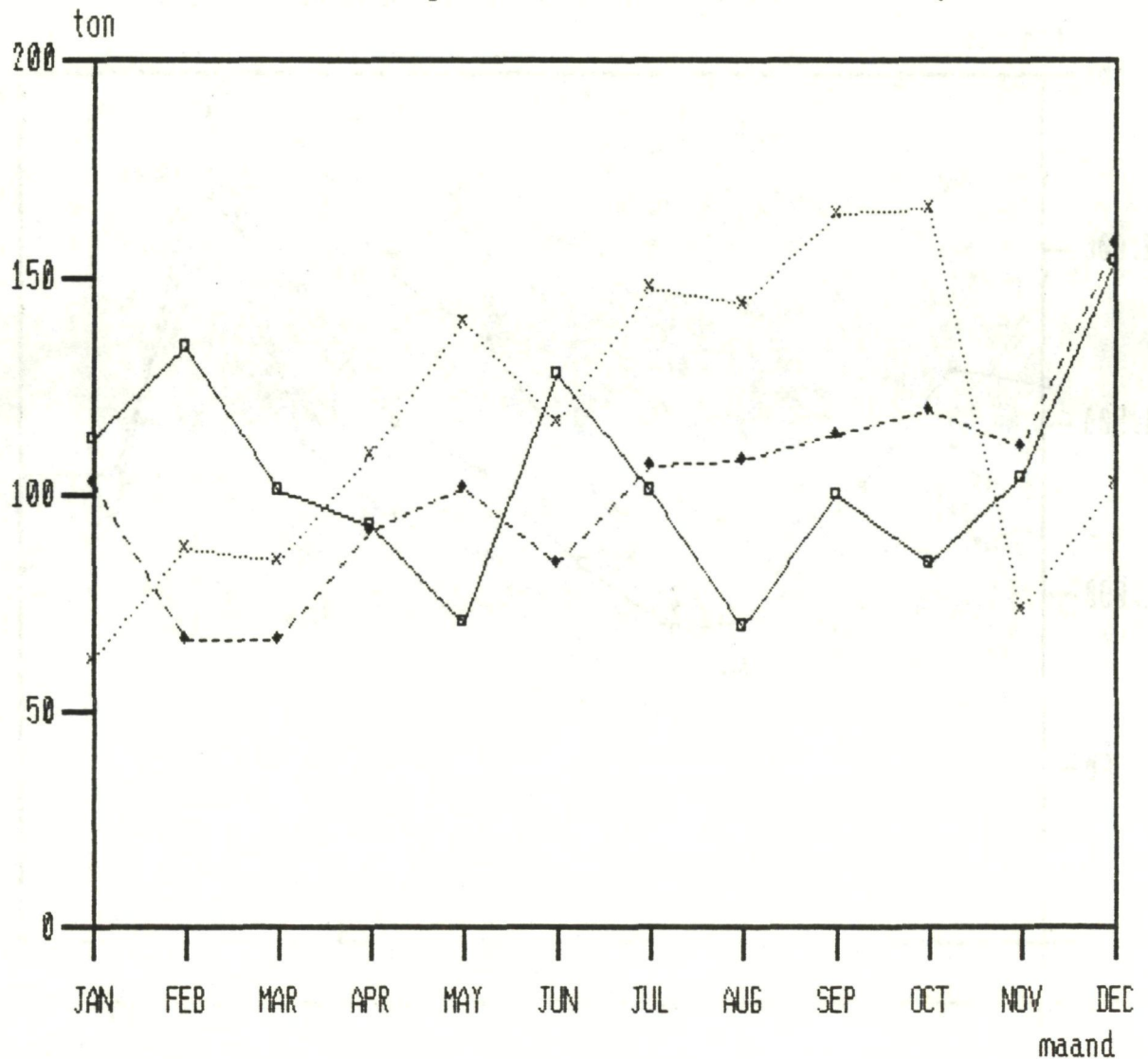
# Grafiek 7g

MAANDELIJKSE AANVOER

ROG

(Belgische + vreemde havens)

Rajidae  
Raie  
Roche  
Ray



---x--- 1989	-▲- 1990	-□- 1991
--------------	----------	----------

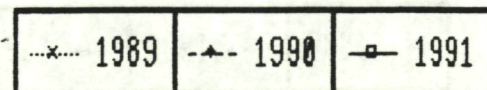
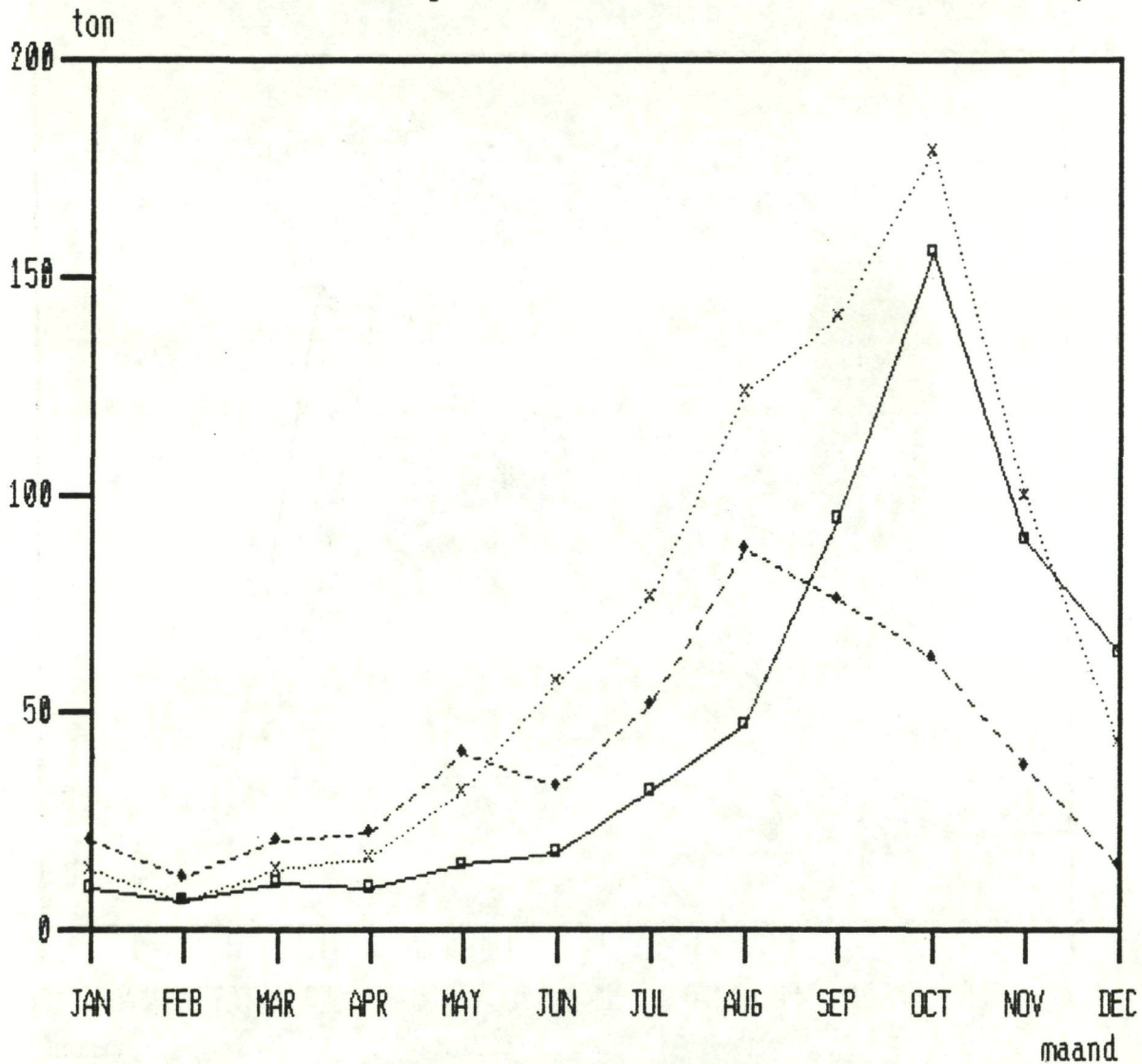
# Grafiek 7h

MAANDELIJKSE AANVOER

GARNAAL

(Belgische + vreemde havens)

Crangon crangon  
Crevette grise  
Garnela  
Brown Shrimp





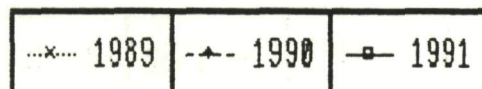
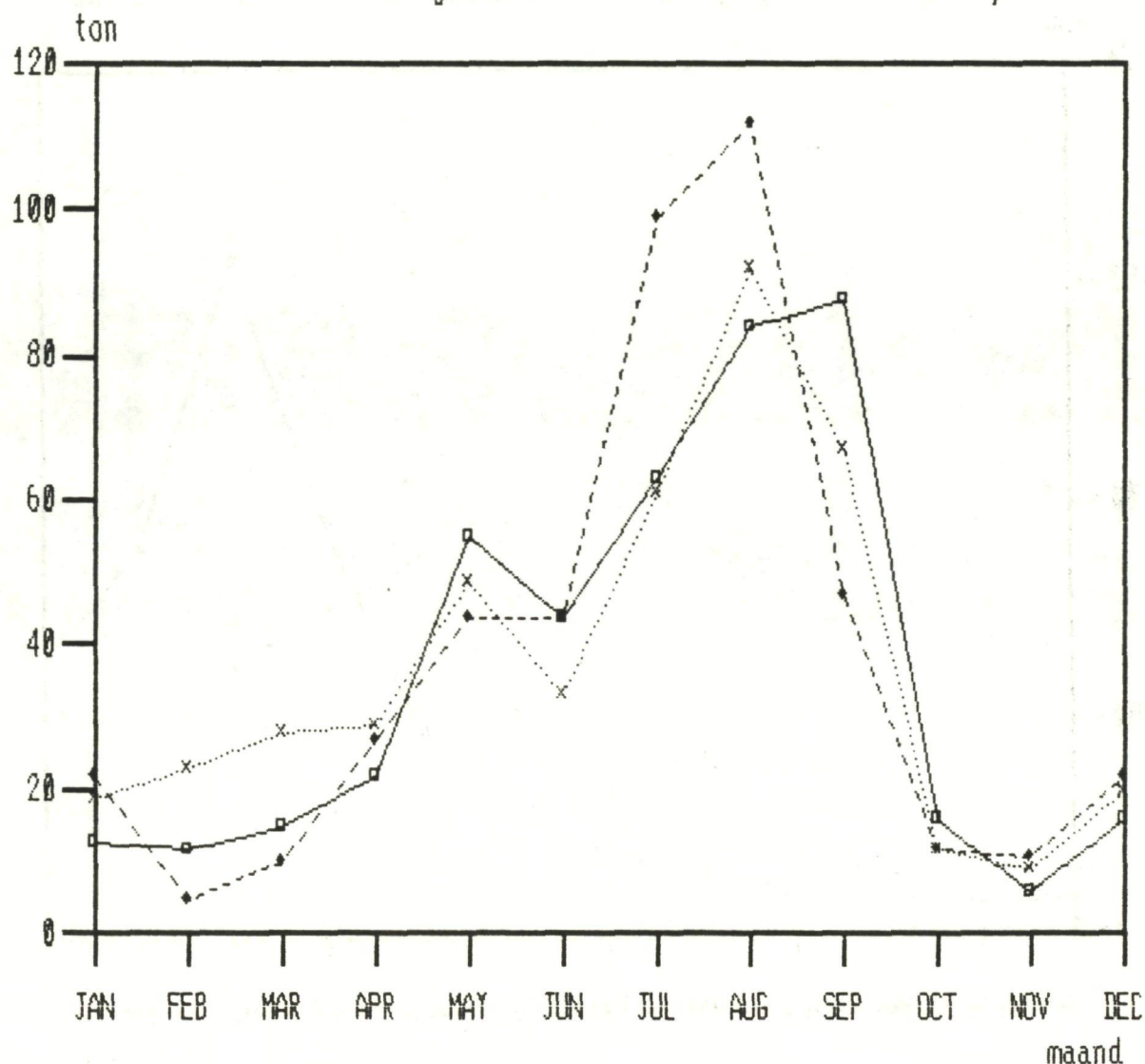
# Grafiek 7i

MAANDELIJKSE AANVOER

LANGOESTINE

(Belgische + vreemde havens)

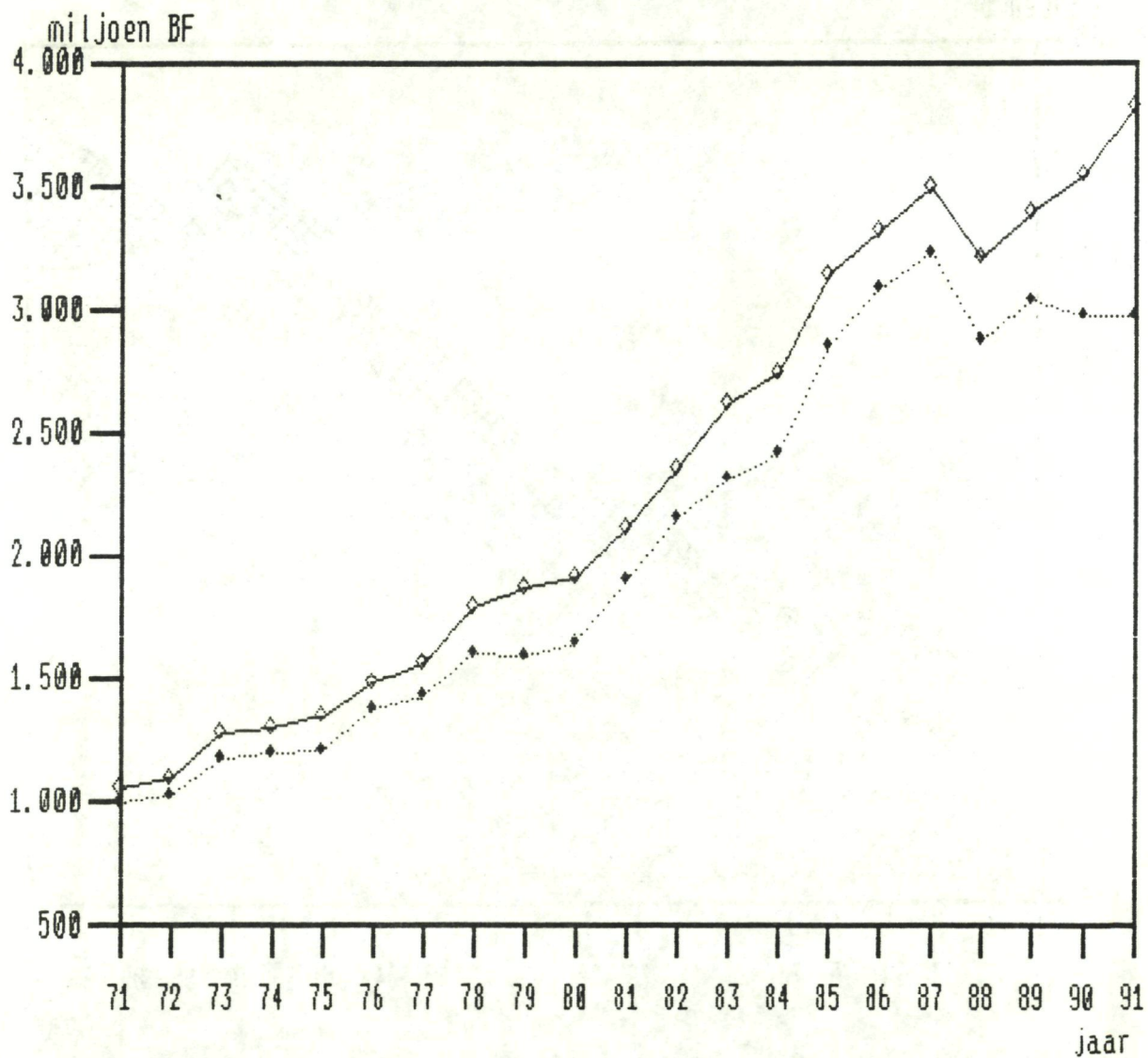
*Nephrops norvegicus*  
Langoustine  
Norw. Schlanghummer  
Norway Lobster



# Grafiek Ia

JAARLIJKSE AANVOERWAARDE 1971-1991

Belgische vissersvaartuigen



..... Belgische havens

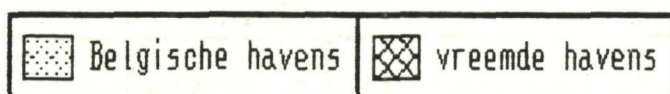
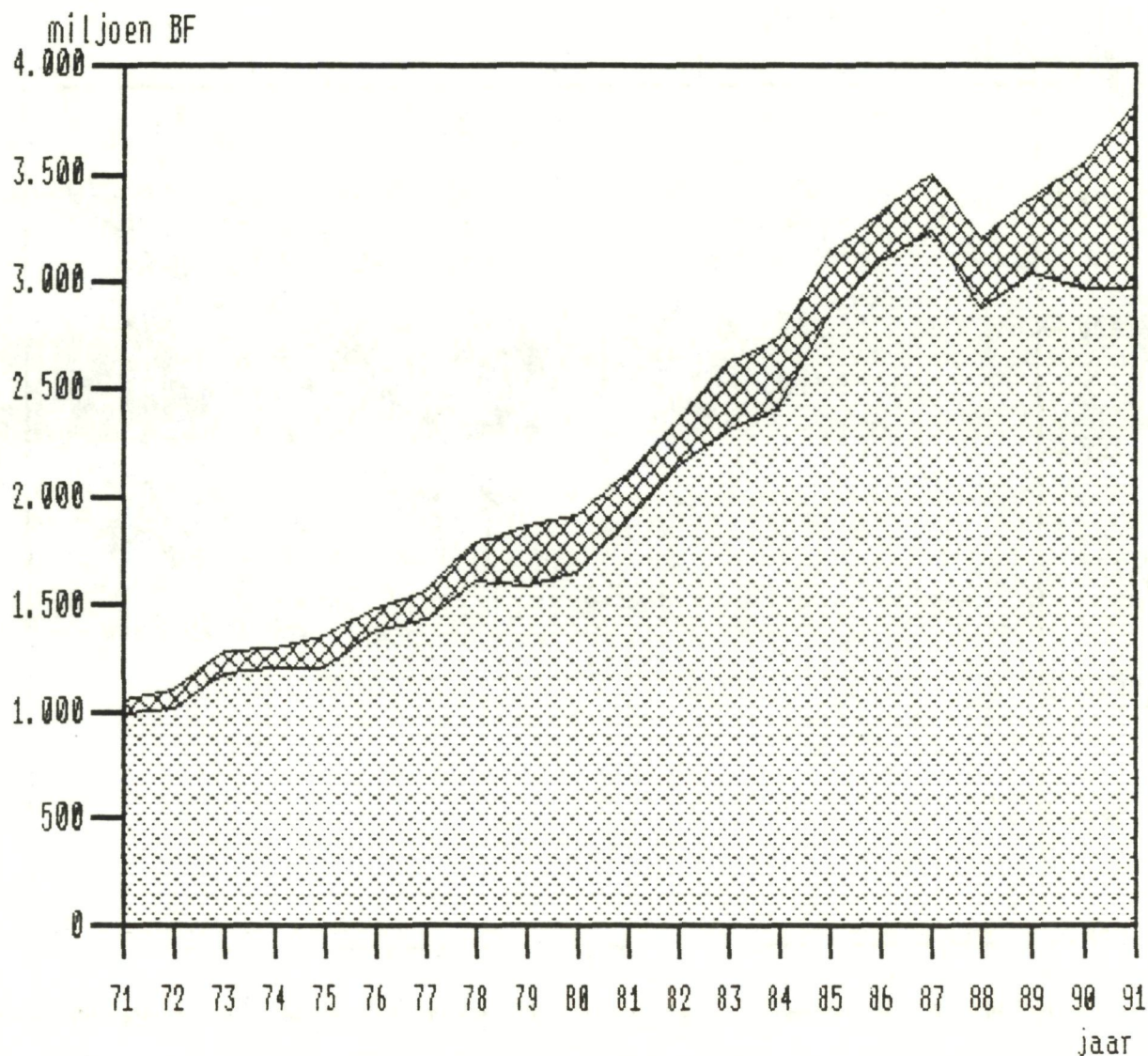
—◆— Belgische + vreemde havens



# Grafiek Ib

JAARLIJKSE AANVOERWAARDE 1971-1991

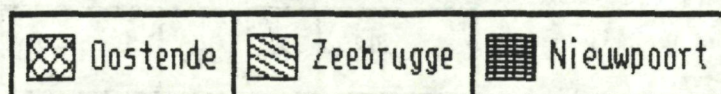
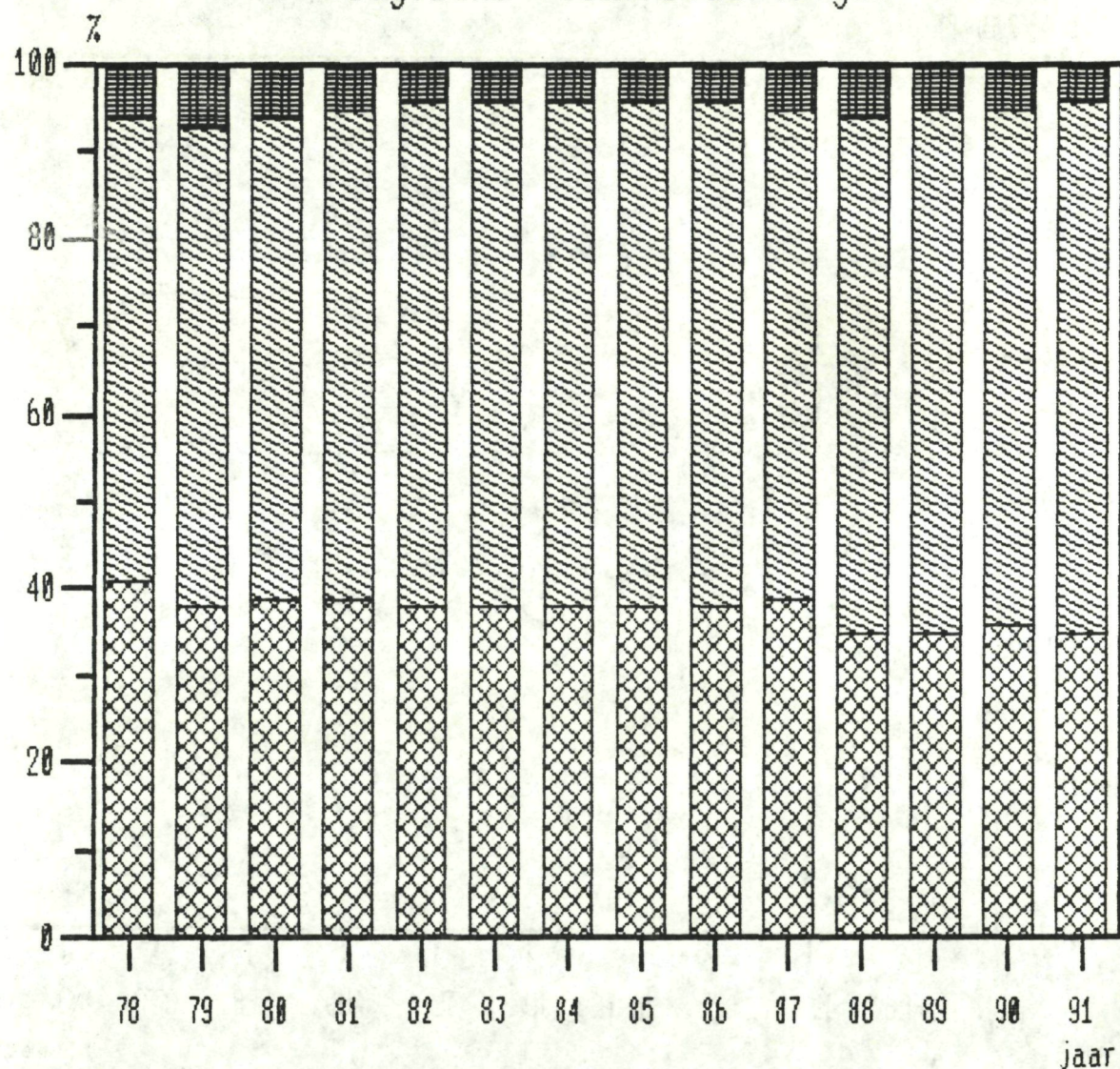
Belgische vissersvaartuigen





# Grafiek II

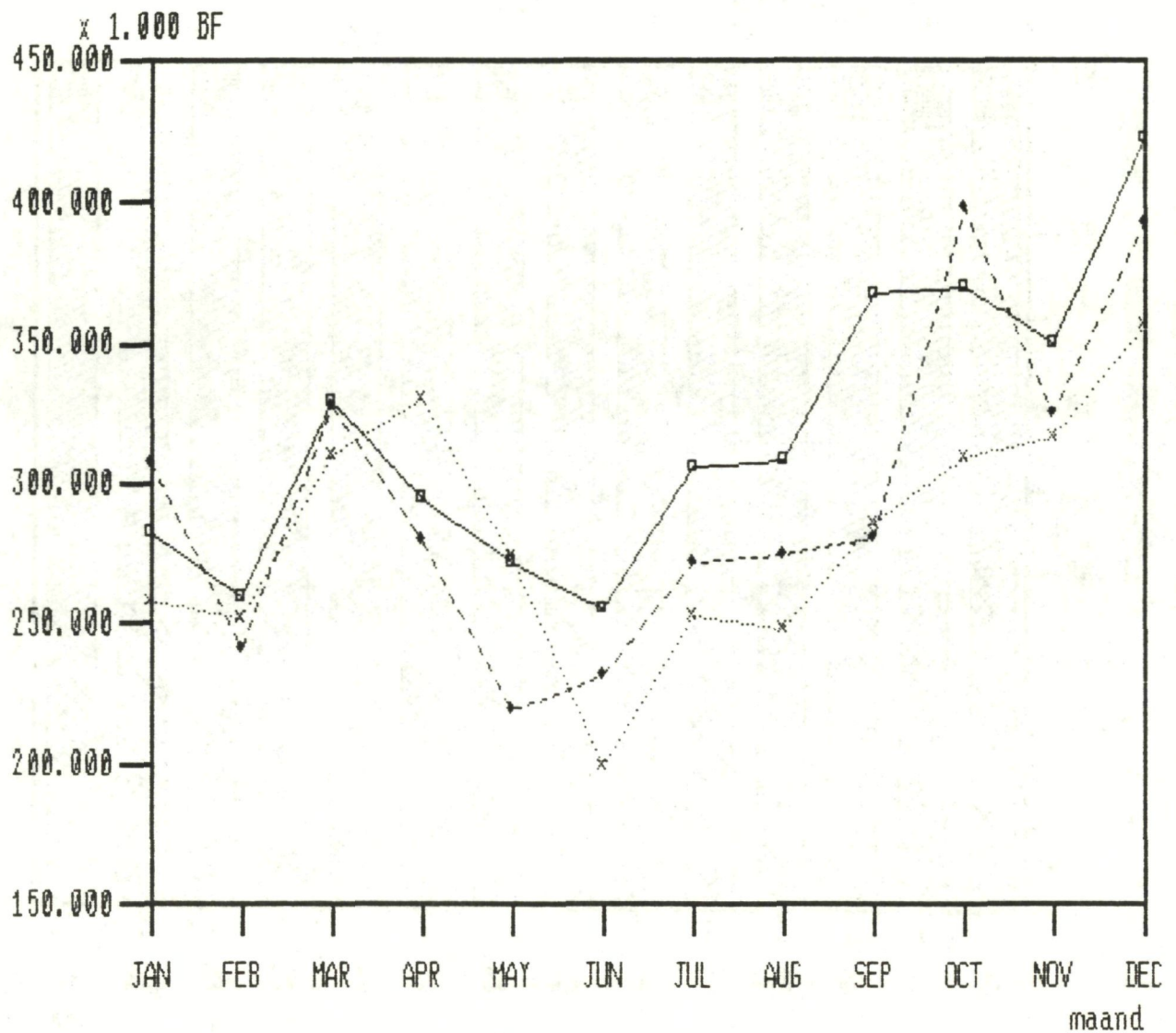
PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE  
BESOMMING PER HAVEN 1978-1991  
Belgische vissersvaartuigen





# Grafiek III

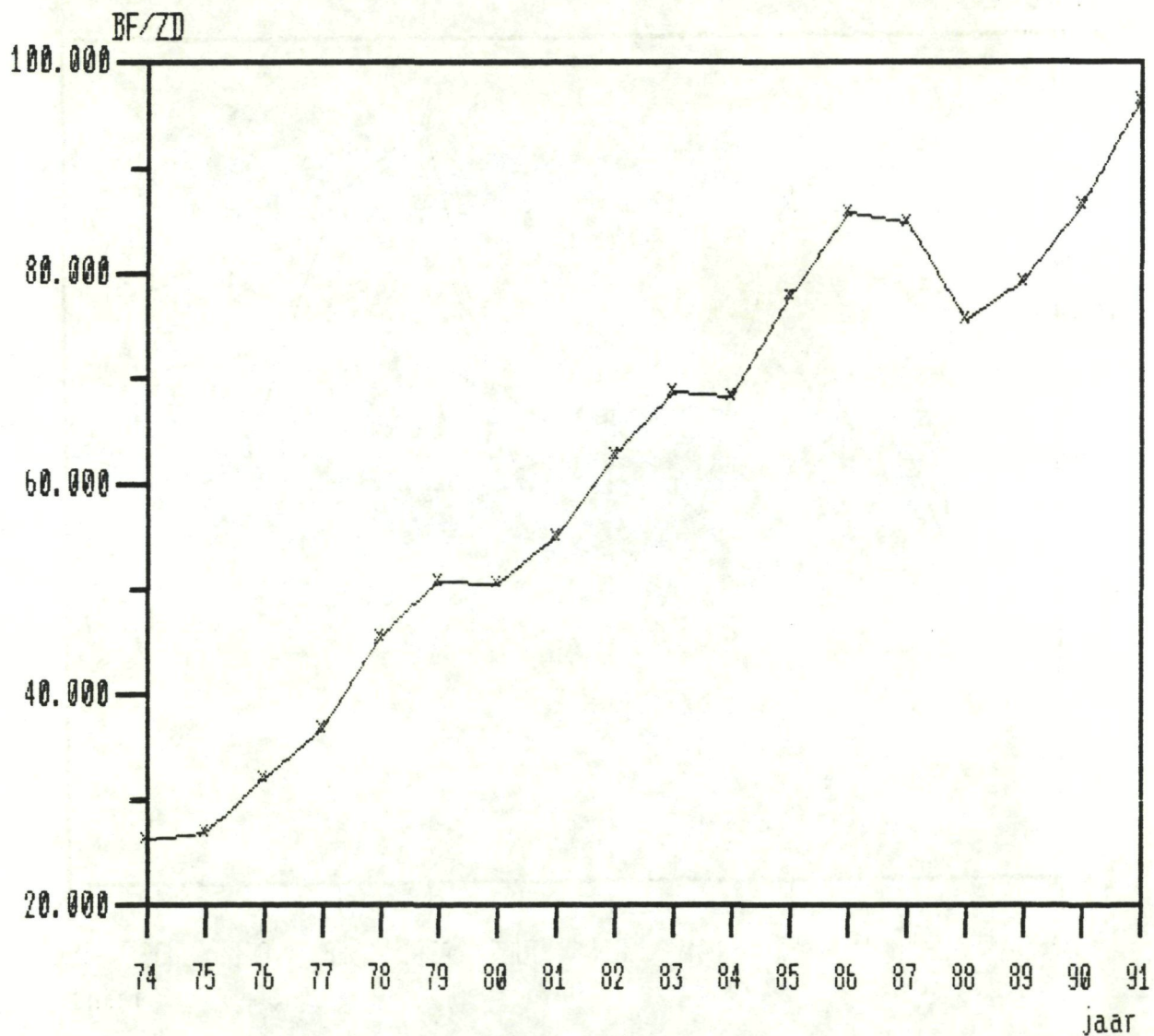
MAANDELIJKSE TOTALE AANVOERWAARDE  
Belgische + vreemde havens



---x---	1989	-+-	1990	-□-	1991
---------	------	-----	------	-----	------

# Grafiek IV

JAARLIJKSE GEMIDDELTE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG 1974-1991  
Belgische + vreemde havens



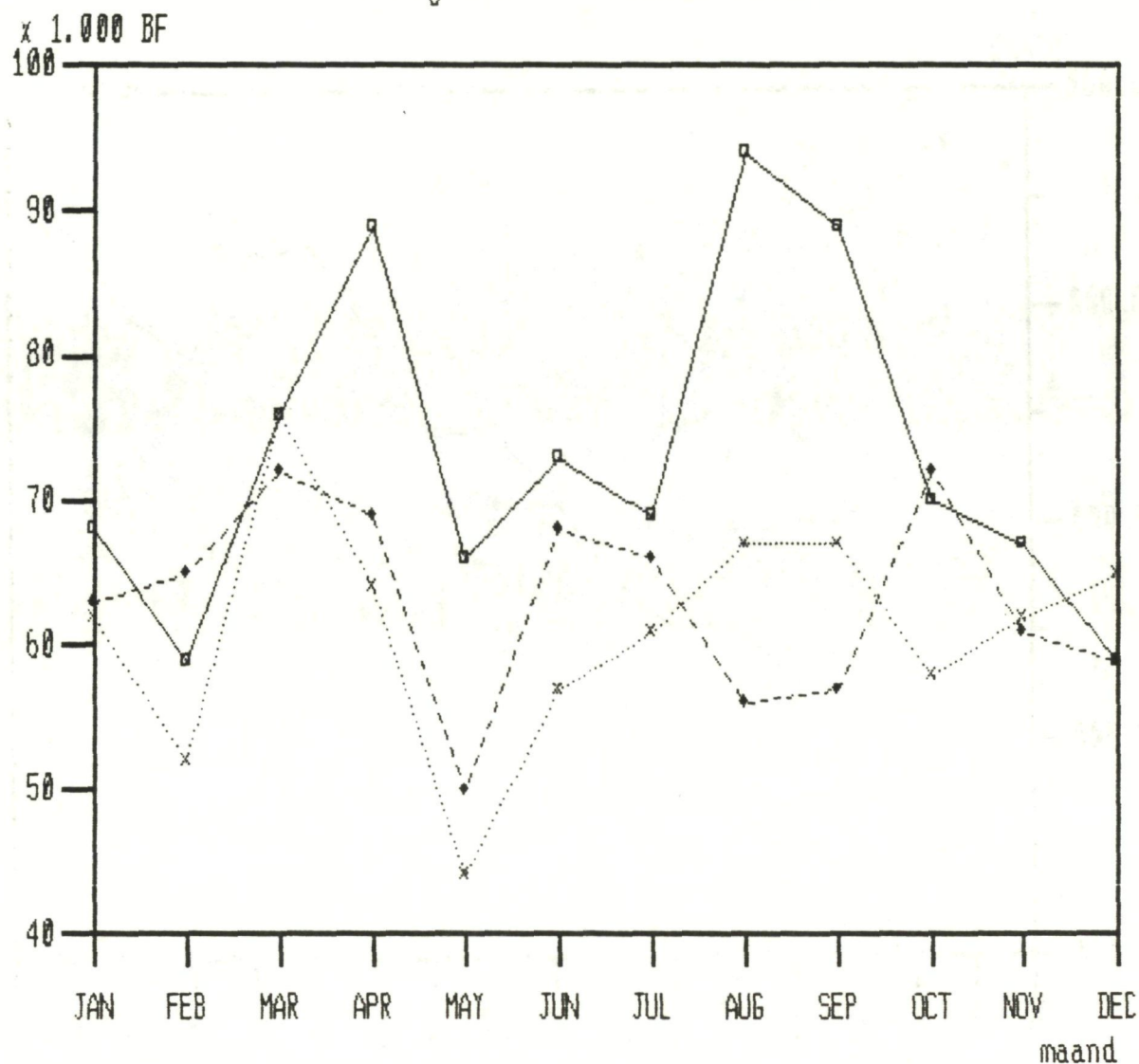
—x— gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag



# Grafiek Va

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE  
BORDENVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

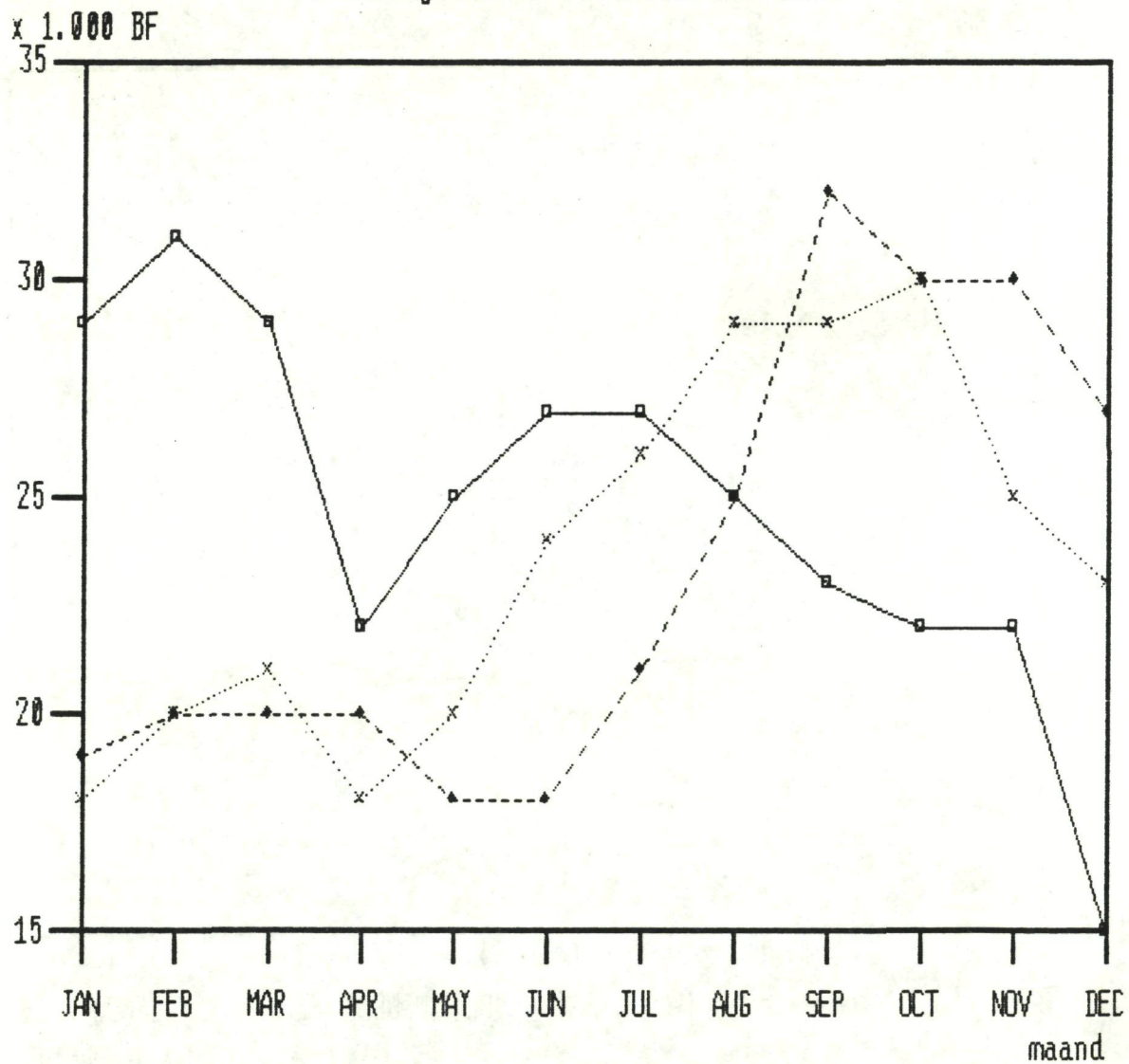


..... 1989	-♦- 1990	-□- 1991
------------	----------	----------

# Grafiek Vb

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE  
GARNAALVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)



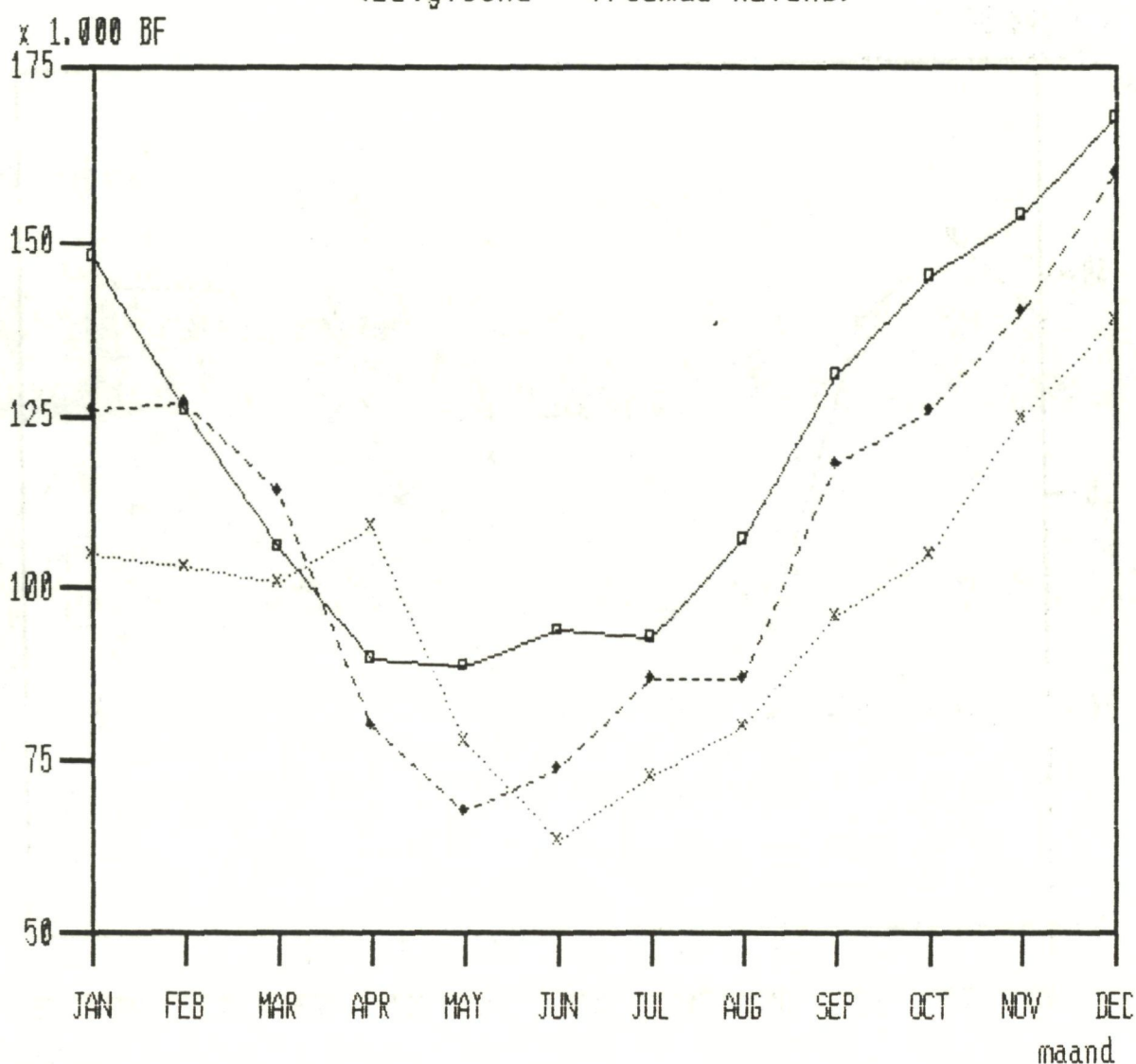
---x--- 1989	-▲- 1990	-□- 1991
--------------	----------	----------



# Grafiek Vc

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE  
BOOMKORVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

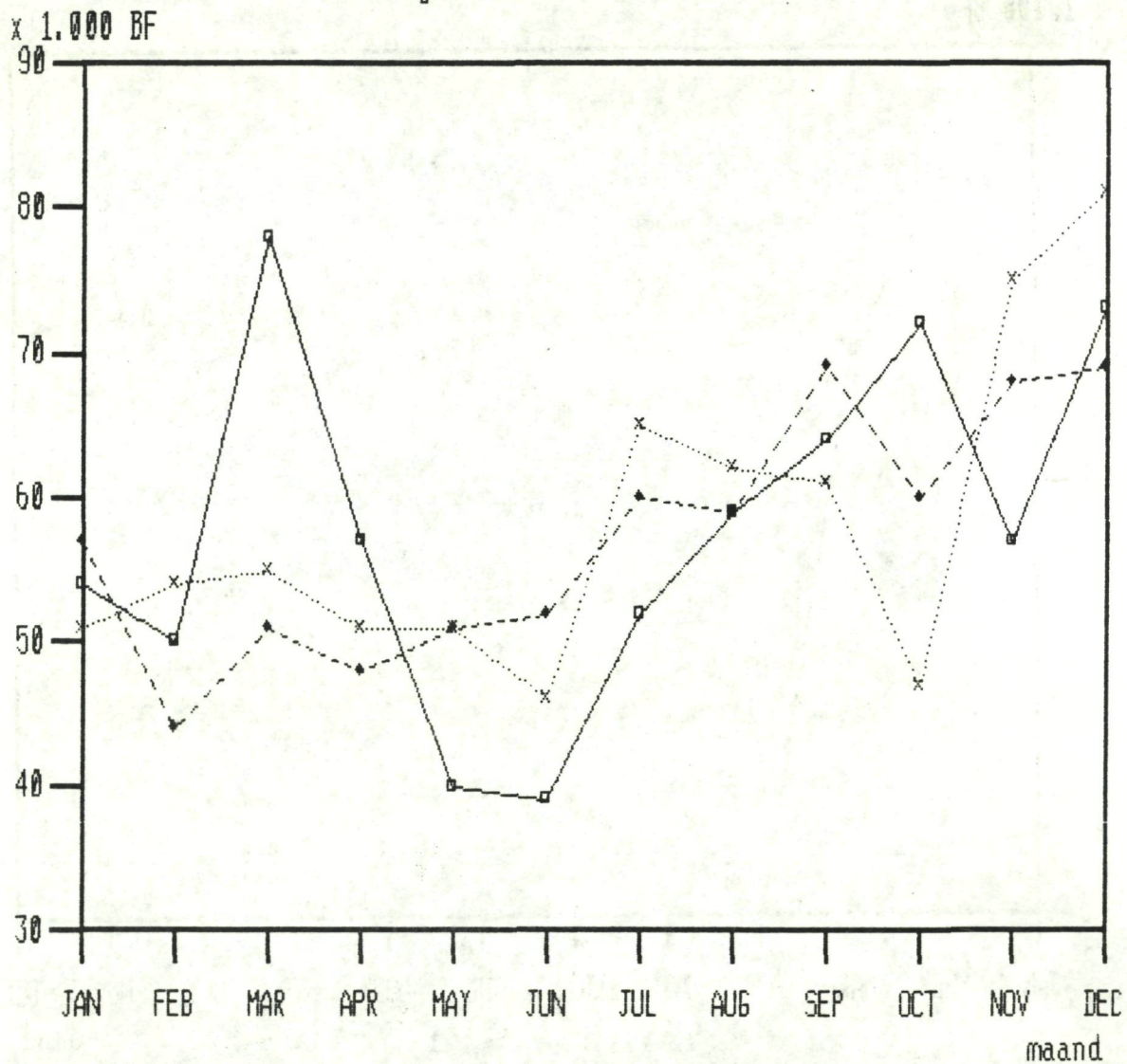


---x---	1989	-♦-	1990	-□-	1991
---------	------	-----	------	-----	------

# Grafiek Vd

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE  
KREEFTENVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)



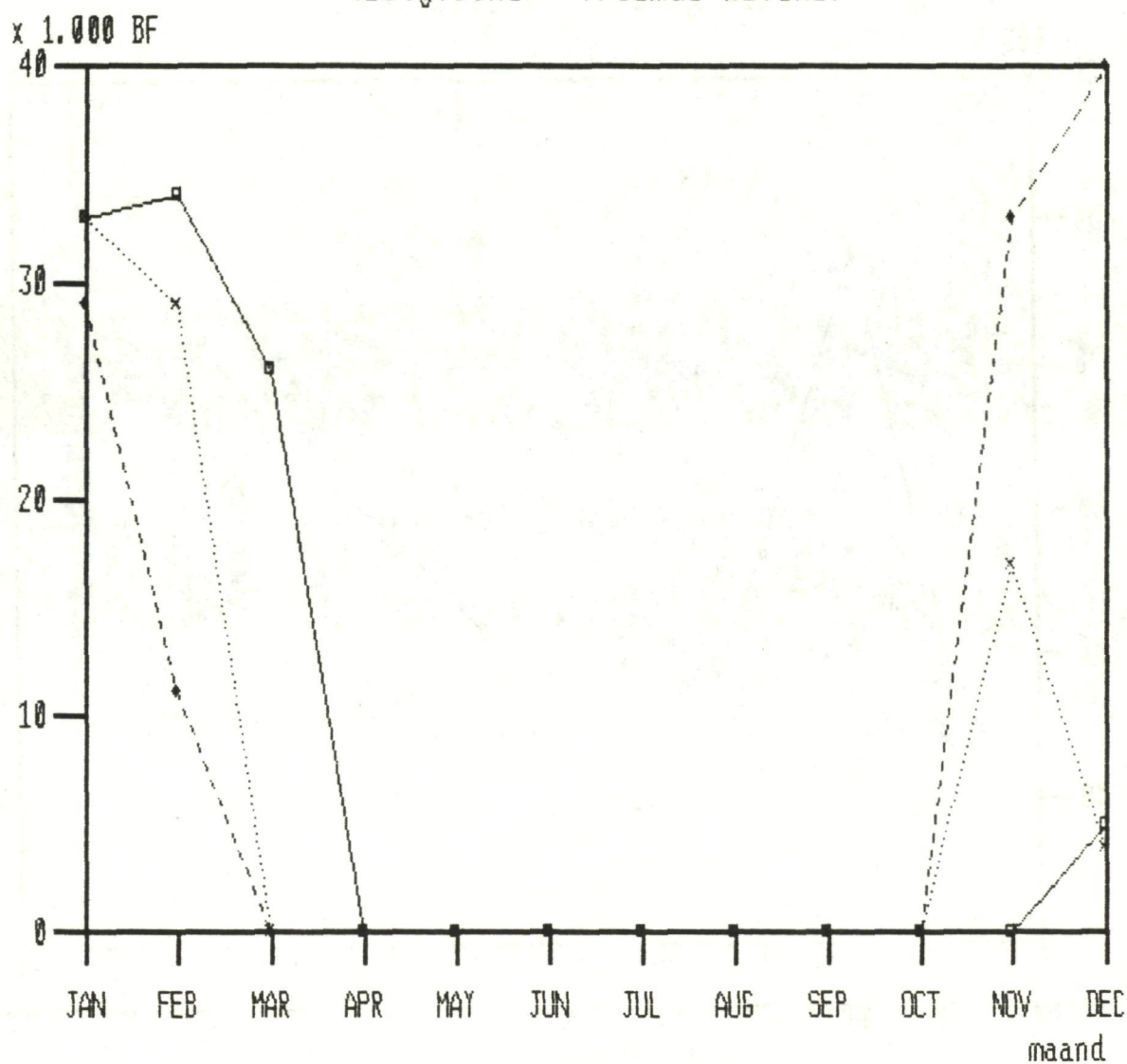
..... x ..... 1989	- + - 1990	- □ - 1991
--------------------	------------	------------



# Grafiek Ve

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE  
HARINGVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)



...x... 1989

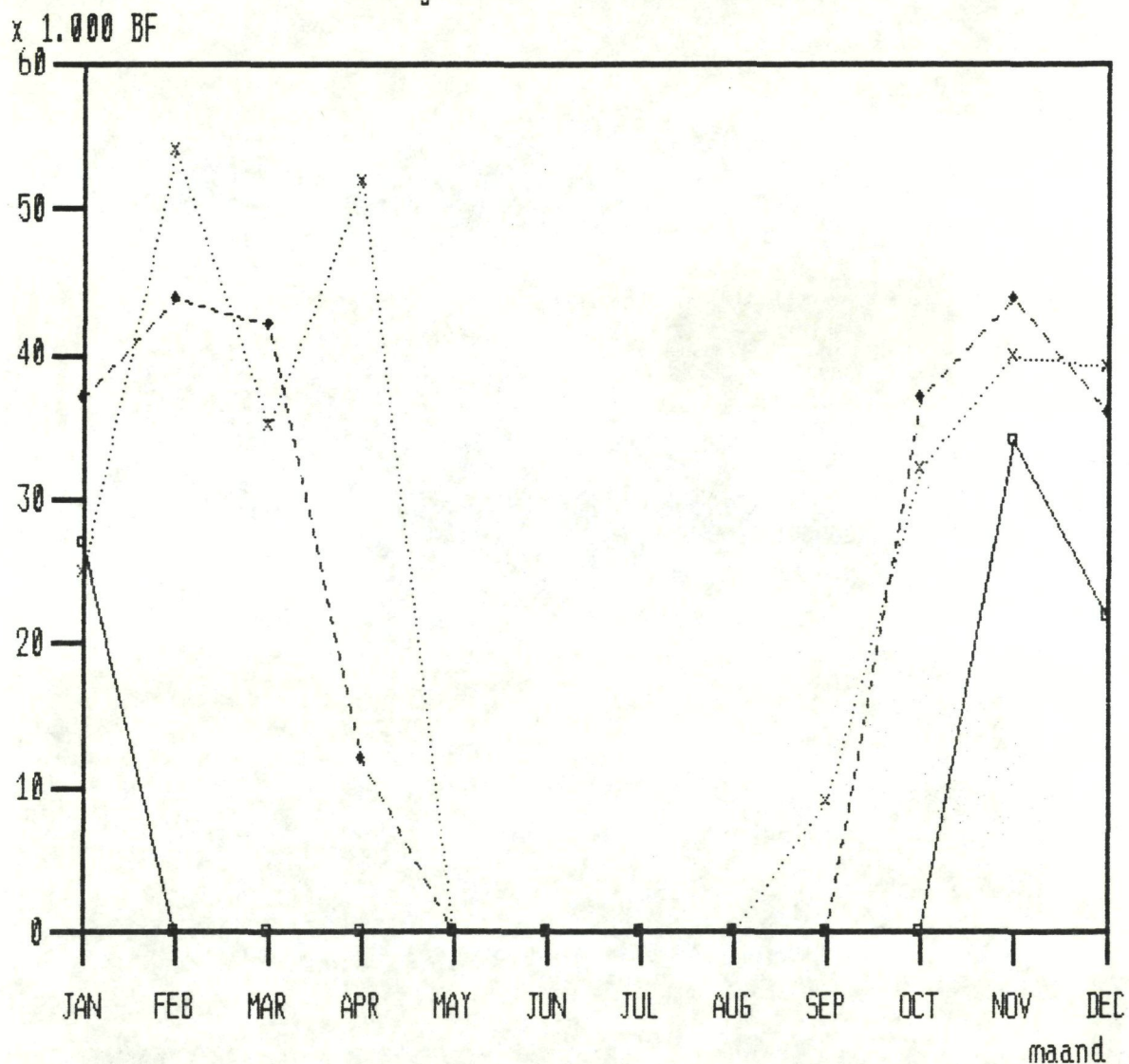
-+- 1990

-□- 1991

# Grafiek Vf

GEMIDDELDE AANVOERWAARDE PER ZEEDAG IN DE  
SPANVISSERIJ OP GUL

(Belgische + vreemde havens)



---x---	1989	-+-	1990	-□-	1991
---------	------	-----	------	-----	------









